17eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
23 et 24 juillet 2011

Classement officieux hors pénalité aprés l'ES3

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	6	Monnet / Feuillet	306 Maxi	FA7K	11'11"7	---	1	1
2	3	Pezzutti / Cheval	306 maxi	A7K	11'14"8	00'03"1	2	2
3	1	Salanon / Passemard	207	A7S	11'34"2	00'22"5	3	1
4	4	Bernollin / Guillard	306 Maxi	F2014	11'43"5	00'31"8	1	1
5	113	Delaporte / Raverat	Clio	F2013	11'51"2	00'39"5	2	1
6	15	Laurence / Ranpin	Mitsubishi Evo 10	N4	11'55"4	00'43"7	1	1
7	79	Crozet / Ailloud	BMW Serie 1	F2014	11'59"3	00'47"6	3	2
8	120	Delaporte / Barre	Saxo	F2013	11'59"3	00'47"6	4	2
9	59	Hernandez / Millet	Clio	F2014	12'01"6	00'49"9	5	3
10	5	Lecki / Lamur	306	F2014	12'03"2	00'51"5	6	4
11	10	Martin / Morin	Clio RS	N3	12'04"7	00'53"0	2	1
12	37	Cachod / Jacques	Clio 16S	FA7	12'05"3	00'53"6	4	1
13	57	Jomard / Giraud	205	F2014	12'08"3	00'56"6	7	5
14	9	Entz / Entz	Escort Cosworth	FA8	12'15"3	01'03"6	5	1
15	97	Lachool / Viennet	Clio	N3	12'17"4	01'05"7	3	2
16	140	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	12'20"1	01'08"4	8	1
17	23	Laubeau / Bicocchi	Lancer Evo 9	N4	12'23"1	01'11"4	4	2
18	8	Perrachon / Cordier	206	A6K	12'24"7	01'13"0	6	1
19	86	Dufour / Garcia	Ford Sierra	Z15	12'25"0	01'13"3	1	1
20	88	Polette / Etre	Clio RS	N3	12'26"2	01'14"5	5	3
21	121	Leveque / Soutrenon	106 S16	F2013	12'28"5	01'16"8	9	3
22	106	Mollier / Garnier	Saxo	A6	12'28"9	01'17"2	7	1
23	87	Vincent / Vincent	BMW 325I	Z15	12'29"4	01'17"7	2	2
24	114	Martinot / Baisse	205	F2013	12'29"8	01'18"1	10	4
25	19	Maziller / Bonnardel	Lancer Evo 5	FN4	12'30"5	01'18"8	6	3
26	22	Comby / Pestre	Mitsubishi Evo 9	N4	12'31"4	01'19"7	7	4
27	43	Pagnier / Sievert	206 RC	F2014	12'32"2	01'20"5	11	6
28	96	Bert / Royer	Clio	N3	12'33"5	01'21"8	8	4
29	70	Rampon / Tessier	Clio	F2014	12'33"8	01'22"1	12	7
30	26	Guyon / Entz	206 XS	A6K	12'35"1	01'23"4	8	2
31	101	Janin / Pluriel	Saxo	A6	12'35"8	01'24"1	9	2
32	111	Gay / Bourges	C2	F2013	12'36"0	01'24"3	13	5
33	83	Frosio / Mandra	206 RCC	F2014	12'37"8	01'26"1	14	8
34	161	Sapin / Tavier	Rallye 3	F2012	12'38"0	01'26"3	15	2
35	34	Paget-blanc / Mathieu	Clio	FA7	12'38"6	01'26"9	10	2
36	144	Vallet / Terrier	205	F2012	12'38"9	01'27"2	16	3
37	64	Gauthier / Rousset	Clio RS	F2014	12'40"8	01'29"1	17	9
38	105	Gauthier / Corneloup	Saxo VTS	A6	12'41"6	01'29"9	11	3
39	118	Ducreux / Thenault	306	F2013	12'42"7	01'31"0	18	6
40	130	Sautereau / Lavaux	Honda Civic	FN2	12'44"0	01'32"3	9	1
41	28	Hainaud / Hainaud	C2 Max	R2	12'44"6	01'32"9	1	1
42	11	Lapendrie / Dessaux	Impreza	A8	12'45"3	01'33"6	12	2
43	156	Martin / Roche	106	F2012	12'46"4	01'34"7	19	4
44	131	Sellier / Bertazzo	Saxo	FN2	12'47"4	01'35"7	10	2
45	159	Volatier / Volatier	205 Rallye	F2012	12'47"8	01'36"1	20	5
