14eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
26 et 27 juillet 2008

Classement officieux hors pénalité de l'ES2

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	11	Gherardi / Murcia	306 Maxi	A7K	04'25"7	---	1	1
2	8	Martin / Morin	Clio RS	N3	04'38"3	00'12"6	1	1
3	64	Lecki / Lamur	306 S16	F2014	04'38"5	00'12"8	1	1
4	16	Joram / Moreau	BMW M3	FA8	04'38"7	00'13"0	2	1
5	4	Fayolle / Suc	BMW M3	FA8	04'38"8	00'13"1	3	2
6	2	Turnel / Combe	205	F2014	04'39"2	00'13"5	2	2
7	43	Guyot / Bregand	106 S16	A6K	04'39"3	00'13"6	4	1
8	14	Perrachon / Cordier	306	FA7K	04'40"8	00'15"1	5	2
9	9	Godard / Colonge	Porsche996 GT3 R	GT10	04'40"9	00'15"2	1	1
10	5	Roy / Moussier	BMW Compact	F2014	04'44"2	00'18"5	3	3
11	19	Dufour / Murigneux	Sierra Cosworth	FA8	04'45"1	00'19"4	6	3
12	103	Savin / Jomain	Clio Williams	FN3	04'45"1	00'19"4	2	2
13	48	Frizot / Bourgeois	R5 GT TURBO	FN4	04'45"9	00'20"2	3	1
14	60	Petit / Boutier	Opel Astra	F2014	04'46"3	00'20"6	4	4
15	7	Charlemagne / Sicard	Clio	N3	04'46"7	00'21"0	4	3
16	65	Gauthier / Cartier	Clio	F2014	04'47"2	00'21"5	5	5
17	46	Mollas / Rochy	Mitsubishi evo9	N4	04'47"9	00'22"2	5	2
18	17	Laurence / Adloff	Mazda 323 GTR	FA8	04'48"1	00'22"4	7	4
19	20	Valla / Rousseau	BMW M3	FA8	04'48"3	00'22"6	8	5
20	56	Desmures / Petit	R5 GT Turbo	FN4	04'49"0	00'23"3	6	3
21	33	Gendroz / Sievert	Clio Williams	FA7	04'49"1	00'23"4	9	1
22	63	Jomard / Lavenir	205	F2014	04'49"1	00'23"4	6	6
23	99	Turnel / Lacroix	206 RC	N3	04'49"1	00'23"4	7	4
24	1	Entz / Entz	BMW318 Compact	F2014	04'49"9	00'24"2	7	7
25	83	Moene / Moene	Saxo	F2013	04'49"9	00'24"2	8	1
26	78	Bejeannin / Vallet	Super 5 GT Turbo	F2014	04'50"2	00'24"5	9	8
27	113	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	04'50"8	00'25"1	10	1
28	101	Cachod / Nardin	Clio Ragnotti	N3	04'51"3	00'25"6	8	5
29	106	Jacques / Jacques	Clio Williams	FN3	04'51"5	00'25"8	9	6
30	104	Polette / Debarreix	309 GTI 16	FN3	04'51"7	00'26"0	10	7
31	142	Aujogue / Aujogue	Saxo	N2	04'51"8	00'26"1	11	1
32	38	Jacquet / Jacquet	Saxo VTS	A6	04'52"8	00'27"1	10	1
33	25	Gachod / Soucha	Clio 16V	FA7	04'53"3	00'27"6	11	2
34	87	Marechal / Champliau	106	F2013	04'53"3	00'27"6	11	2
35	89	Martinot / Flechard	205 GTI	F2013	04'53"4	00'27"7	12	3
36	135	Frosio / Boyer	106S16	N2	04'53"6	00'27"9	12	2
37	114	Poncet / Poncet	205	F2012	04'54"0	00'28"3	13	2
38	53	Elcoso / Abchiche	Delta HF Integrale	FN4	04'54"3	00'28"6	13	4
39	70	Cusse / Chaboz	205 GTI	F2014	04'54"8	00'29"1	14	9
40	18	Vincent / Bourge	BMW 325I	FA8	04'54"9	00'29"2	12	6
41	44	Grisard / Leger	Saxo	A6K	04'55"2	00'29"5	13	2
42	37	Feutray / Vallot	Saxo	A6	04'56"0	00'30"3	14	2
43	12	Hinger / Cusse	Maxi Mégane	A7K	04'56"5	00'30"8	15	3
44	121	Volatier / Volatier	205 Rallye	F2012	04'56"8	00'31"1	15	3
45	112	Gladosz / Garcia	106	F2012	04'56"9	00'31"2	16	4
