25e Rallye de Matour

Classement officieux provisoire hors pénalités - Après ES3

20 juillet 2019

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl	Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Giraldo	Skoda FABIA	R5	12'05"500	---	1	1	**78**	59	Vouteau / Marmoret	Honda CIVIC EK	F2013	16'31"900	04'26"400	27	10
2	4	Rognon / Rognon	Ford fiesta	R5	12'26"600	00'21"100	2	2	**79**	95	Guerelle / Beysson	Renault TWINGO 2	F2011	19'18"400	07'12"900	28	1
3	3	Thomas / Mure	Skoda FABIA	R5	12'39"500	00'34"000	3	3									
4	26	Jeudy / Lambert	Peugeot 205	F2014	12'52"500	00'47"000	1	1									
5	8	Artzner / Girard	Peugeot 106 S16	F2013	12'53"800	00'48"300	2	1									
6	12	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	12'58"300	00'52"800	1	1									
7	5	Risaletto / Bonhomme	BMW COMPACT	F2014	13'01"500	00'56"000	3	2									
8	7	Chirat / Chaize	Citroën SAXO super 1600	FA6K	13'09"400	01'03"900	1	1									
9	16	Bernollin / Denizot	Mitsubishi EVO 10	R4	13'12"100	01'06"600	4	1									
10	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	13'14"300	01'08"800	5	4									
11	24	Bonin / Giroux	Peugeot 306 MAXI	F2014	13'15"000	01'09"500	4	3									
12	11	Deplatiere / Deplatiere	Porsche 996 GT3	GT10	13'24"300	01'18"800	1	1									
13	45	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	13'34"600	01'29"100	2	1									
14	35	Roussot / Roussot	Renault CLIO SUPER 1600	FA6K	13'36"900	01'31"400	3	2									
15	60	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	13'39"200	01'33"700	5	2									
16	38	Saxemard / Bayle	Citroën C2	R2	13'39"800	01'34"300	6	1									
17	78	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	13'42"500	01'37"000	6	1									
18	39	Guillotin / Guillotin	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	13'48"300	01'42"800	4	2									
19	15	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	13'48"500	01'43"000	5	1									
20	55	Leveque / Lebretton	Peugeot 106 S16	F2013	13'48"900	01'43"400	7	3									
21	51	Martinot / Flechard	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	13'49"500	01'44"000	2	1									
22	47	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	13'50"100	01'44"600	6	3									
23	83	Delile / Sarazin	Citroën AX	F2012	13'53"400	01'47"900	8	2									
24	27	Muzy / Muzy	Peugeot 206 RC	F2014	13'55"100	01'49"600	9	4									
25	40	Guillemaud / Vieillard	Peugeot 206	FA7	13'55"200	01'49"700	7	4									
26	44	Lucotte / Vanbutsel	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	13'57"800	01'52"300	8	5									
27	34	Faivre / Tournoux	Peugeot 207	F2014	14'00"500	01'55"000	10	5									
28	64	Chenevay / Mazet	Citroën SAXO	FA6	14'01"800	01'56"300	9	3									
29	73	Rat / Fournet	Peugeot 106 S16	FN2	14'03"900	01'58"400	3	1									
30	70	Piot / Verchere	Citroën SAXO VTS	FN2	14'05"400	01'59"900	4	2									
31	66	Wetstein / Clement	Peugeot 106 S16	FN2	14'06"000	02'00"500	5	3									
32	29	Barrat / Calegari	Peugeot 206	F2014	14'08"700	02'03"200	11	6									
33	41	Martin / Baptista	Peugeot 306 S16	FA7	14'08"900	02'03"400	10	6									
34	77	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	14'11"700	02'06"200	12	3									
35	93	Moulin / May	Citroën AX GTI	FN1	14'14"100	02'08"600	6	1									
36	33	Soupet / Plathey	Peugeot 205	F2014	14'15"400	02'09"900	13	7									