46	48	Bregand / Jacques	309	F2014	12'48"2	01'36"5	21	10
47	165	Bruchon / Rochette	106 XSI	FN1	12'49"8	01'38"1	11	1
48	146	Poncet / Fevre	205	F2012	12'51"2	01'39"5	22	6
49	69	Leveque / Fuzy	206	F2014	12'51"9	01'40"2	23	11
50	123	Courdier / L'hostis	106	F2013	12'52"5	01'40"8	24	7
51	167	Michelet / Tanguy	106 XSI	FN1	12'52"9	01'41"2	12	2
52	41	Decouche / Chapelier	306 S16	FA7	12'54"9	01'43"2	13	3
53	27	Meuleau / Duprat	C2 VTS	R2	12'55"5	01'43"8	2	2
54	21	Desmures / Leger	R5 GT Turbo	FN4	12'56"5	01'44"8	13	5
55	29	Franck / Romain	C2	R2	12'57"6	01'45"9	3	3
56	100	Deborne / Fontaine	Clio Williams	FN3	12'58"6	01'46"9	14	5
57	133	Crochon / Guerin	106 S16	N2	12'58"9	01'47"2	15	3
58	91	Corsin / Perrusset	Ford Fiesta	N3	12'58"9	01'47"2	16	6
59	139	Barbier / Bruchard	Saxo VTS	N2	12'59"6	01'47"9	17	4
60	142	Dargaud / Pesson	205 Rallye	F2012	13'00"8	01'49"1	25	7
61	126	Charvaz / Charvaz	206 Kit car	F2013	13'01"4	01'49"7	26	8
62	182	Julien / Mure	AX GTI	FN1	13'01"5	01'49"8	18	3
63	12	Trichard / Vernare	BMW 135i	GT10	13'01"8	01'50"1	1	1
64	16	Berger / Berger	R5 GT Turbo	FN4	13'02"3	01'50"6	19	6
65	132	Da_cunha / Da_cunha	106	FN2	13'02"5	01'50"8	20	5
66	33	Maziller / Genton	Golf GTI 16S	A7	13'03"6	01'51"9	14	4
67	145	Mouvand / Ploncard	106	F2012	13'05"3	01'53"6	27	8
68	93	Barrat / Ceccone	Clio 16S	FN3	13'06"8	01'55"1	21	7
69	94	Bernard / Joubert	Clio 16S	FN3	13'07"7	01'56"0	22	8
70	40	Debarreix / Leger	Clio RS	A7	13'08"0	01'56"3	15	5
71	42	Bonin / Busseret	306 S16	F2014	13'09"2	01'57"5	28	12
72	36	Roux / Berland	Audi S2	FA8	13'09"2	01'57"5	16	3
73	95	Dazy / Duperret	Ford Fiesta	N3	13'10"1	01'58"4	23	9
74	53	Gaudillat / Iafrati	205	F2014	13'11"0	01'59"3	29	13
75	138	Cesco_resia / Cesco_resia	Civic VTI	FN2	13'11"8	02'00"1	24	6
76	115	Faivre / Parent	Saxo	F2013	13'12"8	02'01"1	30	9
77	110	Oeillet / Laureau	106 XSI	FA5K	13'13"0	02'01"3	17	1
78	75	Carrias / Schied	209 GTI 16	F2014	13'13"0	02'01"3	31	14
79	92	Gros / Merot	Clio Williams	FN3	13'13"4	02'01"7	25	10
80	166	Lutaud / Chossat	205 Rallye	FN1	13'14"0	02'02"3	26	4
81	24	Jasserand / Thomas	206	A6K	13'14"1	02'02"4	18	3
82	38	Courdier / Schwartz	Clio RS	A7	13'16"4	02'04"7	19	6
83	148	Berthier / Reneban	AX Sport	F2012	13'16"5	02'04"8	32	9
84	136	Valcourt / Bezacier	106	FN2	13'17"0	02'05"3	27	7
85	61	Laurent / Fildier	R5 GT Turbo	F2014	13'17"3	02'05"6	33	15
86	84	Chambard / Ferrand	Cosworth	Z15	13'17"7	02'06"0	3	3
87	180	Letourneau / Desrayaud	205 Rallye	FN1	13'18"2	02'06"5	28	5
88	153	Abribacht / Jean	205 Rallye	F2012	13'18"6	02'06"9	34	10
89	109	Laurent / Clere	106 XSI	FA5K	13'18"7	02'07"0	20	2
90	178	Isola / Vivian	205 Rallye	FN1	13'20"6	02'08"9	29	6
91	89	Thevenard / Laurent	Clio Williams	N3	13'20"8	02'09"1	30	11