46	62	Chabanon / Robin	R5 GT Turbo	F2014	04'57"6	00'31"9	17	10
47	54	Plisson / Mortier	BMW M3	FN4	04'58"2	00'32"5	14	5
48	128	Maziller / Savoy	106 XSI	FA5K	04'58"2	00'32"5	16	1
49	85	Artzner / Grappin	106 S16	F2013	04'58"6	00'32"9	18	4
50	41	Dury / Dury	Saxo	A6K	04'58"9	00'33"2	17	3
51	91	Perroux / Garcia	106 S16	F2013	04'59"0	00'33"3	19	5
52	130	Bastien / Treca	106	FA5K	04'59"0	00'33"3	18	2
53	26	Clovis / Trinquetel	Clio	FA7	04'59"1	00'33"4	19	3
54	149	Sangouard / Lathuilliere	AX GTI	FN1	04'59"7	00'34"0	15	1
55	133	Turnel / Tony	Saxo	N2	05'00"0	00'34"3	16	3
56	93	Faivre / Brulport	Saxo	F2013	05'00"2	00'34"5	20	6
57	92	Jacquet / Conte	Saxo	F2013	05'00"4	00'34"7	21	7
58	72	Merle / Merle	Uno Turbo	F2014	05'00"7	00'35"0	22	11
59	137	Delaporte / Appolinaire	Saxo	N2	05'00"7	00'35"0	17	4
60	102	Gerard / Racle	306 S16	N3	05'01"0	00'35"3	18	8
61	124	Philibert / Thomas	AXSport	F2012	05'01"2	00'35"5	23	5
62	127	Thevenet / Massacrier	106	FA5	05'01"7	00'36"0	20	1
63	67	Bailly / Poitou	R11 Turbo	F2014	05'02"3	00'36"6	24	12
64	51	Berger / Frene	R5 GT Turbo	FN4	05'03"2	00'37"5	19	6
65	132	Thevenardalain / Pion	106 S16	N2	05'03"4	00'37"7	20	5
66	146	Ducloux / Perraudin	AX GTI	FN1	05'03"6	00'37"9	21	2
67	28	Mornay / Guillaumont	Clio	FA7	05'03"8	00'38"1	21	4
68	139	Cart / Cuenot	106 S16	N2	05'05"3	00'39"6	22	6
69	55	Husson / Husson	Escort Cosworth	FN4	05'05"6	00'39"9	23	7
70	126	Decouche / Chapelier	205 Rallye	FA5	05'05"6	00'39"9	22	2
71	148	Janin / Duverger	AX GTI	FN1	05'05"7	00'40"0	24	3
72	157	Paquot / Blanchard	205 Rallye	FN1	05'05"9	00'40"2	25	4
73	109	Carrias / Schied	309 GTI 16	FN3	05'06"5	00'40"8	26	9
74	159	Darbon / Pluriel	AX GTI	FN1	05'06"8	00'41"1	27	5
75	47	Blinette / Blinette	Impreza	N4	05'06"9	00'41"2	28	8
76	110	Boyet / Roccatti	Clio Williams	FN3	05'07"0	00'41"3	29	10
77	69	Sapin / Buenerd	205 GTI	F2014	05'07"3	00'41"6	25	13
78	141	Aubourdy / Gauthier	106 16S	FN2	05'08"0	00'42"3	30	7
79	86	Gaillard / Gaillard	106	F2013	05'08"1	00'42"4	26	8
80	120	Previati / Boucaud	AX Sport	F2012	05'08"6	00'42"9	27	6
81	88	Bugaud / Verne	206	F2013	05'08"8	00'43"1	28	9
82	111	Borel / Duriaux	306 S16	FN3	05'09"2	00'43"5	31	11
83	95	Danve / Coquard	205 GTI	F2013	05'09"4	00'43"7	29	10
84	161	Michelet / Pietka	106XSI	FN1	05'10"6	00'44"9	32	6
85	160	Sellier / Bonnardel	106 Rallye	FN1	05'10"8	00'45"1	33	7
86	100	Corsin / Perrusset	Opel Astra	N3	05'11"1	00'45"4	34	12
87	57	Brossard / Derisoud	R5 GT Turbo	FN4	05'11"8	00'46"1	35	9
88	156	Julien / Julien	AX GTI	FN1	05'12"2	00'46"5	36	8
89	36	Bourrat / Bourrat	C2	A6	05'12"7	00'47"0	23	3
90	134	Rozier / Chatal	Saxo VTS	N2	05'12"8	00'47"1	37	8
91	107	Gay / Gros	ZX 16V	FN3	05'13"2	00'47"5	38	13
92	108	Doue / Noblet	Xsara VTS	FN3	05'14"6	00'48"9	39	14
93	21	Cordelier / Ducarouge	Ford Sierra	FA8	05'15"5	00'49"8	24	7
