15eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
25 et 26 juillet 2009

Classement officieux hors pénalité aprés l'ES4

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	2	Pezzutti / Murcia	306	A7K	15'43"8	---	1	1
2	4	Monnet / Prely	306 Maxi	FA7K	15'52"0	00'08"2	2	2
3	5	Giraldo / Vallon	206 Maxi	F2014	15'52"6	00'08"8	1	1
4	3	Bernollin / Denizot	306	F2014	16'08"0	00'24"2	2	2
5	51	Lecki / Lamur	306 S16	F2014	16'36"4	00'52"6	3	3
6	6	Perrachon / Cordier	306	FA7K	16'36"5	00'52"7	3	3
7	9	Martin / Morin	Clio RS	N3	16'38"7	00'54"9	1	1
8	15	Mollas / Mollas	Lancer EVO 9	N4	16'44"7	01'00"9	2	1
9	7	Entz / Entz	BMW 318 Compact	F2014	16'49"3	01'05"5	4	4
10	16	Frizot / Bourgeois	R5 GT Turbo	FN4	16'49"7	01'05"9	3	2
11	37	Laurence / Laurence	Lancer EVO 6	N4	16'55"0	01'11"2	4	3
12	64	Bonin / Litaudon	306	F2014	16'55"5	01'11"7	5	5
13	14	Robert / Debache	Ford Sierra	FN4	16'56"4	01'12"6	5	4
14	1	Hinger / Cusse	Mégane Maxi	FA7K	17'00"6	01'16"8	4	4
15	10	Dufour / Mathias	Sierra	FA8	17'06"0	01'22"2	5	1
16	8	Roy / Moussier	BMW Compact	F2014	17'08"5	01'24"7	6	6
17	88	Savin / Jomain	Clio Williams	FN3	17'10"5	01'26"7	6	2
18	93	Polette / Etre	Clio Ragnotti	N3	17'12"2	01'28"4	7	3
19	32	Mollier / Garnier	Saxo	A6	17'12"6	01'28"8	6	1
20	87	Marechal / Champliau	106	F2013	17'14"5	01'30"7	7	1
21	70	Artzner / Grappin	106 S16	F2013	17'14"7	01'30"9	8	2
22	97	Turnel / Robert	206 RC	N3	17'17"7	01'33"9	8	4
23	38	Desmures / Petit	R5 GT Turbo	FN4	17'20"1	01'36"3	9	5
24	99	Chabanon / Robin	Clio RS	N3	17'23"5	01'39"7	10	5
25	49	Jomard / Giraud	205	F2014	17'25"9	01'42"1	9	7
26	65	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	17'26"7	01'42"9	10	8
27	75	Martinot / Boisse	205 GTI	F2013	17'32"2	01'48"4	11	3
28	27	Groscarret / Sasso	Saxo	A6K	17'35"6	01'51"8	7	1
29	47	Bejeannin / Vallet	Super 5 GT Turbo	F2014	17'35"6	01'51"8	12	9
30	72	Pontille / Auboyer	106 S16	F2013	17'36"0	01'52"2	13	4
31	21	Bert / Royer	309	FA7	17'38"7	01'54"9	8	1
32	29	Ducloux / Perraudin	Saxo VTS	A6	17'38"9	01'55"1	9	2
33	23	Laplace / Buys	Clio Williams	FA7	17'39"0	01'55"2	10	2
34	39	Rampon / Colonge	Clio	F2014	17'40"5	01'56"7	14	10
35	20	Gendroz / Rudisuli	Clio Williams	FA7	17'41"9	01'58"1	11	3
36	79	Jacquet / Conti	Saxo	F2013	17'42"2	01'58"4	15	5
37	33	Chambard / Ferrand	Sierra	FN4	17'47"1	02'03"3	11	6
38	107	Maziller / Savoy	106 XSI	FA5K	17'47"2	02'03"4	12	1
39	118	Frosio / Boyer	106 S16	N2	17'48"6	02'04"8	12	1
40	26	Janin / Duverger	Saxo	A6K	17'49"8	02'06"0	13	2
41	82	Faivre / Brulport	Saxo	F2013	17'50"4	02'06"6	16	6
