



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES6

20 juillet 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Giraldo	Skoda FABIA	R5	03'19"700	---	1	1
2	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	03'23"600	00'03"900	2	2
3	4	Rognon / Rognon	Ford fiesta	R5	03'28"300	00'08"600	3	3
4	8	Artzner / Girard	Peugeot 106 S16	F2013	03'33"100	00'13"400	1	1
5	12	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	03'35"300	00'15"600	1	1
6	5	Risaletto / Bonhomme	BMW COMPACT	F2014	03'36"700	00'17"000	2	1
7	7	Chirat / Chaize	Citroën SAXO super 1600	FA6K	03'37"800	00'18"100	1	1
8	26	Jeudy / Lambert	Peugeot 205	F2014	03'39"600	00'19"900	3	2
9	35	Roussot / Roussot	Renault CLIO SUPER 1600	FA6K	03'40"100	00'20"400	2	2
10	16	Bernollin / Denizot	Mitsubishi EVO 10	R4	03'41"500	00'21"800	4	1
11	60	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	03'43"200	00'23"500	4	2
12	24	Bonin / Giroux	Peugeot 306 MAXI	F2014	03'43"300	00'23"600	5	3
13	27	Muzy / Muzy	Peugeot 206 RC	F2014	03'44"800	00'25"100	6	4
14	15	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	03'46"200	00'26"500	3	1
15	78	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	03'46"900	00'27"200	7	1
16	37	Giroux / Hugonnot	Peugeot 208	R2	03'47"100	00'27"400	5	1
17	11	Deplatiere / Deplatiere	Porsche 996 GT3	GT10	03'47"300	00'27"600	1	1
18	39	Guillotot / Guillotin	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	03'47"800	00'28"100	4	1
19	47	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	03'48"200	00'28"500	5	2
20	34	Faivre / Tournoux	Peugeot 207	F2014	03'49"000	00'29"300	8	5
21	40	Guillemaud / Vieillard	Peugeot 206	FA7	03'51"400	00'31"700	6	3
22	93	Moulin / May	Citroën AX GTI	FN1	03'52"600	00'32"900	2	1
23	29	Barrat / Calegari	Peugeot 206	F2014	03'53"400	00'33"700	9	6
24	58	Ray / Gandre	Peugeot 106 S16	F2013	03'53"900	00'34"200	10	3
25	38	Saxemard / Bayle	Citroën C2	R2	03'55"300	00'35"600	6	2
26	83	Delile / Sarazin	Citroën AX	F2012	03'56"500	00'36"800	11	2
27	36	Bavoyssi / Lanquetin	Peugeot 208	R2	03'56"600	00'36"900	7	3
28	73	Rat / Fournet	Peugeot 106 S16	FN2	03'56"600	00'36"900	3	1
29	10	Dufour / Mathias	Porsche GT 3	GT10	03'56"700	00'37"000	2	2
30	63	Da Silva / Da Silva	Citroën SAXO	F2013	03'57"000	00'37"300	12	4
31	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	03'57"200	00'37"500	4	2
32	44	Lucotte / Vanbutsel	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	03'57"200	00'37"500	7	4
33	32	Herve-Grillot / Soriano	Renault CLIO R3	F2014	03'57"500	00'37"800	13	7
34	61	Jomard / Giraud	Citroën DS3	F2013	03'58"200	00'38"500	14	5
35	64	Chenevay / Mazet	Citroën SAXO	FA6	03'58"400	00'38"700	8	3
36	22	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	03'58"500	00'38"800	5	3
37	82	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	03'58"700	00'39"000	15	3
38	57	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	04'00"800	00'41"100	16	6
39	41	Martin / Baptista	Peugeot 306 S16	FA7	04'01"000	00'41"300	9	5
40	92	Terrier / Terrier	Citroën AX	FN1	04'01"100	00'41"400	6	2
41	23	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'02"200	00'42"500	7	4
42	51	Martinot / Flechard	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	04'02"500	00'42"800	8	1
43	53	Moureau / Valiau	Seat IBIZA	FN3	04'03"500	00'43"800	9	2
44	80	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	04'03"800	00'44"100	17	4
45	66	Wetstein / Clement	Peugeot 106 S16	FN2	04'04"700	00'45"000	10	2
46	42	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	04'05"600	00'45"900	10	6
47	68	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	04'05"800	00'46"100	11	3
48	91	Julien / Spaletta	Peugeot 106 XSI	FN1	04'06"300	00'46"600	12	3
49	69	Vial / Ferreira	Citroën SAXO	FN2	04'07"200	00'47"500	13	4
50	31	Benard / Benard	Renault CLIO RS	F2014	04'09"000	00'49"300	18	8
51	71	Bernard / Morey	Citroën SAXO VTS	FN2	04'09"900	00'50"200	14	5
52	84	Lafarge / Duchaine	Peugeot 106	N2S	04'11"500	00'51"800	15	1
53	59	Vouteau / Marmoret	Honda CIVIC EK	F2013	04'13"000	00'53"300	19	7
54	18	Duret / Duret	Renault CLIO R3 C	R3	04'13"100	00'53"400	8	1
55	85	Petit / Borde	Citroën SAXO	N2S	04'14"500	00'54"800	16	2
56	52	Couzon / Thierion	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	04'20"100	01'00"400	17	3
57	75	Beck / Tabourin	Peugeot 205 JUNIOR	F2012	04'21"000	01'01"300	20	5
58	79	Bouillier / Da Silva	Peugeot 205 rallye	F2012	04'21"000	01'01"300	21	6
59	48	Boisson / Gautron	Honda CIVIC R	FA7	04'21"600	01'01"900	11	7
60	90	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'24"200	01'04"500	18	4
61	72	Pritzky / Lambert	Peugeot 106 S16	FN2	04'24"300	01'04"600	19	6
62	87	Bessard-chambard / Chemier	Peugeot 106 XSI	FN1	04'25"300	01'05"600	20	5
63	67	Faure / Faure	Citroën SAXO VTS	FN2	04'29"000	01'09"300	21	7
64	65	Amblard / Goncalves	Citroën AX GTI	FA5	04'47"800	01'28"100	12	1
65	95	Guerelle / Beysson	Renault TWINGO 2	F2011	05'18"100	01'58"400	22	1