25e Rallye de Matour

Classement officieux provisoire hors pénalités - Après ES2

20 juillet 2019

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Giraldo	Skoda FABIA	R5	07'44"200	---	1	1
2	4	Rognon / Rognon	Ford fiesta	R5	07'54"700	00'10"500	2	2
3	3	Thomas / Mure	Skoda FABIA	R5	08'03"000	00'18"800	3	3
4	26	Jeudy / Lambert	Peugeot 205	F2014	08'12"600	00'28"400	1	1
5	8	Artzner / Girard	Peugeot 106 S16	F2013	08'13"700	00'29"500	2	1
6	12	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	08'16"700	00'32"500	1	1
7	5	Risaletto / Bonhomme	BMW COMPACT	F2014	08'18"500	00'34"300	3	2
8	7	Chirat / Chaize	Citroën SAXO super 1600	FA6K	08'23"900	00'39"700	1	1
9	16	Bernollin / Denizot	Mitsubishi EVO 10	R4	08'26"200	00'42"000	4	1
10	24	Bonin / Giroux	Peugeot 306 MAXI	F2014	08'28"700	00'44"500	4	3
11	11	Deplatiere / Deplatiere	Porsche 996 GT3	GT10	08'34"100	00'49"900	1	1
12	25	Corsin / Loizeaux	Volvo C30	F2014	08'40"400	00'56"200	5	4
13	46	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	08'41"600	00'57"400	2	1
14	60	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	08'42"200	00'58"000	6	2
15	45	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	08'43"100	00'58"900	3	2
16	38	Saxemard / Bayle	Citroën C2	R2	08'43"900	00'59"700	5	1
17	78	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	08'44"100	00'59"900	7	1
18	27	Muzy / Muzy	Peugeot 206 RC	F2014	08'44"700	01'00"500	8	5
19	35	Roussot / Roussot	Renault CLIO SUPER 1600	FA6K	08'45"400	01'01"200	4	2
20	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	08'46"000	01'01"800	6	4
21	51	Martinot / Flechard	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	08'49"200	01'05"000	2	1
22	55	Leveque / Lebretton	Peugeot 106 S16	F2013	08'49"700	01'05"500	9	3
23	39	Guillotin / Guillotin	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	08'49"700	01'05"500	5	3
24	83	Delile / Sarazin	Citroën AX	F2012	08'51"200	01'07"000	10	2
25	15	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	08'51"900	01'07"700	6	1
26	6	Wenger / Letourneau	Peugeot 206	F2014	08'52"000	01'07"800	11	6
27	40	Guillemaud / Vieillard	Peugeot 206	FA7	08'52"400	01'08"200	7	4
28	47	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	08'53"700	01'09"500	8	5
29	34	Faivre / Tournoux	Peugeot 207	F2014	08'55"200	01'11"000	12	7
30	21	Cassard / Noly	Renault MEGANE RS	N4	08'55"800	01'11"600	3	2
31	64	Chenevay / Mazet	Citroën SAXO	FA6	08'58"300	01'14"100	9	3
32	44	Lucotte / Vanbutsel	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	08'59"200	01'15"000	10	6
33	54	Lutaud / Gros	Renault CLIO	FN3	09'00"200	01'16"000	4	2
34	73	Rat / Fournet	Peugeot 106 S16	FN2	09'01"700	01'17"500	5	1
35	93	Moulin / May	Citroën AX GTI	FN1	09'02"700	01'18"500	6	1
36	41	Martin / Baptista	Peugeot 306 S16	FA7	09'02"700	01'18"500	11	7
37	29	Barrat / Calegari	Peugeot 206	F2014	09'04"400	01'20"200	13	8
38	70	Piot / Verchere	Citroën SAXO VTS	FN2	09'04"400	01'20"200	7	2
39	33	Soupet / Plathey	Peugeot 205	F2014	09'06"100	01'21"900	14	9
40	66	Wetstein / Clement	Peugeot 106 S16	FN2	09'06"800	01'22"600	8	3
41	77	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	09'07"600	01'23"400	15	3
42	10	Dufour / Mathias	Porsche GT 3	GT10	09'08"000	01'23"800	2	2
