14eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
26 et 27 juillet 2008

Classement officieux hors pénalité aprés l'ES6

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	11	Gherardi / Murcia	306 Maxi	A7K	23'17"4	---	1	1
2	12	Hinger / Cusse	Maxi Mégane	A7K	24'03"5	00'46"1	2	2
3	43	Guyot / Bregand	106 S16	A6K	24'14"0	00'56"6	3	1
4	9	Godard / Colonge	Porsche996 GT3 R	GT10	24'16"0	00'58"6	1	1
5	14	Perrachon / Cordier	306	FA7K	24'19"6	01'02"2	4	3
6	4	Fayolle / Suc	BMW M3	FA8	24'31"4	01'14"0	5	1
7	2	Turnel / Combe	205	F2014	24'33"3	01'15"9	1	1
8	8	Martin / Morin	Clio RS	N3	24'33"4	01'16"0	1	1
9	19	Dufour / Murigneux	Sierra Cosworth	FA8	24'50"8	01'33"4	6	2
10	7	Charlemagne / Sicard	Clio	N3	24'59"9	01'42"5	2	2
11	46	Mollas / Rochy	Mitsubishi evo9	N4	25'00"7	01'43"3	3	1
12	48	Frizot / Bourgeois	R5 GT TURBO	FN4	25'09"6	01'52"2	4	2
13	17	Laurence / Adloff	Mazda 323 GTR	FA8	25'11"2	01'53"8	7	3
14	103	Savin / Jomain	Clio Williams	FN3	25'17"0	01'59"6	5	3
15	99	Turnel / Lacroix	206 RC	N3	25'18"5	02'01"1	6	4
16	106	Jacques / Jacques	Clio Williams	FN3	25'25"6	02'08"2	7	5
17	65	Gauthier / Cartier	Clio	F2014	25'29"2	02'11"8	2	2
18	104	Polette / Debarreix	309 GTI 16	FN3	25'29"6	02'12"2	8	6
19	56	Desmures / Petit	R5 GT Turbo	FN4	25'31"1	02'13"7	9	3
20	113	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	25'32"8	02'15"4	3	1
21	63	Jomard / Lavenir	205	F2014	25'36"1	02'18"7	4	3
22	78	Bejeannin / Vallet	Super 5 GT Turbo	F2014	25'42"3	02'24"9	5	4
23	83	Moene / Moene	Saxo	F2013	25'42"4	02'25"0	6	1
24	87	Marechal / Champliau	106	F2013	25'44"6	02'27"2	7	2
25	38	Jacquet / Jacquet	Saxo VTS	A6	25'49"4	02'32"0	8	1
26	142	Aujogue / Aujogue	Saxo	N2	25'51"3	02'33"9	10	1
27	33	Gendroz / Sievert	Clio Williams	FA7	25'52"3	02'34"9	9	1
28	70	Cusse / Chaboz	205 GTI	F2014	25'54"4	02'37"0	8	5
29	114	Poncet / Poncet	205	F2012	25'56"8	02'39"4	9	2
30	59	Michaud / Chassard	306 EVO	F2014	26'00"7	02'43"3	10	6
31	133	Turnel / Tony	Saxo	N2	26'02"0	02'44"6	11	2
32	135	Frosio / Boyer	106S16	N2	26'04"8	02'47"4	12	3
33	26	Clovis / Trinquetel	Clio	FA7	26'06"1	02'48"7	10	2
34	44	Grisard / Leger	Saxo	A6K	26'07"3	02'49"9	11	2
35	18	Vincent / Bourge	BMW 325I	FA8	26'08"2	02'50"8	12	4
36	112	Gladosz / Garcia	106	F2012	26'08"9	02'51"5	11	3
37	89	Martinot / Flechard	205 GTI	F2013	26'10"1	02'52"7	12	3
