19eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
20 et 21 juillet 2013

Classement officieux hors pénalité aprés l'ES4

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	1	Pezzutti / Sicard	306 maxi	FA7K	14'30"5	---	1	1
2	7	Chavot / Letourneau	Clio Williams	FA7	14'38"4	00'07"9	2	1
3	3	Lecki / Lamur	306	F2014	14'44"7	00'14"2	1	1
4	55	Badel / Badel	Clio	F2014	14'48"2	00'17"7	2	2
5	4	Martin / Morin	clio R3	R3	14'49"5	00'19"0	1	1
6	8	Carminati / Redon	clio R3	R3	14'54"7	00'24"2	2	2
7	24	Mollas / Mourlan	mitsubishi evo 9	N4	14'57"3	00'26"8	1	1
8	6	Monnet / Hugonnot	DS 3	R3	15'02"7	00'32"2	3	3
9	10	Bonin / Guillotin	306	F2014	15'05"1	00'34"6	3	3
10	14	Entz / Entz	escort cosworth	FA8	15'07"6	00'37"1	3	1
11	30	Mossiere / Brunet	Impreza	N4	15'12"9	00'42"4	2	2
12	103	Batteau / Mugneret	saxo	F2013	15'20"3	00'49"8	4	1
13	15	Le_van / Geriffaux	mitsubishi evo 6	A8	15'20"4	00'49"9	4	2
14	34	Vallet / Terrier	208	R2	15'24"1	00'53"6	4	1
15	51	Jomard / Giraud	205	F2014	15'24"5	00'54"0	5	4
16	33	Janin / Barbier	208	R2	15'30"6	01'00"1	5	2
17	38	Parent / Parent	clio 16S	FA7	15'30"6	01'00"1	5	2
18	2	Bernollin / Denizot	306 S16	A7	15'31"1	01'00"6	6	3
19	77	Polette / Etre	Clio RS	FN3	15'31"7	01'01"2	3	1
20	19	Brunero / Guichard	clio R3	R3	15'32"2	01'01"7	6	4
21	36	Nicolas / Nicolas	C2 MAX	R2	15'32"6	01'02"1	7	3
22	37	Farlay / Bouchut	clio ragnotti	FA7	15'35"0	01'04"5	7	4
23	46	Laplace / Roberjot	206 RC	A7	15'36"3	01'05"8	8	5
24	123	Paulin / Berthillier	saxo	FN2	15'36"4	01'05"9	4	1
25	20	Comby / Floquet	clio R3	R3	15'37"2	01'06"7	8	5
26	140	Jovin / Charbonnier	saxo	F2012	15'38"0	01'07"5	6	1
27	11	Frobert / Forge	mégane maxi	FA7K	15'38"6	01'08"1	9	2
28	31	Guyon / Entz	206 XS	A6K	15'41"3	01'10"8	10	1
29	57	Morel / Segovia	clio maxi RS	F2014	15'42"1	01'11"6	7	5
30	43	Cachod / Jacques	clio RS	FA7	15'46"5	01'16"0	11	6
31	96	Gauthier / Corneloup	saxo	FA6	15'48"8	01'18"3	12	1
32	48	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	15'49"3	01'18"8	13	7
33	16	Maziller / Savoy	mitsubishi evo 5	FA8	15'50"7	01'20"2	14	3
34	134	Ruet / Villard	106 S16	FN2	15'51"0	01'20"5	5	2
35	107	Charvaz / Murigneux	206 kit car	F2013	15'51"3	01'20"8	8	2
36	87	Charmier / Pagnot	clio williams	FN3	15'51"4	01'20"9	6	2
37	136	Narindal / Raverat	106 S16	FN2	15'51"6	01'21"1	7	3
38	112	Leveque / Girard	106	F2013	15'53"2	01'22"7	9	3
39	93	Bisson / Fildier	clio ragnotti	FN3	15'54"5	01'24"0	8	3
40	128	Valcourt / Valcourt	106 S16	FN2	15'54"9	01'24"4	9	4
41	86	Isola / Isola	Clio RS	FN3	15'56"1	01'25"6	10	4
42	85	Parmeland / Bois	clio ragnotti	FN3	15'56"2	01'25"7	11	5