37	82	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	14'15"600	02'10"100	14	4									
38	10	Dufour / Mathias	Porsche GT 3	GT10	14'19"100	02'13"600	2	2									
39	61	Jomard / Giraud	Citroën DS3	F2013	14'21"400	02'15"900	15	4									
40	62	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	14'22"900	02'17"400	16	5									
41	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	14'22"900	02'17"400	7	2									
42	57	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	14'23"700	02'18"200	17	6									
43	22	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	14'24"100	02'18"600	8	3									
44	32	Herve-Grillot / Soriano	Renault CLIO R3	F2014	14'24"300	02'18"800	18	8									
45	63	Da Silva / Da Silva	Citroën SAXO	F2013	14'28"600	02'23"100	19	7									
46	58	Ray / Gandre	Peugeot 106 S16	F2013	14'30"100	02'24"600	20	8									
47	69	Vial / Ferreira	Citroën SAXO	FN2	14'30"200	02'24"700	9	4									
48	36	Bavoysi / Lanquetin	Peugeot 208	R2	14'31"500	02'26"000	7	2									
49	68	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	14'33"600	02'28"100	10	5									
50	72	Pritzy / Lambert	Peugeot 106 S16	FN2	14'34"400	02'28"900	11	6									
51	30	Jambon / Bouchy	Peugeot 306 MAXI	F2014	14'37"900	02'32"400	21	9									
52	20	Vouillat / Devaux	Renault MEGANE RS	N4	14'39"700	02'34"200	12	4									
53	37	Giroux / Hugonnot	Peugeot 208	R2	14'41"500	02'36"000	8	3									
54	42	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	14'42"500	02'37"000	11	7									
55	80	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	14'43"500	02'38"000	22	5									
56	18	Duret / Duret	Renault CLIO R3 C	R3	14'45"600	02'40"100	9	1									
57	23	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	14'46"300	02'40"800	13	5									
58	48	Boisson / Gautron	Honda CIVIC R	FA7	14'47"000	02'41"500	12	8									
59	53	Moureau / Valiau	Seat IBIZA	FN3	14'47"900	02'42"400	14	2									
60	92	Terrier / Terrier	Citroën AX	FN1	14'47"900	02'42"400	15	2									
61	79	Bouillier / Da Silva	Peugeot 205 rallye	F2012	14'53"000	02'47"500	23	6									
62	91	Julien / Spaletta	Peugeot 106 XSI	FN1	14'54"400	02'48"900	16	3									
63	56	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO	F2013	15'02"200	02'56"700	24	9									
64	90	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	15'02"200	02'56"700	17	4									
65	85	Petit / Borde	Citroën SAXO	N2S	15'02"300	02'56"800	18	1									
66	50	Jarraud / Bidois	Renault CLIO	FA7	15'07"900	03'02"400	13	9									
67	89	Potet / Diry	Peugeot 106	FN1	15'10"000	03'04"500	19	5									
68	67	Faure / Faure	Citroën SAXO VTS	FN2	15'11"300	03'05"800	20	7									
69	31	Benard / Benard	Renault CLIO RS	F2014	15'26"500	03'21"000	25	10									
70	71	Bernard / Morey	Citroën SAXO VTS	FN2	15'29"600	03'24"100	21	8									
71	84	Lafarge / Duchaine	Peugeot 106	N2S	15'42"600	03'37"100	22	2									
72	87	Bessard-chambard / Chemier	Peugeot 106 XSI	FN1	15'45"300	03'39"800	23	6									
73	52	Couzon / Thierion	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	15'45"500	03'40"000	24	3									
74	14	Plisson / Lambert	BMW 325I	FA8	15'48"600	03'43"100	14	2									
75	65	Amblard / Goncalves	Citroën AX GTI	FA5	15'54"300	03'48"800	15	1									
76	88	Remy / Guignard	Peugeot 106 RALLYE	FN1	15'55"500	03'50"000	25	7									
77	75	Beck / Tabourin	Peugeot 205 JUNIOR	F2012	16'20"600	04'15"100	26	7									