38	62	Chabanon / Robin	R5 GT Turbo	F2014	26'12"1	02'54"7	13	7
39	37	Feutray / Vallot	Saxo	A6	26'14"5	02'57"1	13	2
40	121	Volatier / Volatier	205 Rallye	F2012	26'16"1	02'58"7	14	4
41	128	Maziller / Savoy	106 XSI	FA5K	26'17"5	03'00"1	14	1
42	41	Dury / Dury	Saxo	A6K	26'17"6	03'00"2	15	3
43	54	Plisson / Mortier	BMW M3	FN4	26'18"3	03'00"9	13	4
44	51	Berger / Frene	R5 GT Turbo	FN4	26'21"9	03'04"5	14	5
45	102	Gerard / Racle	306 S16	N3	26'22"1	03'04"7	15	7
46	130	Bastien / Treca	106	FA5K	26'26"5	03'09"1	16	2
47	127	Thevenet / Massacrier	106	FA5	26'31"8	03'14"4	17	1
48	28	Mornay / Guillaumont	Clio	FA7	26'34"5	03'17"1	18	3
49	92	Jacquet / Conte	Saxo	F2013	26'37"6	03'20"2	15	4
50	149	Sangouard / Lathuilliere	AX GTI	FN1	26'38"7	03'21"3	16	1
51	67	Bailly / Poitou	R11 Turbo	F2014	26'40"9	03'23"5	16	8
52	137	Delaporte / Appolinaire	Saxo	N2	26'47"5	03'30"1	17	4
53	69	Sapin / Buenerd	205 GTI	F2014	26'47"6	03'30"2	17	9
54	146	Ducloux / Perraudin	AX GTI	FN1	26'48"3	03'30"9	18	2
55	132	Thevenardalain / Pion	106 S16	N2	26'50"6	03'33"2	19	5
56	139	Cart / Cuenot	106 S16	N2	26'53"7	03'36"3	20	6
57	36	Bourrat / Bourrat	C2	A6	26'53"8	03'36"4	19	3
58	159	Darbon / Pluriel	AX GTI	FN1	26'54"0	03'36"6	21	3
59	55	Husson / Husson	Escort Cosworth	FN4	26'54"9	03'37"5	22	6
60	141	Aubourdy / Gauthier	106 16S	FN2	26'55"9	03'38"5	23	7
61	124	Philibert / Thomas	AXSport	F2012	26'59"6	03'42"2	18	5
62	93	Faivre / Brulport	Saxo	F2013	27'01"5	03'44"1	19	5
63	86	Gaillard / Gaillard	106	F2013	27'02"7	03'45"3	20	6
64	47	Blinette / Blinette	Impreza	N4	27'04"2	03'46"8	24	7
65	111	Borel / Duriaux	306 S16	FN3	27'05"0	03'47"6	25	8
66	148	Janin / Duverger	AX GTI	FN1	27'10"4	03'53"0	26	4
67	110	Boyet / Roccatti	Clio Williams	FN3	27'11"2	03'53"8	27	9
68	57	Brossard / Derisoud	R5 GT Turbo	FN4	27'11"3	03'53"9	28	8
69	126	Decouche / Chapelier	205 Rallye	FA5	27'13"7	03'56"3	20	2
70	100	Corsin / Perrusset	Opel Astra	N3	27'20"0	04'02"6	29	10
71	95	Danve / Coquard	205 GTI	F2013	27'25"3	04'07"9	21	7
72	109	Carrias / Schied	309 GTI 16	FN3	27'29"7	04'12"3	30	11
73	120	Previati / Boucaud	AX Sport	F2012	27'35"8	04'18"4	22	6
74	157	Paquot / Blanchard	205 Rallye	FN1	27'39"1	04'21"7	31	5
75	156	Julien / Julien	AX GTI	FN1	27'39"5	04'22"1	32	6
76	160	Sellier / Bonnardel	106 Rallye	FN1	27'39"7	04'22"3	33	7
77	116	Genty / Genty	205 Rallye	F2012	27'44"3	04'26"9	23	7
