19eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
20 et 21 juillet 2013

Classement officieux hors pénalité aprés l'ES3

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	1	Pezzutti / Sicard	306 maxi	FA7K	11'05"5	---	1	1
2	7	Chavot / Letourneau	Clio Williams	FA7	11'08"4	00'02"9	2	1
3	9	Michaud / Mercier	309 evo	F2014	11'10"9	00'05"4	1	1
4	3	Lecki / Lamur	306	F2014	11'11"5	00'06"0	2	2
5	55	Badel / Badel	Clio	F2014	11'14"9	00'09"4	3	3
6	4	Martin / Morin	clio R3	R3	11'15"7	00'10"2	1	1
7	8	Carminati / Redon	clio R3	R3	11'18"7	00'13"2	2	2
8	24	Mollas / Mourlan	mitsubishi evo 9	N4	11'21"1	00'15"6	1	1
9	10	Bonin / Guillotin	306	F2014	11'24"9	00'19"4	4	4
10	6	Monnet / Hugonnot	DS 3	R3	11'26"7	00'21"2	3	3
11	14	Entz / Entz	escort cosworth	FA8	11'29"1	00'23"6	3	1
12	30	Mossiere / Brunet	Impreza	N4	11'33"7	00'28"2	2	2
13	103	Batteau / Mugneret	saxo	F2013	11'39"3	00'33"8	5	1
14	15	Le_van / Geriffaux	mitsubishi evo 6	A8	11'41"3	00'35"8	4	2
15	51	Jomard / Giraud	205	F2014	11'41"4	00'35"9	6	5
16	34	Vallet / Terrier	208	R2	11'44"6	00'39"1	4	1
17	19	Brunero / Guichard	clio R3	R3	11'47"5	00'42"0	5	4
18	36	Nicolas / Nicolas	C2 MAX	R2	11'48"3	00'42"8	6	2
19	33	Janin / Barbier	208	R2	11'49"5	00'44"0	7	3
20	2	Bernollin / Denizot	306 S16	A7	11'49"8	00'44"3	5	2
21	77	Polette / Etre	Clio RS	FN3	11'50"7	00'45"2	3	1
22	38	Parent / Parent	clio 16S	FA7	11'51"2	00'45"7	6	3
23	37	Farlay / Bouchut	clio ragnotti	FA7	11'51"5	00'46"0	7	4
24	123	Paulin / Berthillier	saxo	FN2	11'52"2	00'46"7	4	1
25	20	Comby / Floquet	clio R3	R3	11'52"9	00'47"4	8	5
26	11	Frobert / Forge	mégane maxi	FA7K	11'53"0	00'47"5	8	2
27	46	Laplace / Roberjot	206 RC	A7	11'53"8	00'48"3	9	5
28	140	Jovin / Charbonnier	saxo	F2012	11'55"3	00'49"8	7	1
29	31	Guyon / Entz	206 XS	A6K	11'56"9	00'51"4	10	1
30	96	Gauthier / Corneloup	saxo	FA6	11'58"3	00'52"8	11	1
31	16	Maziller / Savoy	mitsubishi evo 5	FA8	11'58"7	00'53"2	12	3
32	43	Cachod / Jacques	clio RS	FA7	12'01"1	00'55"6	13	6
33	87	Charmier / Pagnot	clio williams	FN3	12'02"4	00'56"9	5	2
34	107	Charvaz / Murigneux	206 kit car	F2013	12'02"5	00'57"0	8	2
35	48	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	12'02"8	00'57"3	14	7
36	128	Valcourt / Valcourt	106 S16	FN2	12'04"1	00'58"6	6	2
37	57	Morel / Segovia	clio maxi RS	F2014	12'04"3	00'58"8	9	6
38	134	Ruet / Villard	106 S16	FN2	12'04"4	00'58"9	7	3
39	136	Narindal / Raverat	106 S16	FN2	12'05"2	00'59"7	8	4
40	112	Leveque / Girard	106	F2013	12'05"6	01'00"1	10	3
41	110	Josserand / Darbon	106	F2013	12'05"9	01'00"4	11	4
42	93	Bisson / Fildier	clio ragnotti	FN3	12'06"9	01'01"4	9	3
43	89	Girardet / Parent	clio ragnotti	FN3	12'07"8	01'02"3	10	4
