18eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
21 et 22 juillet 2012

Classement officieux hors pénalité aprés l'ES3

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	2	Pezzutti / Sicard	306 maxi	FA7K	10'47"7	---	1	1
2	4	Lecki / Lamur	306 S16	F2014	10'52"6	00'04"9	1	1
3	3	Bernollin / Charbonnier	306 maxi	F2014	10'54"3	00'06"6	2	2
4	5	Martin / Morin	mitsu evo7	N4	11'07"6	00'19"9	1	1
5	7	Giraldo / Giraldo	clio 3 RS	R3	11'16"2	00'28"5	1	1
6	40	Bonin / Guillotin	306 S16	F2014	11'21"3	00'33"6	3	3
7	1	Monnet / Hugonnot	twingo	R2	11'24"5	00'36"8	2	1
8	8	Brunero / Guichard	clio 3 RS	R3	11'27"5	00'39"8	3	2
9	31	Chavot / Letourneau	clio williams	FA7	11'27"8	00'40"1	2	1
10	14	Mollas / Deplatiere	mitsu evo9	N4	11'28"2	00'40"5	2	2
11	6	Entz / Entz	escort cosworth	A8	11'28"4	00'40"7	3	1
12	89	Artzner / Artzner	106	F2013	11'30"4	00'42"7	4	1
13	38	Jomard / Giraud	205	F2014	11'30"7	00'43"0	5	4
14	121	Jovin / Meurat	saxo	F2012	11'35"7	00'48"0	6	1
15	32	Parent / Parent	clio 16S	A7	11'36"2	00'48"5	4	2
16	65	Guillemaud / Laurent	206 RC	N3	11'37"2	00'49"5	3	1
17	61	Vincent / Vincent	BMW 325 I	Z15	11'39"6	00'51"9	1	1
18	80	Mollier / Garnier	saxo	A6	11'43"8	00'56"1	5	1
19	9	Comby / Pestre	clio 3 RS	R3	11'44"9	00'57"2	4	3
20	66	Polette / Etre	clio RS	N3	11'48"6	01'00"9	4	2
21	36	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	11'50"5	01'02"8	6	3
22	22	Guillerot / Bole-richard	saxo T4	A6K	11'55"3	01'07"6	7	1
23	57	Audet / Audet	306 S16	F2014	11'57"7	01'10"0	7	5
24	101	Leveque / Pluriel	106 S16	F2013	11'58"3	01'10"6	8	2
25	135	Vallet / Terrier	205	F2012	12'01"0	01'13"3	9	2
26	18	Chirat / Dufils	saxo super 1600	A6K	12'02"5	01'14"8	8	2
27	63	Chambard / Ferrand	sierra cosworth	Z15	12'04"4	01'16"7	2	2
28	91	Charvaz / Murigneux	206 kit car	F2013	12'04"7	01'17"0	10	3
29	102	Mercey / Conseil	106	F2013	12'05"8	01'18"1	11	4
30	47	Courbis / Adam	205 GTI	F2014	12'06"7	01'19"0	12	6
31	70	Paulin / Paulin	206 RC	N3	12'07"4	01'19"7	5	3
32	12	Husson / Talamoni	porsche 996 GT3	GT10	12'07"7	01'20"0	1	1
33	50	Mairot / Angonnet	205 GTI	F2014	12'07"9	01'20"2	13	7
34	58	Clovis / Clovis	clio 3	F2014	12'08"6	01'20"9	14	8
35	137	Sangouard / Ceccone	AX GTI	FN1	12'12"5	01'24"8	6	1
36	73	Charmier / Pagnot	clio williams	FN3	12'13"2	01'25"5	7	4
37	51	Dargaud / Chevalier	clio 16s	F2014	12'13"2	01'25"5	15	9
