20eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
26 et 27 juillet 2014

Classement officiel, définitif

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	1	Pezzutti / Reignir	306 MAXI	FA7K	21'44"6	---	1	1
2	5	Bernollin / Denizot	306 MAXI	F2014	21'57"2	00'12"6	1	1
3	3	Lecki / Lamur	306 S16	F2014	22'10"3	00'25"7	2	2
4	12	Risaletto / Damet	ESCORT COSWOR	FA8	22'17"6	00'33"0	2	1
5	8	Frobert / Forge	MEGANE MAXI	FA7K	22'31"8	00'47"2	3	2
6	7	Bonin / Guillotin	306	F2014	22'35"1	00'50"5	3	3
7	18	Janin / Barbier	CLIO R3 MAX	R3	23'00"8	01'16"2	1	1
8	24	Chirat / Argento	SAXO KIT CAR	FA6K	23'07"5	01'22"9	4	1
9	15	Delaporte / Fallacara	207 RC	R3	23'15"6	01'31"0	2	2
10	116	Jovin / Charbonnier	SAXO	F2012	23'23"5	01'38"9	4	1
11	31	Berry / Tardy	306 S16	FA7	23'26"2	01'41"6	5	1
12	19	Dufour / Duvernay	PORSCHE 997 GT	GT10	23'26"9	01'42"3	1	1
13	54	Bisson / Fildier	CLIO RAGNOTTI	FN3	23'28"6	01'44"0	1	1
14	70	Mollier / Garnier	SAXO	FA6	23'34"9	01'50"3	6	1
15	11	Maziller / Maziller	MITSUBISHI EVO 5	FA8	23'38"5	01'53"9	7	2
16	27	Michelet / Mure	C2 Max	R2	23'44"0	01'59"4	3	1
17	56	Isola / Feugier	CLIO RS	FN3	23'45"5	02'00"9	2	2
18	33	Corsin / Perrusset	VOLVO C30	F2014	23'49"1	02'04"5	5	4
19	83	Gibaud / Guillaume	SAXO	F2013	23'53"2	02'08"6	6	1
20	32	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	23'53"8	02'09"2	8	2
21	78	Roussot / Roussot	106 S16	FA6	23'59"8	02'15"2	9	2
22	35	Chabanon / Rey	MEGANE 16V	F2014	24'02"5	02'17"9	7	5
23	17	Charvaz / Charvaz	CLIO R3 MAX	R3	24'05"0	02'20"4	4	3
24	113	Julien / Julien	106 S16	FN2	24'06"3	02'21"7	3	1
25	14	Chambard / Ferrand	SIERRA COSWORT	FA8	24'08"3	02'23"7	10	3
26	89	Leveque / Micollier	106 S16	F2013	24'09"6	02'25"0	8	2
27	72	Artzner / Drouin	SAXO	FA6	24'10"7	02'26"1	11	3
28	71	Leveque / Fuzy	106 S16	FA6	24'12"2	02'27"6	12	4
29	10	Perret / Emmetiere	306 S16	FA7K	24'13"4	02'28"8	13	3
30	128	Sangouard / Pesson	AX GTI	FN1	24'15"3	02'30"7	4	1
31	43	Farge / Rateau	CLIO WILLIAMS	F2014	24'15"5	02'30"9	9	6
32	64	Paulin / Dichamp	206 RC	FN3	24'16"5	02'31"9	5	3
33	65	Paulin / Paulin	206 RC	FN3	24'18"9	02'34"3	6	4
34	69	Linotte / Lambrechts	CLIO RS	FN3	24'23"4	02'38"8	7	5
35	21	Frizot / Martinet	R5 GT TURBO	FN4	24'26"5	02'41"9	8	1
36	80	Josserand / Raverat	106	F2013	24'30"2	02'45"6	10	3
37	38	Bouchard / Lhopital	CLIO R3	F2014	24'32"5	02'47"9	11	7
38	90	Darbonnat / Elet	206	F2013	24'37"4	02'52"8	12	4
39	40	Barrat / Labrador	206 RC	F2014	24'40"3	02'55"7	13	8
40	103	Vallet / Terrier	106	FN2	24'41"0	02'56"4	9	2
41	26	Lebretton / Micollier	206 XS	A6K	24'42"0	02'57"4	14	2
42	53	Brelier / Gaudiau	BMW 320	F2014	24'42"7	02'58"1	14	9
43	108	Lahier / Lallement	SAXO VTS	FN2	24'45"3	03'00"7	10	3
44	57	Thevenard / Loup	CLIO WILLIAMS	FN3	24'45"6	03'01"0	11	6
45	102	Gravallon / Piron	106 S16	FN2	24'46"0	03'01"4	12	4
46	118	Rigault / Mugnier	CORSA	F2012	24'50"2	03'05"6	15	2
47	20	Revel / Bobillon	BMW Z3M	GT10	24'55"2	03'10"6	2	2
48	121	Perrachon / Mosy	106	F2012	24'57"8	03'13"2	16	3
49	23	Berry / Badiou	BMW 325 IS	FN4	25'00"2	03'15"6	13	2
50	67	Potiquet / Potiquet	CLIO WILLIAMS	FN3	25'03"3	03'18"7	14	7
51	104	Landosque / Bouillot	SAXO	FN2	25'03"7	03'19"1	15	5