43	89	Girardet / Parent	clio ragnotti	FN3	15'57"0	01'26"5	12	6
44	75	Chambard / Ferrand	sierra cosworth	Z15	16'00"1	01'29"6	1	1
45	127	Henriet / Bruyere	Civic VTI	FN2	16'00"7	01'30"2	13	5
46	53	Gauthier / Gabry	clio	F2014	16'01"8	01'31"3	10	6
47	156	Sangouard / Micollier	AX GTI	FN1	16'08"7	01'38"2	14	1
48	91	Minet / Brevet	206 RC	N3	16'09"9	01'39"4	15	7
49	142	Gerbenne / Caillot	saxo	F2012	16'10"2	01'39"7	11	2
50	78	Cherriot / Vieillard	Clio Williams	FN3	16'10"4	01'39"9	16	8
51	141	Dargaud / Pesson	205	F2012	16'11"7	01'41"2	12	3
52	90	Thorin / Moussier	clio ragnotti	N3	16'15"3	01'44"8	17	9
53	88	Chambon / Barnier	clio	FN3	16'15"9	01'45"4	18	10
54	119	Lahier / Lallement	saxo	FN2	16'17"8	01'47"3	19	6
55	25	Savin / Jomain	super5 GT Turbo	FN4	16'17"9	01'47"4	20	3
56	120	Julien / Julien	106 S16	FN2	16'20"0	01'49"5	21	7
57	65	Bonin / Busseret	306 S16	F2014	16'20"4	01'49"9	13	7
58	59	Bouchard / Bontemps	clio 3	F2014	16'22"3	01'51"8	14	8
59	109	Casiez / Casiez	106 rallye	F2013	16'23"7	01'53"2	15	4
60	97	Lathuillere / Lathuillere	saxo	FA6	16'24"8	01'54"3	15	2
61	52	Chabanon / Rey	mégane 16V	F2014	16'25"1	01'54"6	16	9
62	137	Bert / Vernet	106 S16	FN2	16'25"1	01'54"6	22	8
63	82	Burlet / Sage	clio RS	FN3	16'29"2	01'58"7	23	11
64	114	Guillaume / Guillaume	205 rallye	FA5	16'33"2	02'02"7	16	1
65	84	Cesco-resia / Fournier	integra	FN3	16'33"9	02'03"4	24	12
66	79	Hieyte / Capelli	mégane 16V	FN3	16'37"7	02'07"2	25	13
67	41	Fontaine / Gimenez	206 RC	A7	16'37"8	02'07"3	17	8
68	154	Letourneau / Desroyaud	205 rallye	FN1	16'38"9	02'08"4	26	2
69	49	Fournand / Fournand	Clio 16S	FA7	16'46"5	02'16"0	18	9
70	32	Jasserand / Lafay	206 XS	A6K	16'47"2	02'16"7	19	2
71	17	Bovero / Bovero	Subaru GT	FA8	16'47"3	02'16"8	20	4
72	143	Perrachon / Coulon	106	F2012	16'47"8	02'17"3	17	4
73	47	Laurent / Girard	306 S16	FA7	16'54"0	02'23"5	21	10
74	135	Petit / Pluriel	106	FN2	16'56"2	02'25"7	27	9
75	155	Millet / Lebretton	106 rallye	FN1	16'58"9	02'28"4	28	3
76	99	Gauthey / Guillemaud	saxo	FA6	17'00"1	02'29"6	22	3
77	42	Dichamp / Bourdin	clio RS	FA7	17'04"0	02'33"5	23	11
78	125	Kukielka / Largot	saxo	FN2	17'04"8	02'34"3	29	10
79	147	Millot / Bisson	106 XSI	F2012	17'05"9	02'35"4	18	5
80	165	Laurenzano / Le-floch	cinquecento	F2011	17'06"5	02'36"0	19	1
81	56	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	17'08"0	02'37"5	20	10
82	80	Bole-richard / Diot	clio williams	FN3	17'08"1	02'37"6	30	14
83	161	Vuittenez / Cote-colisson	106 XSI	N1	17'11"3	02'40"8	31	4
84	69	Noyel / Zwanenburg	golf GTI	F2014	17'12"3	02'41"8	21	11