78	6	Monnet / Bouchy	Clio S1600	A6K	27'47"6	04'30"2	21	4
79	40	Fuentes / Fuentes	Saxo	A6	27'53"0	04'35"6	22	4
80	96	Dargaud / Dargaud	205	F2013	27'53"2	04'35"8	24	8
81	123	Caillault / Caillault	106 Rallye	F2012	27'54"0	04'36"6	25	8
82	34	Ducreux / Vaine	Golf	FA7K	28'03"3	04'45"9	23	4
83	32	Pouffier / Verdenet	Opel Kadett	FA7	28'05"2	04'47"8	24	4
84	158	Gaudillat / Khalfoune	205 Rallye	FN1	28'05"4	04'48"0	34	8
85	94	Charvaz / Charvaz	206 CC	F2013	28'06"9	04'49"5	26	9
86	129	Piscitelli / Mortelette	106 Kit Car	FA5K	28'08"0	04'50"6	25	3
87	77	Jasserand / Pallandre	205 GTI	F2014	28'08"0	04'50"6	27	10
88	145	Pretin / Pretin	AX GTI	FN1	28'26"7	05'09"3	35	9
89	131	Zehner / Coulon	Honda Civic	FN2	28'29"7	05'12"3	36	8
90	143	Tranchant / Lapalus	HondaCivic	FN2	28'30"2	05'12"8	37	9
91	90	Berthier / Berthier	205 GTI	F2013	28'31"4	05'14"0	28	10
92	52	Badel / Dardillac	Escort Cosworth	FN4	28'31"8	05'14"4	38	9
93	119	Perrot / Pruvost	AX Sport	F2012	28'33"1	05'15"7	29	9
94	75	Urlique / Barbason	306 S16	F2014	28'45"1	05'27"7	30	11
95	27	Crosson / Crosson	309GTI 16V	A7	28'48"6	05'31"2	26	5
96	39	Thomas / Martin	Saxo VTS	A6	29'01"7	05'44"3	27	5
97	45	Soyer / Soyer	R5GT	FN4	29'06"3	05'48"9	39	10
98	150	Giraud / Giraud	205 Rallye	FN1	29'07"8	05'50"4	40	10
99	24	Coste / Viel	Clio 16S	FA7	29'10"9	05'53"5	28	6
100	49	Berry / Chaintreuil	Mazda 323GTR	FN4	29'16"2	05'58"8	41	11
101	50	Dizier / Cochet	R5 GT Turbo	FN4	29'23"8	06'06"4	42	12
102	163	Meurat / Meurat	AX	F2011	29'27"7	06'10"3	31	1
103	165	Laurenzano / Cortot	Cinquecento	F2011	29'31"4	06'14"0	32	2
104	125	Burlet / Arbez	205 Rallye	F2012	29'35"0	06'17"6	33	10
105	166	Midol / Laurent	205 Rallye	F2012	29'41"6	06'24"2	34	11
106	71	Courbis / Martin	205 GTI	F2014	29'55"2	06'37"8	35	12
107	66	Bomtemps / Busseret	306	F2014	30'11"2	06'53"8	36	13
108	151	Lebretton / Lebretton	106 XSI	FN1	30'18"2	07'00"8	43	11
109	73	Raquin / Lefevre	Super 5 GT Turbo	F2014	30'20"5	07'03"1	37	14
110	108	Doue / Noblet	Xsara VTS	FN3	30'21"3	07'03"9	44	12
111	25	Gachod / Soucha	Clio 16V	FA7	30'27"4	07'10"0	29	7
112	105	Robba / Carre	BMW 318	FN3	30'30"6	07'13"2	45	13
113	147	Lacour / Mure	AX GTI	FN1	30'34"4	07'17"0	46	12
114	22	Cheminal / Calippe	BMW M3	FA8	30'57"9	07'40"5	30	5
115	72	Merle / Merle	Uno Turbo	F2014	32'41"1	09'23"7	38	15
116	61	Ducreux / Peillon	Super 5 Gt	F2014	39'46"0	16'28"6	39	16