18eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
21 et 22 juillet 2012

Classement officieux hors pénalité aprés l'ES4

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	2	Pezzutti / Sicard	306 maxi	FA7K	14'09"2	---	1	1
2	3	Bernollin / Charbonnier	306 maxi	F2014	14'18"2	00'09"0	1	1
3	4	Lecki / Lamur	306 S16	F2014	14'19"4	00'10"2	2	2
4	5	Martin / Morin	mitsu evo7	N4	14'37"6	00'28"4	1	1
5	7	Giraldo / Giraldo	clio 3 RS	R3	14'49"3	00'40"1	1	1
6	40	Bonin / Guillotin	306 S16	F2014	14'55"4	00'46"2	3	3
7	1	Monnet / Hugonnot	twingo	R2	14'59"0	00'49"8	2	1
8	31	Chavot / Letourneau	clio williams	FA7	15'00"6	00'51"4	2	1
9	6	Entz / Entz	escort cosworth	A8	15'03"7	00'54"5	3	1
10	8	Brunero / Guichard	clio 3 RS	R3	15'05"4	00'56"2	3	2
11	14	Mollas / Deplatiere	mitsu evo9	N4	15'05"6	00'56"4	2	2
12	89	Artzner / Artzner	106	F2013	15'10"4	01'01"2	4	1
13	38	Jomard / Giraud	205	F2014	15'10"7	01'01"5	5	4
14	32	Parent / Parent	clio 16S	A7	15'13"9	01'04"7	4	2
15	121	Jovin / Meurat	saxo	F2012	15'15"8	01'06"6	6	1
16	65	Guillemaud / Laurent	206 RC	N3	15'18"4	01'09"2	3	1
17	61	Vincent / Vincent	BMW 325 I	Z15	15'23"5	01'14"3	1	1
18	80	Mollier / Garnier	saxo	A6	15'26"8	01'17"6	5	1
19	9	Comby / Pestre	clio 3 RS	R3	15'27"5	01'18"3	4	3
20	66	Polette / Etre	clio RS	N3	15'31"0	01'21"8	4	2
21	36	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	15'35"0	01'25"8	6	3
22	22	Guillerot / Bole-richard	saxo T4	A6K	15'40"1	01'30"9	7	1
23	101	Leveque / Pluriel	106 S16	F2013	15'43"5	01'34"3	7	2
24	135	Vallet / Terrier	205	F2012	15'44"7	01'35"5	8	2
25	57	Audet / Audet	306 S16	F2014	15'45"6	01'36"4	9	5
26	18	Chirat / Dufils	saxo super 1600	A6K	15'47"3	01'38"1	8	2
27	91	Charvaz / Murigneux	206 kit car	F2013	15'51"3	01'42"1	10	3
28	102	Mercey / Conseil	106	F2013	15'51"5	01'42"3	11	4
29	63	Chambard / Ferrand	sierra cosworth	Z15	15'54"4	01'45"2	2	2
30	47	Courbis / Adam	205 GTI	F2014	15'54"6	01'45"4	12	6
31	50	Mairot / Angonnet	205 GTI	F2014	15'55"8	01'46"6	13	7
32	58	Clovis / Clovis	clio 3	F2014	15'57"8	01'48"6	14	8
33	62	Pradat / Malaure	sierra cosworth	Z15	15'59"6	01'50"4	3	3
34	70	Paulin / Paulin	206 RC	N3	15'59"7	01'50"5	5	3
35	10	Fouchard / Brochot	207 RC	R3	16'02"0	01'52"8	5	4
36	137	Sangouard / Ceccone	AX GTI	FN1	16'02"0	01'52"8	6	1
37	12	Husson / Talamoni	porsche 996 GT3	GT10	16'03"4	01'54"2	1	1
38	114	Narindal / Fayolle	106 S16	FN2	16'03"4	01'54"2	7	1
39	51	Dargaud / Chevalier	clio 16s	F2014	16'03"6	01'54"4	15	9
40	73	Charmier / Pagnot	clio williams	FN3	16'04"6	01'55"4	8	4
41	79	Gauthier / Corneloup	saxo	A6	16'04"8	01'55"6	9	2
42	42	Urlique / Garilli	civic type R	F2014	16'07"2	01'58"0	16	10
43	100	Gay / Bourges	C2	F2013	16'09"6	02'00"4	17	5
44	43	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	16'10"5	02'01"3	18	11
45	69	Cherriot / Niveau	clio williams	FN3	16'10"5	02'01"3	9	5
46	56	Berry / Gauthey	escort RS 2000	F2014	16'10"5	02'01"3	19	12
47	109	Nicolas / Nicolas	AX sport	FA5	16'13"2	02'04"0	10	1
48	123	Philibert / Jaffre	saxo	F2012	16'14"4	02'05"2	20	3
49	72	Minet / Brevet	206	N3	16'19"7	02'10"5	10	6
50	119	Leveque / Fuzy	106 S16	FN2	16'20"7	02'11"5	11	2
51	41	Bonin / Busseret	306 S16	F2014	16'23"0	02'13"8	21	13
52	44	Cloupeau / Griviaud	205 GTI	F2014	16'23"7	02'14"5	22	14
53	92	Paulin / Sievert	205 GTI	F2013	16'24"3	02'15"1	23	6
54	67	Barrat / Marechal	clio williams	FN3	16'24"8	02'15"6	12	7
55	151	Gibaud / Rognon	AX GTI	FN1	16'26"2	02'17"0	13	2
56	104	Guillaume / Guillaume	205 rallye	A5	16'27"7	02'18"5	11	2