44	75	Chambard / Ferrand	sierra cosworth	Z15	12'09"3	01'03"8	1	1
45	85	Parmeland / Bois	clio ragnotti	FN3	12'10"6	01'05"1	11	5
46	86	Isola / Isola	Clio RS	FN3	12'11"0	01'05"5	12	6
47	127	Henriet / Bruyere	Civic VTI	FN2	12'11"9	01'06"4	13	5
48	53	Gauthier / Gabry	clio	F2014	12'12"8	01'07"3	12	7
49	78	Cherriot / Vieillard	Clio Williams	FN3	12'17"9	01'12"4	14	7
50	141	Dargaud / Pesson	205	F2012	12'18"5	01'13"0	13	2
51	91	Minet / Brevet	206 RC	N3	12'18"9	01'13"4	15	8
52	156	Sangouard / Micollier	AX GTI	FN1	12'19"2	01'13"7	16	1
53	142	Gerbenne / Caillot	saxo	F2012	12'21"9	01'16"4	14	3
54	88	Chambon / Barnier	clio	FN3	12'24"2	01'18"7	17	9
55	59	Bouchard / Bontemps	clio 3	F2014	12'24"5	01'19"0	15	8
56	90	Thorin / Moussier	clio ragnotti	N3	12'24"9	01'19"4	18	10
57	119	Lahier / Lallement	saxo	FN2	12'25"4	01'19"9	19	6
58	120	Julien / Julien	106 S16	FN2	12'25"8	01'20"3	20	7
59	25	Savin / Jomain	super5 GT Turbo	FN4	12'25"8	01'20"3	21	3
60	109	Casiez / Casiez	106 rallye	F2013	12'26"4	01'20"9	16	5
61	52	Chabanon / Rey	mégane 16V	F2014	12'28"6	01'23"1	17	9
62	65	Bonin / Busseret	306 S16	F2014	12'29"2	01'23"7	18	10
63	137	Bert / Vernet	106 S16	FN2	12'30"9	01'25"4	22	8
64	97	Lathuillere / Lathuillere	saxo	FA6	12'31"2	01'25"7	15	2
65	114	Guillaume / Guillaume	205 rallye	FA5	12'35"9	01'30"4	16	1
66	82	Burlet / Sage	clio RS	FN3	12'35"9	01'30"4	23	11
67	84	Cesco-resia / Fournier	integra	FN3	12'36"8	01'31"3	24	12
68	154	Letourneau / Desroyaud	205 rallye	FN1	12'40"5	01'35"0	25	2
69	41	Fontaine / Gimenez	206 RC	A7	12'40"8	01'35"3	17	8
70	17	Bovero / Bovero	Subaru GT	FA8	12'41"8	01'36"3	18	4
71	79	Hieyte / Capelli	mégane 16V	FN3	12'42"3	01'36"8	26	13
72	143	Perrachon / Coulon	106	F2012	12'47"2	01'41"7	19	4
73	49	Fournand / Fournand	Clio 16S	FA7	12'47"4	01'41"9	19	9
74	32	Jasserand / Lafay	206 XS	A6K	12'47"6	01'42"1	20	2
75	47	Laurent / Girard	306 S16	FA7	12'52"6	01'47"1	21	10
76	155	Millet / Lebretton	106 rallye	FN1	12'53"9	01'48"4	27	3
77	135	Petit / Pluriel	106	FN2	12'53"9	01'48"4	28	9
78	27	Risaletto / Gary	Subaru WRX	N4	12'54"9	01'49"4	29	4
79	99	Gauthey / Guillemaud	saxo	FA6	12'56"7	01'51"2	22	3
80	147	Millot / Bisson	106 XSI	F2012	13'01"4	01'55"9	20	5
81	125	Kukielka / Largot	saxo	FN2	13'01"5	01'56"0	30	10
82	45	Pochi / Desplace	clio williams	FA7	13'01"9	01'56"4	23	11
83	165	Laurenzano / Le-floch	cinquecento	F2011	13'02"0	01'56"5	21	1
84	26	Brossard / Coquet	super5 GT Turbo	FN4	13'02"3	01'56"8	31	5
85	56	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	13'03"2	01'57"7	22	11
86	161	Vuittenez / Cote-colisson	106 XSI	N1	13'03"6	01'58"1	32	4
87	42	Dichamp / Bourdin	clio RS	FA7	13'04"8	01'59"3	24	12
88	80	Bole-richard / Diot	clio williams	FN3	13'06"4	02'00"9	33	14
