



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES5

20 juillet 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Giraldo	Skoda FABIA	R5	04'21"700	---	1	1
2	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	04'27"800	00'06"100	2	2
3	4	Rognon / Rognon	Ford fiesta	R5	04'29"300	00'07"600	3	3
4	26	Jeudy / Lambert	Peugeot 205	F2014	04'35"300	00'13"600	1	1
5	8	Artzner / Girard	Peugeot 106 S16	F2013	04'37"400	00'15"700	2	2
6	7	Chirat / Chaize	Citroën SAXO super 1600	FA6K	04'43"300	00'21"600	1	1
7	16	Bernollin / Denizot	Mitsubishi EVO 10	R4	04'48"900	00'27"200	4	1
8	5	Risaletto / Bonhomme	BMW COMPACT	F2014	04'49"400	00'27"700	3	2
9	24	Bonin / Giroux	Peugeot 306 MAXI	F2014	04'50"400	00'28"700	4	3
10	35	Roussot / Roussot	Renault CLIO SUPER 1600	FA6K	04'50"700	00'29"000	2	2
11	11	Deplatiere / Deplatiere	Porsche 996 GT3	GT10	04'53"300	00'31"600	1	1
12	15	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	04'53"600	00'31"900	3	1
13	39	Guillotini / Guillotini	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	04'53"600	00'31"900	4	1
14	45	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	04'53"700	00'32"000	5	2
15	27	Muzy / Muzy	Peugeot 206 RC	F2014	04'56"600	00'34"900	5	4
16	40	Guillemaud / Vieillard	Peugeot 206	FA7	04'58"100	00'36"400	6	3
17	47	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	04'58"500	00'36"800	7	4
18	34	Faivre / Tournoux	Peugeot 207	F2014	04'59"100	00'37"400	6	5
19	37	Giroux / Hugonnot	Peugeot 208	R2	05'02"400	00'40"700	5	1
20	29	Barrat / Calegari	Peugeot 206	F2014	05'02"500	00'40"800	7	6
21	51	Martinot / Flechard	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	05'04"900	00'43"200	1	1
22	44	Lucotte / Vanbutsel	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	05'05"000	00'43"300	8	5
23	41	Martin / Baptista	Peugeot 306 S16	FA7	05'06"300	00'44"600	9	6
24	38	Saxemard / Bayle	Citroën C2	R2	05'06"700	00'45"000	6	2
25	32	Herve-Grillot / Soriano	Renault CLIO R3	F2014	05'07"900	00'46"200	8	7
26	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'12"100	00'50"400	2	1
27	10	Dufour / Mathias	Porsche GT 3	GT10	05'13"400	00'51"700	2	2
28	23	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'16"300	00'54"600	3	2
29	36	Bavoysi / Lanquetin	Peugeot 208	R2	05'17"100	00'55"400	7	3
30	58	Ray / Gandre	Peugeot 106 S16	F2013	05'18"400	00'56"700	9	2
31	78	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	05'18"800	00'57"100	10	1
32	42	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	05'19"400	00'57"700	10	7
33	12	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	05'21"500	00'59"800	4	3
34	56	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO	F2013	05'23"400	01'01"700	11	3
35	83	Delile / Sarazin	Citroën AX	F2012	05'26"200	01'04"500	12	2
36	60	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	05'26"300	01'04"600	13	4
37	53	Moureau / Valiau	Seat IBIZA	FN3	05'27"700	01'06"000	5	2
38	31	Benard / Benard	Renault CLIO RS	F2014	05'31"200	01'09"500	14	8
39	48	Boisson / Gautron	Honda CIVIC R	FA7	05'31"400	01'09"700	11	8
40	57	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	05'33"800	01'12"100	15	5
41	18	Duret / Duret	Renault CLIO R3 C	R3	05'35"100	01'13"400	8	1
42	84	Lafarge / Duchaine	Peugeot 106	N2S	05'35"200	01'13"500	6	1
43	52	Couzon / Thierion	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	05'35"400	01'13"700	7	3
44	93	Moulin / May	Citroën AX GTI	FN1	05'35"500	01'13"800	8	1
45	82	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	05'37"300	01'15"600	16	3
46	63	Da Silva / Da Silva	Citroën SAXO	F2013	05'40"500	01'18"800	17	6
47	66	Wetstein / Clement	Peugeot 106 S16	FN2	05'40"500	01'18"800	9	1
48	22	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'41"500	01'19"800	10	4
49	64	Chenevay / Mazet	Citroën SAXO	FA6	05'41"600	01'19"900	12	3
50	69	Vial / Ferreira	Citroën SAXO	FN2	05'42"300	01'20"600	11	2
51	72	Pritzy / Lambert	Peugeot 106 S16	FN2	05'43"400	01'21"700	12	3
52	68	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	05'45"600	01'23"900	13	4
53	71	Bernard / Morey	Citroën SAXO VTS	FN2	05'45"800	01'24"100	14	5
54	59	Vouteau / Marmoret	Honda CIVIC EK	F2013	05'47"300	01'25"600	18	7
55	80	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	05'50"300	01'28"600	19	4
56	89	Potet / Diry	Peugeot 106	FN1	05'51"600	01'29"900	15	2
57	91	Julien / Spaletta	Peugeot 106 XSI	FN1	05'52"200	01'30"500	16	3
58	92	Terrier / Terrier	Citroën AX	FN1	05'52"800	01'31"100	17	4
59	79	Bouillier / Da Silva	Peugeot 205 rallye	F2012	05'53"100	01'31"400	20	5
60	85	Petit / Borde	Citroën SAXO	N2S	05'53"700	01'32"000	18	2
61	90	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	06'05"300	01'43"600	19	5
62	87	Bessard-chambard / Chemier	Peugeot 106 XSI	FN1	06'05"400	01'43"700	20	6
63	67	Faure / Faure	Citroën SAXO VTS	FN2	06'07"800	01'46"100	21	6
64	75	Beck / Tabourin	Peugeot 205 JUNIOR	F2012	06'14"500	01'52"800	21	6
65	61	Jomard / Giraud	Citroën DS3	F2013	06'16"100	01'54"400	22	8
66	65	Amblard / Goncalves	Citroën AX GTI	FA5	06'40"000	02'18"300	13	1
67	95	Guerelle / Beysson	Renault TWINGO 2	F2011	07'16"800	02'55"100	23	1
68	73	Rat / Fournet	Peugeot 106 S16	FN2	07'39"400	03'17"700	22	7