43	82	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	09'08"700	01'24"500	16	4
44	61	Jomard / Giraud	Citroën DS3	F2013	09'10"100	01'25"900	17	4
45	63	Da Silva / Da Silva	Citroën SAXO	F2013	09'10"900	01'26"700	18	5
46	32	Herve-Grillot / Soriano	Renault CLIO R3	F2014	09'11"800	01'27"600	19	10
47	57	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	09'12"800	01'28"600	20	6
48	22	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	09'12"900	01'28"700	9	3
49	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	09'13"700	01'29"500	10	4
50	36	Bavoysi / Lanquetin	Peugeot 208	R2	09'13"700	01'29"500	7	2
51	69	Vial / Ferreira	Citroën SAXO	FN2	09'13"800	01'29"600	11	4
52	62	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	09'15"200	01'31"000	21	7
53	30	Jambon / Bouchy	Peugeot 306 MAXI	F2014	09'16"900	01'32"700	22	11
54	68	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	09'18"200	01'34"000	12	5
55	72	Pritzy / Lambert	Peugeot 106 S16	FN2	09'18"400	01'34"200	13	6
56	18	Duret / Duret	Renault CLIO R3 C	R3	09'20"800	01'36"600	8	1
57	58	Ray / Gandre	Peugeot 106 S16	F2013	09'21"200	01'37"000	23	8
58	80	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	09'22"100	01'37"900	24	5
59	53	Moureau / Valiau	Seat IBIZA	FN3	09'26"100	01'41"900	14	3
60	42	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	09'26"100	01'41"900	12	8
61	20	Vouillat / Devaux	Renault MEGANE RS	N4	09'26"400	01'42"200	15	5
62	48	Boisson / Gautron	Honda CIVIC R	FA7	09'26"900	01'42"700	13	9
63	23	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	09'27"100	01'42"900	16	6
64	92	Terrier / Terrier	Citroën AX	FN1	09'28"600	01'44"400	17	2
65	79	Bouillier / Da Silva	Peugeot 205 rallye	F2012	09'30"500	01'46"300	25	6
66	91	Julien / Spaletta	Peugeot 106 XSI	FN1	09'32"500	01'48"300	18	3
67	56	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO	F2013	09'33"400	01'49"200	26	9
68	85	Petit / Borde	Citroën SAXO	N2S	09'33"900	01'49"700	19	1
69	37	Giroux / Hugonnot	Peugeot 208	R2	09'36"900	01'52"700	9	3
70	67	Faure / Faure	Citroën SAXO VTS	FN2	09'38"500	01'54"300	20	7
71	50	Jarraud / Bidois	Renault CLIO	FA7	09'38"900	01'54"700	14	10
72	90	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	09'39"500	01'55"300	21	4
73	89	Potet / Diry	Peugeot 106	FN1	09'45"000	02'00"800	22	5
74	94	Peinet / Charpy	Citroën AX GTI	F2011	09'50"800	02'06"600	27	1
75	88	Remy / Guignard	Peugeot 106 RALLYE	FN1	09'51"600	02'07"400	23	6
76	31	Benard / Benard	Renault CLIO RS	F2014	09'52"500	02'08"300	28	12
77	71	Bernard / Morey	Citroën SAXO VTS	FN2	09'57"400	02'13"200	24	8
78	14	Plisson / Lambert	BMW 325I	FA8	10'00"600	02'16"400	15	2
79	87	Bessard-chambard / Chemier	Peugeot 106 XSI	FN1	10'10"400	02'26"200	25	7
80	65	Amblard / Goncalves	Citroën AX GTI	FA5	10'11"500	02'27"300	16	1
81	52	Couzon / Thierion	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	10'13"900	02'29"700	26	4
82	84	Lafarge / Duchaine	Peugeot 106	N2S	10'16"700	02'32"500	27	2
83	75	Beck / Tabourin	Peugeot 205 JUNIOR	F2012	10'26"000	02'41"800	29	7
84	59	Vouteau / Marmoret	Honda CIVIC EK	F2013	10'55"400	03'11"200	30	10
85	95	Guerelle / Beysson	Renault TWINGO 2	F2011	12'04"000	04'19"800	31	2