38	10	Fouchard / Brochot	207 RC	R3	12'13"3	01'25"6	5	4
39	19	Groscarret / Sasso	saxo	A6K	12'15"2	01'27"5	9	3
40	42	Urlique / Garilli	civic type R	F2014	12'15"3	01'27"6	16	10
41	114	Narindal / Fayolle	106 S16	FN2	12'16"1	01'28"4	8	1
42	79	Gauthier / Corneloup	saxo	A6	12'16"4	01'28"7	10	2
43	100	Gay / Bourges	C2	F2013	12'16"9	01'29"2	17	5
44	123	Philibert / Jaffre	saxo	F2012	12'17"1	01'29"4	18	3
45	69	Cherriot / Niveau	clio williams	FN3	12'17"8	01'30"1	9	5
46	56	Berry / Gauthey	escort RS 2000	F2014	12'18"7	01'31"0	19	11
47	43	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	12'18"8	01'31"1	20	12
48	109	Nicolas / Nicolas	AX sport	FA5	12'23"0	01'35"3	11	1
49	92	Paulin / Sievert	205 GTI	F2013	12'24"6	01'36"9	21	6
50	62	Pradat / Malaure	sierra cosworth	Z15	12'24"7	01'37"0	3	3
51	119	Leveque / Fuzy	106 S16	FN2	12'26"8	01'39"1	10	2
52	72	Minet / Brevet	206	N3	12'26"9	01'39"2	11	6
53	104	Guillaume / Guillaume	205 rallye	A5	12'28"4	01'40"7	12	2
54	67	Barrat / Marechal	clio williams	FN3	12'28"7	01'41"0	12	7
55	41	Bonin / Busseret	306 S16	F2014	12'28"9	01'41"2	22	13
56	151	Gibaud / Rognon	AX GTI	FN1	12'29"1	01'41"4	13	2
57	122	Gerbenne / Caillot	saxo VTS	F2012	12'30"6	01'42"9	23	4
58	44	Cloupeau / Griviaud	205 GTI	F2014	12'30"8	01'43"1	24	14
59	86	Roussot / Roussot	106 XSI	A5K	12'33"3	01'45"6	13	1
60	24	Jasserand / Chillet	206	A6K	12'34"7	01'47"0	14	4
61	117	Ruet / Teyssier	106 S16	FN2	12'37"5	01'49"8	14	3
62	133	Perrachon / Coulon	106	F2012	12'39"2	01'51"5	25	5
63	82	Lambert / Berrier	saxo	A6	12'39"7	01'52"0	15	3
64	87	Laurent / Boisse	106 XSI	A5K	12'42"4	01'54"7	16	2
65	46	Pade / Quinqueton	astra GSI 16V	F2014	12'42"5	01'54"8	26	15
66	152	Letourneau / Desrayaud	205 rallye	FN1	12'42"6	01'54"9	15	3
67	99	Da-silva / Da-silva	saxo VTS	F2013	12'42"8	01'55"1	27	7
68	107	Lobreau / Garret	106 XSI	FA5	12'45"3	01'57"6	17	3
69	142	Gravaillon / Roberjot	106 XSI	N1	12'50"1	02'02"4	16	4
70	115	Ferran / Mercey	106 rallye	FN2	12'50"2	02'02"5	17	4
71	147	Millet / Lebretton	106 rallye	FN1	12'52"6	02'04"9	18	5
72	145	Paquot / Mure	205 rallye	FN1	12'52"8	02'05"1	19	6
73	124	Bolot / Claudel	Rallye 3	F2012	12'59"4	02'11"7	28	6
74	28	Montanteme / Delorme	C2	R2	12'59"4	02'11"7	6	2
75	54	Dubois / Demessine	206	F2014	13'00"5	02'12"8	29	16
76	154	Meurat / Meurat	AX	F2011	13'00"5	02'12"8	30	1
77	112	Renard / Perrusset	saxo VTS	FN2	13'00"9	02'13"2	20	5