85	45	Pochi / Desplace	clio williams	FA7	17'13"2	02'42"7	24	12
86	26	Brossard / Coquet	super5 GT Turbo	FN4	17'13"4	02'42"9	32	4
87	159	Fayolle / Giraudon	205 rallye	FN1	17'14"4	02'43"9	33	5
88	126	Cesco-resia / Cesco-resia	Civic VTI	FN2	17'16"4	02'45"9	34	11
89	121	Gravallon / Piron	106 S16	FN2	17'17"8	02'47"3	35	12
90	106	Da-silva / Da-silva	saxo	F2013	17'19"4	02'48"9	22	5
91	122	Da-cunha / Da-cunha	106 S16	FN2	17'21"3	02'50"8	36	13
92	83	Duperret / Duperret	clio RS	FN3	17'28"6	02'58"1	37	15
93	60	Pupier / Brochay	309	F2014	17'31"6	03'01"1	23	12
94	92	Viollet / Viollet	clio williams	FN3	17'36"3	03'05"8	38	16
95	44	Font / Delecourt	309 GTI 16S	FA7	17'38"7	03'08"2	25	13
96	62	Dubois / Demessine	206	F2014	17'40"6	03'10"1	24	13
97	118	Bruchon / Magnier	106 S16	FN2	17'43"0	03'12"5	39	14
98	133	Zehner / Abribacht	Civic VTI	FN2	17'44"3	03'13"8	40	15
99	152	Ortolo / Perdrizet	106 XSI	F2012	17'45"7	03'15"2	25	6
100	76	Sauze / Flavien	Celica	Z15	17'49"4	03'18"9	2	2
101	157	Lebretton / Micollier	106 XSI	FN1	17'49"7	03'19"2	41	6
102	131	Buisson / Thollet	106 S16	FN2	17'51"0	03'20"5	42	16
103	164	Meurat / Meurat	AX	F2011	17'51"5	03'21"0	26	2
104	12	Perret / Emmetiere	306	FA7K	17'55"4	03'24"9	26	3
105	146	Javaux / Garnache	106 XSI	F2012	17'56"4	03'25"9	27	7
106	72	Garnier / Brochot	Clio RS	F2014	17'57"5	03'27"0	28	14
107	151	Lutaud / Gabry	205 rallye	F2012	18'01"4	03'30"9	29	8
108	98	Drouin / Guillaume	saxo	FA6	18'03"0	03'32"5	27	4
109	111	Godde / Joly	205 GTI	F2013	18'04"7	03'34"2	30	6
110	105	Berthet / Toinon	Visa GTI	F2013	18'10"0	03'39"5	31	7
111	102	Amblard / Amblard	106 rallye	FA5K	18'13"9	03'43"4	28	1
112	158	Thomas / Loup	106 XSI	FN1	18'17"2	03'46"7	43	7
113	160	Vivian / Feugier	205 rallye	FN1	18'18"8	03'48"3	44	8
114	108	Aujogue / Chavant	205	F2013	18'28"4	03'57"9	32	8
115	144	Giraud / Bissardon	AX	F2012	18'33"2	04'02"7	33	9
116	148	Savey / Bouiller	205 rallye	F2012	18'38"6	04'08"1	34	10
117	132	Georget / Fernier	106 S16	FN2	18'53"2	04'22"7	45	17
118	64	David / David	mégane 16V	F2014	18'56"4	04'25"9	35	15
119	67	Peulot / Peulot	309 GTI 16S	F2014	19'10"6	04'40"1	36	16
120	66	Dagraca / Liochon	205 GTI	F2014	19'25"5	04'55"0	37	17
121	150	Michot / Michot	AX GTI	F2012	19'28"7	04'58"2	38	11
122	101	Guillaume / Rateau	106 rallye	FA5K	19'36"6	05'06"1	29	2
123	115	Desgrange / Carette	106 rallye	FA5	20'15"7	05'45"2	30	2
124	163	Lotz / Grandemange	106 XSI	FN1	21'15"0	06'44"5	46	9
125	63	Pion / Berthier	205 GTI	F2014	21'57"6	07'27"1	39	18
126	162	Mauchamp / Bard	205 rallye	FN1	32'18"4	17'47"9	47	10
127	100	Larteau / Larteau	saxo	FA6	33'46"1	19'15"6	31	5