94	158	Gaudillat / Khalfoune	205 Rallye	FN1	05'16"5	00'50"8	40	9
95	123	Caillault / Caillault	106 Rallye	F2012	05'16"7	00'51"0	30	7
96	96	Dargaud / Dargaud	205	F2013	05'16"9	00'51"2	31	11
97	32	Pouffier / Verdenet	Opel Kadett	FA7	05'17"7	00'52"0	25	5
98	40	Fuentes / Fuentes	Saxo	A6	05'18"0	00'52"3	26	4
99	94	Charvaz / Charvaz	206 CC	F2013	05'20"6	00'54"9	32	12
100	119	Perrot / Pruvost	AX Sport	F2012	05'21"2	00'55"5	33	8
101	129	Piscitelli / Mortelette	106 Kit Car	FA5K	05'21"9	00'56"2	27	3
102	24	Coste / Viel	Clio 16S	FA7	05'22"8	00'57"1	28	6
103	22	Cheminal / Calippe	BMW M3	FA8	05'23"1	00'57"4	29	8
104	77	Jasserand / Pallandre	205 GTI	F2014	05'23"3	00'57"6	34	14
105	143	Tranchant / Lapalus	HondaCivic	FN2	05'23"8	00'58"1	41	9
106	145	Pretin / Pretin	AX GTI	FN1	05'23"9	00'58"2	42	10
107	153	Seraud / Maitre	205 Rallye	FN1	05'24"1	00'58"4	43	11
108	49	Berry / Chaintreuil	Mazda 323GTR	FN4	05'24"5	00'58"8	44	10
109	117	Dichamp / Marguet	Rallye II	F2012	05'24"7	00'59"0	35	9
110	45	Soyer / Soyer	R5GT	FN4	05'25"2	00'59"5	45	11
111	90	Berthier / Berthier	205 GTI	F2013	05'25"7	01'00"0	36	13
112	52	Badel / Dardillac	Escort Cosworth	FN4	05'25"8	01'00"1	46	12
113	39	Thomas / Martin	Saxo VTS	A6	05'26"7	01'01"0	30	5
114	152	Lacosse / Chavet	205 Rallye	FN1	05'28"3	01'02"6	47	12
115	165	Laurenzano / Cortot	Cinquecento	F2011	05'29"5	01'03"8	37	1
116	75	Urlique / Barbason	306 S16	F2014	05'30"3	01'04"6	38	15
117	162	Vuittenez / Rossier	106 XSI	FN1	05'30"5	01'04"8	48	13
118	131	Zehner / Coulon	Honda Civic	FN2	05'31"0	01'05"3	49	10
119	50	Dizier / Cochet	R5 GT Turbo	FN4	05'31"4	01'05"7	50	13
120	66	Bomtemps / Busseret	306	F2014	05'35"4	01'09"7	39	16
121	34	Ducreux / Vaine	Golf	FA7K	05'36"9	01'11"2	31	4
122	151	Lebretton / Lebretton	106 XSI	FN1	05'39"4	01'13"7	51	14
123	125	Burlet / Arbez	205 Rallye	F2012	05'41"0	01'15"3	40	10
124	68	Ducroux / Sussetto	205 GTI	F2014	05'41"1	01'15"4	41	17
125	61	Ducreux / Peillon	Super 5 Gt	F2014	05'41"2	01'15"5	42	18
126	166	Midol / Laurent	205 Rallye	F2012	05'41"3	01'15"6	43	11
127	27	Crosson / Crosson	309GTI 16V	A7	05'41"5	01'15"8	32	7
128	150	Giraud / Giraud	205 Rallye	FN1	05'42"3	01'16"6	52	15
129	73	Raquin / Lefevre	Super 5 GT Turbo	F2014	05'45"3	01'19"6	44	19
130	163	Meurat / Meurat	AX	F2011	05'47"6	01'21"9	45	2
131	59	Michaud / Chassard	306 EVO	F2014	05'51"1	01'25"4	46	20
132	116	Genty / Genty	205 Rallye	F2012	05'51"8	01'26"1	47	12
133	105	Robba / Carre	BMW 318	FN3	05'52"0	01'26"3	53	15
134	147	Lacour / Mure	AX GTI	FN1	05'52"2	01'26"5	54	16
135	71	Courbis / Martin	205 GTI	F2014	05'54"7	01'29"0	48	21
136	154	Chometon / Ruet	106 XSI	FN1	06'15"9	01'50"2	55	17
137	155	Badet / Comeau	AX GTI	FN1	06'21"8	01'56"1	56	18
138	6	Monnet / Bouchy	Clio S1600	A6K	08'18"6	03'52"9	33	4