42	60	Barbe / Aiguier	Clio S16	F2014	17'50"9	02'07"1	17	11
43	115	Narindal / Meras	106	FN2	17'51"2	02'07"4	13	2
44	28	Fuentes / Fuentes	Saxo	A6	17'51"8	02'08"0	14	3
45	31	Clovis / Trinquetel	Saxo	A6	17'56"3	02'12"5	15	4
46	17	Wenger / Dubois	207	R3	17'56"7	02'12"9	1	1
47	117	Fagot / Nef	Honda Civic	FN2	17'58"2	02'14"4	14	3
48	96	Jacques / Jacques	Clio Williams	FN3	17'59"2	02'15"4	15	6
49	134	Volatier / Volatier	205 Rallye	F2012	18'01"6	02'17"8	18	1
50	111	Thevenet / Barret	106	FA5	18'02"3	02'18"5	16	1
51	12	Urlique / Barbason	Sunny GTI	FA8	18'02"7	02'18"9	17	2
52	19	Decouche / Chapelier	306 S16	A7	18'03"3	02'19"5	18	4
53	30	Jacquet / Jacquet	Saxo VTS	A6	18'04"2	02'20"4	19	5
54	160	Paulin / Degletagne	AX GTI	FN1	18'07"8	02'24"0	16	1
55	43	Racine / Lopez	Clio	F2014	18'11"8	02'28"0	19	12
56	144	Deal / Decharame	106 Rallye	FN1	18'12"0	02'28"2	17	2
57	113	Turnel / Tony	Saxo	N2	18'18"3	02'34"5	18	4
58	146	Vallet / Terrier	205	FN1	18'18"9	02'35"1	19	3
59	95	Thomas / Larepe	Clio 16S	FN3	18'20"2	02'36"4	20	7
60	105	Gerard / Racle	306 S16	FN3	18'20"7	02'36"9	21	8
61	148	Darbon / Pluriel	AX GTI	FN1	18'20"8	02'37"0	22	4
62	45	Debarreix / Fayolle	205	F2014	18'23"1	02'39"3	20	13
63	54	Paire / Boyer	Clio RS	F2014	18'23"3	02'39"5	21	14
64	104	Gros / Merot	Clio Williams	FN3	18'25"2	02'41"4	23	9
65	40	Valla / Rousseau	BMW 320	F2014	18'26"0	02'42"2	22	15
66	123	Previati / Lignon	AX Sport	F2012	18'33"9	02'50"1	23	2
67	102	Briault / Pallaud	306	N3	18'35"8	02'52"0	24	10
68	125	Sapin / Susetto	Rallye III	F2012	18'36"8	02'53"0	24	3
69	86	Bailly / Viel	R11 TURBO	F2014	18'39"3	02'55"5	25	16
70	76	Berthier / Berthier	205 GTI	F2013	18'42"0	02'58"2	26	7
71	41	Certa / Temmerman	Golf	F2014	18'44"2	03'00"4	27	17
72	36	Brossard / Laurenson	R5 GR Turbo	FN4	18'45"5	03'01"7	25	7
73	25	Cordelier / Ducaruge	Sierra Cosworth	FA8	18'46"1	03'02"3	20	3
74	11	Cheminal / Calippe	BMW M3	FA8	18'49"5	03'05"7	21	4
75	145	Julien / Julien	AX GTI	FN1	18'50"0	03'06"2	26	5
76	147	Bruchon / Bruchon	106 XSI	FN1	18'53"2	03'09"4	27	6
77	61	Nicolier / Rossier	205 GTI	F2014	18'53"4	03'09"6	28	18
78	116	Changarnier / Gautier	Saxo	N2	18'56"1	03'12"3	28	5
79	151	Paquot / Blanchard	AX GTI	FN1	18'56"6	03'12"8	29	7
80	133	Burlet / Fournier	205	F2012	18'58"3	03'14"5	29	4
81	100	Cart / Cuenot	Clio Ragnotti	N3	18'58"6	03'14"8	30	11
82	108	Rubin / Echernier	106	A5K	18'58"8	03'15"0	22	2
83	101	Corsin / Perrusset	Astra	FN3	18'59"3	03'15"5	31	12
84	119	Guerin / Bruyere	Saxo VTS	N2	19'07"1	03'23"3	32	6
85	140	Lutaud / Chossat	205 Rallye	FN1	19'10"4	03'26"6	33	8
