



Classement officieux provisoire hors pénalités - Après ES5

20 juillet 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Giraldo	Skoda FABIA	R5	19'46"700	---	1	1
2	4	Rognon / Rognon	Ford fiesta	R5	20'26"200	00'39"500	2	2
3	26	Jeudy / Lambert	Peugeot 205	F2014	21'00"200	01'13"500	1	1
4	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	21'06"900	01'20"200	3	3
5	8	Artzner / Girard	Peugeot 106 S16	F2013	21'10"300	01'23"600	2	1
6	5	Risaletto / Bonhomme	BMW COMPACT	F2014	21'31"100	01'44"400	3	2
7	7	Chirat / Chaize	Citroën SAXO super 1600	FA6K	21'33"200	01'46"500	1	1
8	16	Bernollin / Denizot	Mitsubishi EVO 10	R4	21'43"900	01'57"200	4	1
9	24	Bonin / Giroux	Peugeot 306 MAXI	F2014	21'50"000	02'03"300	4	3
10	12	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	21'58"600	02'11"900	1	1
11	11	Deplatiere / Deplatiere	Porsche 996 GT3	GT10	22'01"900	02'15"200	1	1
12	35	Roussot / Roussot	Renault CLIO SUPER 1600	FA6K	22'09"100	02'22"400	2	2
13	45	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	22'14"200	02'27"500	3	1
14	15	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	22'31"300	02'44"600	4	1
15	39	Guillotin / Guillotin	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	22'32"200	02'45"500	5	2
16	47	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	22'34"800	02'48"100	6	3
17	38	Saxemard / Bayle	Citroën C2	R2	22'39"500	02'52"800	5	1
18	27	Muzy / Muzy	Peugeot 206 RC	F2014	22'40"900	02'54"200	5	4
19	40	Guillemaud / Vieillard	Peugeot 206	FA7	22'42"800	02'56"100	7	4
20	78	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	22'46"900	03'00"200	6	1
21	51	Martinot / Flechard	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	22'47"600	03'00"900	2	1
22	34	Faivre / Tournoux	Peugeot 207	F2014	22'48"500	03'01"800	7	5
23	44	Lucotte / Vanbutsel	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	22'53"800	03'07"100	8	5
24	29	Barrat / Calegari	Peugeot 206	F2014	23'04"300	03'17"600	8	6
25	41	Martin / Baptista	Peugeot 306 S16	FA7	23'11"200	03'24"500	9	6
26	83	Delile / Sarazin	Citroën AX	F2012	23'13"600	03'26"900	9	2
27	32	Herve-Grillot / Soriano	Renault CLIO R3	F2014	23'27"200	03'40"500	10	7
28	10	Dufour / Mathias	Porsche GT 3	GT10	23'28"900	03'42"200	2	2
29	37	Giroux / Hugonnot	Peugeot 208	R2	23'29"800	03'43"100	6	2
30	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	23'31"500	03'44"800	3	2
31	64	Chenevay / Mazet	Citroën SAXO	FA6	23'31"500	03'44"800	10	3
32	66	Wetstein / Clement	Peugeot 106 S16	FN2	23'36"800	03'50"100	4	1
33	58	Ray / Gandre	Peugeot 106 S16	F2013	23'42"100	03'55"400	11	2
34	93	Moulin / May	Citroën AX GTI	FN1	23'43"200	03'56"500	5	1
35	82	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	23'44"500	03'57"800	12	3
36	36	Bavoysi / Lanquetin	Peugeot 208	R2	23'50"100	04'03"400	7	3
37	57	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	23'51"700	04'04"100	13	3
38	42	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	24'02"000	04'15"300	11	7
39	22	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	24'06"000	04'19"300	6	3
40	23	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	24'06"000	04'19"300	7	4
41	63	Da Silva / Da Silva	Citroën SAXO	F2013	24'08"900	04'22"200	14	4
42	69	Vial / Ferreira	Citroën SAXO	FN2	24'11"300	04'24"600	8	2
43	68	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	24'16"100	04'29"400	9	3
44	53	Moureau / Valiau	Seat IBIZA	FN3	24'18"200	04'31"500	10	2
45	72	Pritzly / Lambert	Peugeot 106 S16	FN2	24'21"600	04'34"900	11	4
46	18	Duret / Duret	Renault CLIO R3 C	R3	24'22"600	04'35"900	8	1
47	56	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO	F2013	24'26"000	04'39"300	15	5
48	48	Boisson / Gautron	Honda CIVIC R	FA7	24'28"800	04'42"100	12	8
49	61	Jomard / Giraud	Citroën DS3	F2013	24'31"200	04'44"500	16	6
50	80	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	24'34"800	04'48"100	17	4
51	92	Terrier / Terrier	Citroën AX	FN1	24'42"400	04'55"700	12	2
52	79	Bouillier / Da Silva	Peugeot 205 rallye	F2012	24'50"600	05'03"900	18	5
53	91	Julien / Spaletta	Peugeot 106 XSI	FN1	24'51"700	05'05"000	13	3
54	85	Petit / Borde	Citroën SAXO	N2S	25'06"100	05'19"400	14	1
55	89	Potet / Diry	Peugeot 106	FN1	25'11"100	05'24"400	15	4
56	90	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	25'11"700	05'25"000	16	5
57	31	Benard / Benard	Renault CLIO RS	F2014	25'14"300	05'27"600	19	8
58	71	Bernard / Morey	Citroën SAXO VTS	FN2	25'26"800	05'40"100	17	5
59	67	Faure / Faure	Citroën SAXO VTS	FN2	25'27"100	05'40"400	18	6
60	73	Rat / Fournet	Peugeot 106 S16	FN2	25'34"900	05'48"200	19	7
61	52	Couzon / Thierion	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	25'35"100	05'48"400	20	3
62	84	Lafarge / Duchaine	Peugeot 106	N2S	25'58"400	06'11"700	21	2
63	87	Bessard-chambard / Chemier	Peugeot 106 XSI	FN1	26'10"400	06'23"700	22	6
64	60	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	26'27"100	06'40"400	20	7
65	59	Vouteau / Marmoret	Honda CIVIC EK	F2013	26'34"900	06'48"200	21	8
66	65	Amblard / Goncalves	Citroën AX GTI	FA5	26'57"000	07'10"300	13	1
67	75	Beck / Tabourin	Peugeot 205 JUNIOR	F2012	26'58"800	07'12"100	22	6
68	95	Guerelle / Beysson	Renault TWINGO 2	F2011	31'52"300	12'05"600	23	1