92	56	Urlique / Garilli	Civic Type R	F2014	13'20"9	02'09"2	35	16
93	147	Merle / De_batrros	AX Sport	F2012	13'21"0	02'09"3	36	11
94	90	Paulin / Paulin	206 RC	N3	13'21"0	02'09"3	31	12
95	176	Gibaud / Buisson	AX GTI	N1	13'21"5	02'09"8	32	7
96	45	Huberschwiller / Brucker	Clio	F2014	13'25"9	02'14"2	37	17
97	54	Martinez / Letourneau	Clio	F2014	13'27"7	02'16"0	38	18
98	17	Berry / Bouchy	BMW 325I	FN4	13'29"4	02'17"7	33	7
99	158	Berard / Marie	AX	F2012	13'32"2	02'20"5	39	12
100	169	Paquot / Fayolle	205 Rallye	FN1	13'35"1	02'23"4	34	8
101	183	Audet / Paulin	AX GTI	FN1	13'37"9	02'26"2	35	9
102	149	Gladosz / Garcia	106	F2012	13'39"0	02'27"3	40	13
103	104	Giraud / Giraud	C2	A6	13'39"6	02'27"9	21	4
104	20	Goujon / Gonon	Subaru WRY	N4	13'41"4	02'29"7	36	8
105	107	Pauchon / Billaud	106 S16	FA6	13'41"4	02'29"7	22	5
106	44	Temmerman / Certa	Golf III	F2014	13'44"3	02'32"6	41	19
107	175	Gravallon / Roberjot	106	FN1	13'47"9	02'36"2	37	10
108	122	Billaud / Billaud	Saxo VTL	F2013	13'48"7	02'37"0	42	10
109	137	Ferran / Mercey	106 Rallye	FN2	13'50"3	02'38"6	38	8
110	177	Badet / Gauthier	AX GTI	FN1	13'50"9	02'39"2	39	11
111	184	Billot / Tissier	106	FN1	13'52"6	02'40"9	40	12
112	47	Laurent / Perrin	306	F2014	13'55"3	02'43"6	43	20
113	157	Marguet / Reveney	Rallye 3	F2012	13'56"9	02'45"2	44	14
114	71	Rouet / Savry	BMW 320I	F2014	13'58"9	02'47"2	45	21
115	112	Roch / Mermet	205 GTI	F2013	14'00"6	02'48"9	46	11
116	80	Ducreux / Contant	205 GTC	F2014	14'04"7	02'53"0	47	22
117	186	Laurenzano / Noirot	Cinquecento	F2011	14'10"9	02'59"2	48	1
118	31	Pochi / Desplace	Clio Williams	FA7	14'12"3	03'00"6	23	7
119	168	Roccati / Voron	205 Rallye	FN1	14'13"5	03'01"8	41	13
120	143	Philibert / Robin	AX Sport	F2012	14'14"4	03'02"7	49	15
121	68	Dubois / Denessine	206	F2014	14'15"1	03'03"4	50	23
122	67	Tufel / Rollet	BMW 320I	F2014	14'15"7	03'04"0	51	24
123	18	Brossard / Bruyere	R5 GT Turbo	FN4	14'15"9	03'04"2	42	9
124	152	Lutaud / Jullin	205 Rallye	F2012	14'17"7	03'06"0	52	16
125	172	Fayolle / Silvestre	205	FN1	14'31"3	03'19"6	43	14
126	99	Charbon / Josserand	206 RC	N3	14'36"0	03'24"3	44	13
127	60	Pade / Quinqueton	Astra GSI 16	F2014	14'37"1	03'25"4	53	25
128	134	Aubert / Sage	Saxo VTS	FN2	14'40"2	03'28"5	45	9
129	51	Benard / Leblanc	R5 GT Turbo	F2014	14'40"9	03'29"2	54	26
130	46	Rivolta / Beltran	Golf GTI 16S	F2014	14'44"1	03'32"4	55	27
131	170	Fontenille / Boulanger	AX	FN1	14'52"3	03'40"6	46	15
132	119	Pion / Berthier	205 GTI	F2013	15'36"4	04'24"7	56	12
133	151	Midol-monnet / Laurent	205 Rallye	F2012	16'15"7	05'04"0	57	17
134	185	Meurat / Meurat	AX	F2011	18'52"5	07'40"8	58	2
135	160	Javaux / Chabot	106 XSI	F2012	20'35"0	09'23"3	59	18
136	117	Dargaud / Gobet	205	F2013	22'45"2	11'33"5	60	13
137	154	Bondenet / Verou	106 XSI	F2012	29'45"3	18'33"6	61	19