57	122	Gerbenne / Caillot	saxo VTS	F2012	16'30"1	02'20"9	24	4
58	86	Roussot / Roussot	106 XSI	A5K	16'30"5	02'21"3	12	1
59	117	Ruet / Teyssier	106 S16	FN2	16'32"0	02'22"8	14	3
60	24	Jasserand / Chillet	206	A6K	16'34"7	02'25"5	13	3
61	133	Perrachon / Coulon	106	F2012	16'36"9	02'27"7	25	5
62	107	Lobreau / Garret	106 XSI	FA5	16'38"9	02'29"7	14	3
63	87	Laurent / Boisse	106 XSI	A5K	16'39"3	02'30"1	15	2
64	82	Lambert / Berrier	saxo	A6	16'45"3	02'36"1	16	3
65	152	Letourneau / Desrayaud	205 rallye	FN1	16'46"5	02'37"3	15	3
66	46	Pade / Quinqueton	astra GSI 16V	F2014	16'47"4	02'38"2	26	15
67	142	Gravaillon / Roberjot	106 XSI	N1	16'49"5	02'40"3	16	4
68	99	Da-silva / Da-silva	saxo VTS	F2013	16'50"4	02'41"2	27	7
69	115	Ferran / Mercey	106 rallye	FN2	16'51"9	02'42"7	17	4
70	145	Paquot / Mure	205 rallye	FN1	16'55"6	02'46"4	18	5
71	28	Montanteme / Delorme	C2	R2	16'57"8	02'48"6	6	2
72	147	Millet / Lebretton	106 rallye	FN1	17'01"4	02'52"2	19	6
73	112	Renard / Perrusset	saxo VTS	FN2	17'02"5	02'53"3	20	5
74	154	Meurat / Meurat	AX	F2011	17'06"6	02'57"4	28	1
75	124	Bolot / Claudel	Rallye 3	F2012	17'07"4	02'58"2	29	6
76	96	Casiez / Casiez	106 rallye	F2013	17'08"0	02'58"8	30	8
77	155	Laurenzano / Noirot	cinquecento	F2011	17'09"5	03'00"3	31	2
78	54	Dubois / Demessine	206	F2014	17'14"0	03'04"8	32	16
79	52	Noyel / Pays	golf GTI	F2014	17'17"1	03'07"9	33	17
80	140	Fontenille / Marmoret	AX GTI	FN1	17'17"9	03'08"7	21	7
81	110	Devigne / Audet	205 rallye	FA5	17'19"8	03'10"6	17	4
82	143	Sauvignet / Gimenez	106 XSI	FN1	17'21"4	03'12"2	22	8
83	20	Latour / Lecuelle	206	A6K	17'21"6	03'12"4	18	4
84	148	Collaudin / Baligand	205 rallye	FN1	17'21"7	03'12"5	23	9
85	116	Braly / Tissot	106 S16	FN2	17'22"1	03'12"9	24	6
86	130	Laudet / Larteau	106 XSI	F2012	17'23"0	03'13"8	34	7
87	126	Vaillier / Philippot	AX sport	F2012	17'23"4	03'14"2	35	8
88	16	Bonnardel / Laffont	super 5 GT turbo	FN4	17'27"5	03'18"3	25	3
89	83	Crosson / Crosson	saxo	A6	17'28"9	03'19"7	19	4
90	144	Fayolle / Debulois	205 rallye	FN1	17'30"5	03'21"3	26	10
91	125	Chauvin / Chauvin	saxo	F2012	17'30"7	03'21"5	36	9
92	94	Roch / Mauchamp	205	F2013	17'41"5	03'32"3	37	9
93	138	Germain / Germain	106 XSI	FN1	17'46"5	03'37"3	27	11
94	55	Tufel / Rollet	BMW 320 I	F2014	17'46"7	03'37"5	38	18
95	139	Bourron / Floquet	AX GTI	FN1	17'55"8	03'46"6	28	12
96	53	Brelot / Sage	BMW 320	F2014	18'01"7	03'52"5	39	19
97	45	Benard / Leblan	super 5 GT turbo	F2014	18'10"4	04'01"2	40	20
98	75	Bulliat / Barnier	clio sport	N3	18'11"7	04'02"5	29	8
99	129	Lutaud / Gabry	205 rallye	F2012	18'15"0	04'05"8	41	10
100	68	Viollet / Viollet	clio williams	FN3	18'15"5	04'06"3	30	9
101	149	Bayle / Darbon	106 rallye	FN1	18'17"6	04'08"4	31	13
102	90	Joran / Joran	106 maxi	F2013	18'23"0	04'13"8	42	10
103	21	Boissier / Debray	206 XS	A6K	18'27"6	04'18"4	20	5
104	48	Brogard / Femenia	306 S16	F2014	18'29"5	04'20"3	43	21
105	35	Zwanenburg / Balandrat	clio 16S	FA7	18'29"6	04'20"4	21	4
106	127	Buez / Chabod	106 rallye	F2012	18'40"4	04'31"2	44	11
107	118	Chardin / Millot	106	FN2	18'42"1	04'32"9	32	7
108	134	Bernin / Cagnin	205 XS	F2012	18'44"7	04'35"5	45	12
109	98	Quilez / Thery	saxo	F2013	18'52"3	04'43"1	46	11
110	25	Aubert / Putelat	saxo	A6K	19'18"0	05'08"8	22	6
111	106	Savry / Barbier	106	FA5	19'45"0	05'35"8	23	5
112	97	Lignon / Lignon	205 GTI	F2013	20'28"1	06'18"9	47	12
113	128	Heuze / Boxberger	AX GT	F2012	20'35"2	06'26"0	48	13
114	23	Giraud / Giraud	C2 VTS	A6K	20'41"9	06'32"7	24	7
115	93	Jolivot / Vieillard	BMW 316	F2013	21'19"0	07'09"8	49	13