52	61	Bulliat / Ducaruge	CLIO RAGNOTTI	FN3	25'08"9	03'24"3	16	8
53	100	Letourneau / Letourneau	SAXO	FN2	25'11"9	03'27"3	17	6
54	36	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	25'18"1	03'33"5	17	10
55	77	Dargaud / Gobet	SAXO	FA6	25'23"0	03'38"4	15	5
56	137	Letourneau / Desrayaud	205 RALLYE	FN1	25'29"8	03'45"2	18	2
57	119	Bolot / Grisez	RALLYE 3	F2012	25'30"1	03'45"5	18	4
58	58	Duperret / Gonnaud	CLIO RS	FN3	25'31"0	03'46"4	19	9
59	95	Guillaume / Guillaume	205 RALLYE	FA5	25'39"0	03'54"4	16	1
60	45	Burlet / Salvi	BMW 320	F2014	25'41"0	03'56"4	19	11
61	52	Rousselet / Bourque	206RCC	F2014	25'44"3	03'59"7	20	12
62	76	Paquot / Debulois	106 S16	FA6	25'45"9	04'01"3	17	6
63	62	Rambaud / Favre	CLIO RAGNOTTI	FN3	25'54"3	04'09"7	20	10
64	138	Meurat / Meurat	AX	F2011	25'54"5	04'09"9	21	1
65	131	Robin / Chardigny	AX GTI	FN1	25'59"8	04'15"2	21	3
66	132	Millet / Fourcaud	106 RALLYE	FN1	26'03"5	04'18"9	22	4
67	47	Pade / Rivolta	ASTRA GSI	F2014	26'06"0	04'21"4	22	13
68	106	Bonnet / Lecuelle	106	FN2	26'07"3	04'22"7	23	7
69	115	Chauvin / Paccaud	SAXO	F2012	26'12"0	04'27"4	23	5
70	107	Zehner / Barrat	HONDA CIVIC	FN2	26'12"7	04'28"1	24	8
71	29	Pochi / Marmoret	206 RC	FA7	26'13"7	04'29"1	18	3
72	135	Gabry / D'ozenay	AX GTI	FN1	26'14"7	04'30"1	25	5
73	94	Soupault / Fourdin	106 XSI	FA5	26'19"4	04'34"8	19	2
74	86	Guillet / Duluye	205 GTI	F2013	26'21"3	04'36"7	24	5
75	28	Abribacht / Guenin	CLIO 16S	FA7	26'22"3	04'37"7	20	4
76	66	Viollet / Viollet	CLIO WILLIAMS	FN3	26'24"0	04'39"4	26	11
77	117	Molina / Husser	106 XSI	F2012	26'27"7	04'43"1	25	6
78	88	Aujogue / Aujogue	205 GTI	F2013	26'29"9	04'45"3	26	6
79	44	Parent / Parent	R5 GT TURBO	F2014	26'36"8	04'52"2	27	14
80	139	Laurenzano / Fleurisson	CINQUECENTO	F2011	26'37"2	04'52"6	28	2
81	49	Tufel / Rollet	BMW 320 I	F2014	26'38"1	04'53"5	29	15
82	114	Geoffray / Soulas	SAXO	FN2S	26'38"7	04'54"1	27	1
83	50	Rochetin / Gidon	205 GTI	F2014	26'41"0	04'56"4	30	16
84	84	Richonnier / Charbon	C2 GT	F2013	26'45"3	05'00"7	31	7
85	123	Borde / Andre	205	F2012	26'46"5	05'01"9	32	7
86	120	Bernin / Cagnin	205 RALLYE	F2012	26'47"4	05'02"8	33	8
87	75	Larteau / Larteau	SAXO VTS	FA6	26'49"2	05'04"6	21	7
88	98	Leger / Piot	SWIFT	N2	26'52"9	05'08"3	28	9
89	79	Amblard / Amblard	106 RALLYE	FA5K	26'54"8	05'10"2	22	1
90	109	Devigne / Ruet	106 S16	FN2	26'56"0	05'11"4	29	10
91	101	Tixier / Filipe	SWIFT	N2	26'58"1	05'13"5	30	11
92	93	Cartier / Cartier	TOYOTA YARIS	FA5	27'05"5	05'20"9	23	3
93	25	Courteix / Lamure	206	FA6K	27'07"2	05'22"6	24	3
94	133	Fayolle / Giraudon	205 RALLYE	FN1	27'18"1	05'33"5	31	6
95	127	Raquin / Raquin	106	F2012	27'18"7	05'34"1	34	9
96	125	Dichamp / Dichamp	RALLYE 3	F2012	27'37"3	05'52"7	35	10
97	68	Vouillat / Petit	CLIO	FN3	27'44"9	06'00"3	32	12
98	126	Lutaud / Gabry	205 RALLYE	F2012	27'49"3	06'04"7	36	11
99	30	Guillard / Denizot	306 S16	FA7	27'56"2	06'11"6	25	5
100	110	Valcourt / Vichy	106 S16	FN2	28'28"1	06'43"5	33	12
101	96	Desgranges / Carette	106 RALLYE	FA5	28'29"1	06'44"5	26	4
102	136	Conti / Seraud	205 RALLYE	FN1	28'32"9	06'48"3	34	7
103	122	Tufel / Guichard	SAXO VTS	F2012	30'27"5	08'42"9	37	12
104	37	Pion / Lanni	205 GTI	F2014	30'38"7	08'54"1	38	17