89	69	Noyel / Zwanenburg	golf GTI	F2014	13'07"8	02'02"3	23	12
90	126	Cesco-resia / Cesco-resia	Civic VTI	FN2	13'09"7	02'04"2	34	11
91	58	Plisson / Bidois	BMW 318 IS	F2014	13'10"1	02'04"6	24	13
92	159	Fayolle / Giraudon	205 rallye	FN1	13'11"3	02'05"8	35	5
93	121	Gravallon / Piron	106 S16	FN2	13'12"2	02'06"7	36	12
94	122	Da-cunha / Da-cunha	106 S16	FN2	13'12"3	02'06"8	37	13
95	106	Da-silva / Da-silva	saxo	F2013	13'12"8	02'07"3	25	6
96	164	Meurat / Meurat	AX	F2011	13'15"9	02'10"4	26	2
97	83	Duperret / Duperret	clio RS	FN3	13'18"2	02'12"7	38	15
98	60	Pupier / Brochay	309	F2014	13'20"5	02'15"0	27	14
99	44	Font / Delecourt	309 GTI 16S	FA7	13'24"9	02'19"4	25	13
100	92	Viollet / Viollet	clio williams	FN3	13'26"1	02'20"6	39	16
101	62	Dubois / Demessine	206	F2014	13'30"4	02'24"9	28	15
102	133	Zehner / Abribacht	Civic VTI	FN2	13'31"9	02'26"4	40	14
103	152	Ortolo / Perdrizet	106 XSI	F2012	13'32"3	02'26"8	29	6
104	149	Philippot / Jacquet	AX sport	F2012	13'32"3	02'26"8	30	7
105	76	Sauze / Flavien	Celica	Z15	13'35"4	02'29"9	2	2
106	131	Buisson / Thollet	106 S16	FN2	13'37"0	02'31"5	41	15
107	157	Lebretton / Micollier	106 XSI	FN1	13'37"1	02'31"6	42	6
108	12	Perret / Emmetiere	306	FA7K	13'38"3	02'32"8	26	3
109	151	Lutaud / Gabry	205 rallye	F2012	13'38"4	02'32"9	31	8
110	146	Javaux / Garnache	106 XSI	F2012	13'40"6	02'35"1	32	9
111	118	Bruchon / Magnier	106 S16	FN2	13'43"1	02'37"6	43	16
112	105	Berthet / Toinon	Visa GTI	F2013	13'45"5	02'40"0	33	7
113	111	Godde / Joly	205 GTI	F2013	13'47"2	02'41"7	34	8
114	98	Drouin / Guillaume	saxo	FA6	13'48"1	02'42"6	27	4
115	72	Garnier / Brochot	Clio RS	F2014	13'49"6	02'44"1	35	16
116	102	Amblard / Amblard	106 rallye	FA5K	13'53"7	02'48"2	28	1
117	158	Thomas / Loup	106 XSI	FN1	13'56"8	02'51"3	44	7
118	160	Vivian / Feugier	205 rallye	FN1	14'02"2	02'56"7	45	8
119	144	Giraud / Bissardon	AX	F2012	14'06"4	03'00"9	36	10
120	108	Aujogue / Chavant	205	F2013	14'06"5	03'01"0	37	9
121	148	Savey / Bouiller	205 rallye	F2012	14'09"1	03'03"6	38	11
122	132	Georget / Fernier	106 S16	FN2	14'14"5	03'09"0	46	17
123	64	David / David	mégane 16V	F2014	14'23"9	03'18"4	39	17
124	67	Peulot / Peulot	309 GTI 16S	F2014	14'33"7	03'28"2	40	18
125	66	Dagraca / Liochon	205 GTI	F2014	14'52"2	03'46"7	41	19
126	150	Michot / Michot	AX GTI	F2012	14'59"1	03'53"6	42	12
127	101	Guillaume / Rateau	106 rallye	FA5K	15'01"2	03'55"7	29	2
128	115	Desgrange / Carette	106 rallye	FA5	15'31"8	04'26"3	30	2
129	163	Lotz / Grandemange	106 XSI	FN1	16'08"9	05'03"4	47	9
130	63	Pion / Berthier	205 GTI	F2014	16'28"7	05'23"2	43	20
131	162	Mauchamp / Bard	205 rallye	FN1	27'42"0	16'36"5	48	10
132	100	Larteau / Larteau	saxo	FA6	29'01"0	17'55"5	31	5