78	52	Noyel / Pays	golf GTI	F2014	13'03"2	02'15"5	31	17
79	155	Laurenzano / Noirot	cinquecento	F2011	13'03"9	02'16"2	32	2
80	116	Braly / Tissot	106 S16	FN2	13'10"7	02'23"0	21	6
81	96	Casiez / Casiez	106 rallye	F2013	13'11"0	02'23"3	33	8
82	140	Fontenille / Marmoret	AX GTI	FN1	13'11"7	02'24"0	22	7
83	20	Latour / Lecuelle	206	A6K	13'11"9	02'24"2	18	5
84	143	Sauvignet / Gimenez	106 XSI	FN1	13'13"4	02'25"7	23	8
85	83	Crosson / Crosson	saxo	A6	13'13"6	02'25"9	19	4
86	110	Devigne / Audet	205 rallye	FA5	13'15"5	02'27"8	20	4
87	16	Bonnardel / Laffont	super 5 GT turbo	FN4	13'15"8	02'28"1	24	3
88	130	Laudet / Larteau	106 XSI	F2012	13'16"2	02'28"5	34	7
89	148	Collaudin / Baligand	205 rallye	FN1	13'17"1	02'29"4	25	9
90	126	Vaillier / Philippot	AX sport	F2012	13'17"6	02'29"9	35	8
91	125	Chauvin / Chauvin	saxo	F2012	13'18"6	02'30"9	36	9
92	144	Fayolle / Debulois	205 rallye	FN1	13'24"6	02'36"9	26	10
93	94	Roch / Mauchamp	205	F2013	13'26"7	02'39"0	37	9
94	55	Tufel / Rollet	BMW 320 I	F2014	13'30"8	02'43"1	38	18
95	138	Germain / Germain	106 XSI	FN1	13'30"8	02'43"1	27	11
96	53	Brelot / Sage	BMW 320	F2014	13'35"6	02'47"9	39	19
97	139	Bourron / Floquet	AX GTI	FN1	13'42"2	02'54"5	28	12
98	129	Lutaud / Gabry	205 rallye	F2012	13'48"5	03'00"8	40	10
99	45	Benard / Leblan	super 5 GT turbo	F2014	13'49"2	03'01"5	41	20
100	68	Viollet / Viollet	clio williams	FN3	13'50"1	03'02"4	29	8
101	90	Joran / Joran	106 maxi	F2013	13'59"0	03'11"3	42	10
102	75	Bulliat / Barnier	clio sport	N3	13'59"5	03'11"8	30	9
103	149	Bayle / Darbon	106 rallye	FN1	14'00"5	03'12"8	31	13
104	35	Zwanenburg / Balandrat	clio 16S	FA7	14'06"1	03'18"4	21	4
105	48	Brogard / Femenia	306 S16	F2014	14'08"2	03'20"5	43	21
106	21	Boissier / Debray	206 XS	A6K	14'09"8	03'22"1	22	6
107	118	Chardin / Millot	106	FN2	14'13"0	03'25"3	32	7
108	134	Bernin / Cagnin	205 XS	F2012	14'13"2	03'25"5	44	11
109	127	Buez / Chabod	106 rallye	F2012	14'14"7	03'27"0	45	12
110	98	Quilez / Thery	saxo	F2013	14'22"0	03'34"3	46	11
111	25	Aubert / Putelat	saxo	A6K	14'24"9	03'37"2	23	7
112	106	Savry / Barbier	106	FA5	14'59"0	04'11"3	24	5
113	97	Lignon / Lignon	205 GTI	F2013	15'35"2	04'47"5	47	12
114	128	Heuze / Boxberger	AX GT	F2012	15'42"7	04'55"0	48	13
115	93	Jolivot / Vieillard	BMW 316	F2013	16'12"4	05'24"7	49	13
116	23	Giraud / Giraud	C2 VTS	A6K	16'20"4	05'32"7	25	8