86	131	Soranzo / Roux	205 Rallye	F2012	19'10"4	03'26"6	30	5
87	90	Berard / Fourrier	Clio 16S	FN3	19'11"2	03'27"4	34	13
88	63	Courdier / Courdie	Clio Williams	F2014	19'11"3	03'27"5	31	19
89	162	Lapendrie / Bourgin	205	FN1	19'13"2	03'29"4	35	9
90	94	Lebail / Seraud	Clio 16S	FN3	19'13"5	03'29"7	36	14
91	128	Dichamp / Marguet	Rallye II	F2012	19'16"3	03'32"5	32	6
92	138	Farrugia / Roussillon	106 XSI	FN1	19'17"3	03'33"5	37	10
93	150	Charcosset / Charcosset	106 Rallye	FN1	19'18"5	03'34"7	38	11
94	154	Vuittenez / Bechet	106 XSI	N1	19'18"8	03'35"0	39	12
95	50	PÔne / Landry	R5 GT Turbo	F2014	19'20"9	03'37"1	33	20
96	143	Lacroix / Rochette	106 XSI	N1	19'20"9	03'37"1	40	13
97	62	Bonin / Busseret	306 S16	F2014	19'23"2	03'39"4	34	21
98	153	Collaudin / Baligand	205 Rallye	FN1	19'24"0	03'40"2	41	14
99	109	Laurent / Coulon	106 XSI	A5	19'24"1	03'40"3	23	2
100	157	Gaudillat / Delanney	205 Rallye	FN1	19'25"9	03'42"1	42	15
101	78	Courdier / Guinchard	106 S16	F2013	19'26"1	03'42"3	35	8
102	152	Desgranges / Pesson	106 XSI	FN1	19'27"1	03'43"3	43	16
103	112	Pradat / Chaffaugeon	106 Rallye	FA5K	19'27"9	03'44"1	24	3
104	165	Meurat / Meurat	AX	F2011	19'30"7	03'46"9	36	1
105	120	Lutaud / Jullin	205 Rallye	F2012	19'31"8	03'48"0	37	7
106	166	Cressonnier / Chassiboud	Visa Trophée	F2011	19'31"9	03'48"1	38	2
107	59	Callet / Molinski	R5 GT Turbo	F2014	19'34"2	03'50"4	39	22
108	126	Vuez / Chabad	205 Rallye	F2012	19'37"3	03'53"5	40	8
109	124	Onorati / Caillault	205 Rallye	F2012	19'38"2	03'54"4	41	9
110	77	Aujogue / Panaye	205 GTI	F2013	19'52"4	04'08"6	42	9
111	159	Gamba / Cirera	106 XSI	FN1	19'53"6	04'09"8	44	17
112	53	Bernard / Cachod	Clio 16S	F2014	20'00"3	04'16"5	43	23
113	73	Viollet / Ma	205 GTI	F2013	20'01"7	04'17"9	44	10
114	149	Lacour / Mure	AX GTI	FN1	20'05"2	04'21"4	45	18
115	58	Ducreux / Dollidier	205	F2014	20'11"3	04'27"5	45	24
116	135	Bouillot / Picault	205 Rallye	F2012	20'18"8	04'35"0	46	10
117	44	Abribacht / Bolliet	309	F2014	20'19"1	04'35"3	47	25
118	141	Coudurier / Bourleau	205	FN1	20'30"1	04'46"3	46	19
119	55	Noyel / Pays	Golf GTI	F2014	20'34"5	04'50"7	48	26
120	142	Bernoulin / Scheider	AX GTI	FN1	20'51"4	05'07"6	47	20
121	71	Gay / Jeunet	C2	F2013	20'53"6	05'09"8	49	11
122	164	Laurenzano / Lefloch	Cinquecento	F2011	21'16"3	05'32"5	50	3
123	91	Gerard / Bueb	306 S16	FN3	21'24"4	05'40"6	48	15
124	132	Nicol / Brochot	205 Rallye	F2012	21'41"2	05'57"4	51	11
125	129	Midol-monnet / Laurent	205 Rallye	F2012	22'09"8	06'26"0	52	12
126	56	Martinez / Cognard	Clio	F2014	22'21"0	06'37"2	53	27
127	139	Gilardon / Mourier	AX Sport	FN1	29'06"9	13'23"1	49	21