



Temps par ES classés sur le scratch

20 juillet 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	ES2	ES1	ES3	ES4	ES5	ES6	Péna	Cumul
1	2	Salanon / Giraldo	Skoda FABIA	R5	03'21"700	04'22"500	04'21"300	03'19"500	04'21"700	03'19"700	---	23'06"400
2	4	Rognon / Rognon	Ford fiesta	R5	03'26"500	04'28"200	04'31"900	03'30"300	04'29"300	03'28"300	---	23'54"500
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	03'24"500	05'21"500	04'28"300	03'24"800	04'27"800	03'23"600	---	24'30"500
4	26	Jeuzy / Lambert	Peugeot 205	F2014	04'39"800	03'32"800	04'39"900	03'32"400	03'39"600	04'35"300	---	24'39"800
5	8	Artzner / Girard	Peugeot 106 S16	F2013	03'36"100	04'37"600	04'40"100	03'39"100	04'37"400	03'33"100	---	24'43"400
6	5	Risaletto / Bonhomme	BMW COMPACT	F2014	03'35"700	04'42"800	04'43"000	03'40"200	04'49"400	03'36"700	---	25'07"800
7	7	Chirat / Chaize	Citroën SAXO super 1600	FA6K	03'38"400	04'45"500	04'45"500	03'40"500	04'43"300	03'37"800	---	25'11"000
8	16	Bernollin / Denizot	Mitsubishi EVO 10	R4	03'39"300	04'46"900	04'45"900	03'42"900	04'48"900	03'41"500	---	25'25"400
9	24	Bonin / Giroux	Peugeot 306 MAXI	F2014	04'48"600	03'40"100	04'46"300	03'44"600	03'43"300	04'50"400	---	25'33"300
10	12	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	03'36"300	04'40"400	04'41"600	03'38"800	05'21"500	03'35"300	---	25'33"900
11	11	Deplatiere / Deplatiere	Porsche 996 GT3	GT10	03'43"100	04'51"000	04'50"200	03'44"300	04'53"300	03'47"300	---	25'49"200
12	35	Roussot / Roussot	Renault CLIO SUPER 1600	FA6K	03'46"700	04'58"700	03'41"500	03'40"100	04'51"500	03'40"700	---	25'49"200
13	15	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	03'49"800	05'02"100	04'56"600	03'49"200	04'53"600	03'46"200	---	26'17"500
14	39	Guillot / Guillotin	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	03'49"500	05'00"200	04'58"600	03'50"300	04'47"800	04'53"600	---	26'20"000
15	47	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	05'03"300	03'50"400	04'56"400	03'46"200	03'48"200	03'48"200	---	26'23"000
16	27	Muzy / Muzy	Peugeot 206 RC	F2014	05'00"800	03'43"900	05'10"400	03'49"200	03'44"800	04'56"600	---	26'25"700
17	78	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	04'56"100	03'48"000	04'58"400	03'45"600	05'18"800	03'46"900	---	26'33"800
18	40	Guillemaud / Vieillard	Peugeot 206	FA7	05'03"300	03'49"100	05'02"800	03'49"500	03'51"400	04'58"100	---	26'34"200
19	38	Saxemard / Bayle	Citroën C2	R2	03'48"500	04'55"400	04'55"900	03'53"000	03'55"300	05'06"700	---	26'34"800
20	34	Faivre / Tournoux	Peugeot 207	F2014	03'51"300	05'03"900	03'48"900	05'05"300	03'49"000	04'59"100	---	26'37"500
21	51	Martinot / Flechard	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	04'57"400	03'51"800	05'00"300	03'53"200	05'04"900	04'02"500	---	26'50"100
22	44	Lucotte / Vanbutsel	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	05'07"200	03'52"000	04'58"600	03'51"000	05'05"000	03'57"200	---	26'51"000
23	29	Barrat / Calegari	Peugeot 206	F2014	03'54"600	05'09"800	05'04"300	03'53"100	03'53"400	05'02"500	---	26'57"700
24	83	Dellie / Sarazin	Citroën AX	F2012	05'00"700	03'50"500	05'02"200	03'54"000	05'26"200	03'56"500	---	27'10"100
25	41	Martin / Baptista	Peugeot 306 S16	FA7	05'06"900	03'55"800	05'06"200	03'56"000	04'01"000	05'06"300	---	27'12"200
26	37	Giroux / Hugonnot	Peugeot 208	R2	03'54"900	05'42"000	03'45"900	05'04"600	03'47"100	05'02"400	---	27'16"900
27	32	Herve-Grillot / Soriano	Renault CLIO R3	F2014	03'57"800	05'14"000	03'55"000	05'12"500	03'57"500	05'07"900	---	27'24"700
28	10	Dufour / Mathias	Porsche GT 3	GT10	03'57"200	05'10"800	05'11"100	03'56"400	05'13"400	03'56"700	---	27'25"600
29	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	03'57"300	05'16"400	05'09"200	03'56"500	05'12"100	03'57"200	---	27'28"700
30	64	Chenevay / Mazet	Citroën SAXO	FA6	05'07"300	03'51"000	05'03"500	03'48"100	05'41"600	03'58"400	---	27'29"900
31	93	Moulin / May	Citroën AX GTI	FN1	05'10"300	03'52"400	05'11"400	03'53"600	05'35"500	03'52"600	---	27'35"800
32	58	Ray / Gandre	Peugeot 106 S16	F2013	05'19"400	04'01"800	05'08"900	03'53"600	05'18"400	03'53"900	---	27'36"000
33	66	Wetstein / Clement	Peugeot 106 S16	FN2	05'10"700	03'56"100	04'59"200	03'50"300	05'40"500	04'04"700	---	27'41"500
34	82	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	05'13"700	03'55"000	05'06"900	03'51"600	05'37"300	03'58"700	---	27'43"200
35	36	Bavouys / Vouquetin	Peugeot 208	R2	05'15"700	04'01"500	05'17"800	03'56"600	05'17"800	05'17"100	---	27'46"700
36	57	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	05'12"300	04'00"500	05'10"900	03'54"200	05'33"800	04'00"800	---	27'52"500
37	22	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	03'59"300	05'13"600	04'00"400	05'11"200	05'41"500	03'58"500	---	28'04"500
38	63	Da Silva / Da Silva	Citroën SAXO	F2013	05'13"100	03'57"800	05'17"700	03'59"800	05'40"500	03'57"000	---	28'05"900
39	42	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	05'20"300	04'05"800	05'16"400	04'00"100	05'19"400	05'19"400	---	28'07"600
40	23	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'04"900	05'22"200	04'03"400	05'19"200	05'16"300	04'02"200	---	28'08"200
41	69	Vial / Ferreira	Citroën SAXO	FN2	05'13"600	04'00"200	05'16"400	03'58"800	05'42"300	04'07"200	---	28'18"500
42	53	Moureau / Valiau	Seat IBIZA	FN3	05'21"500	04'04"600	05'21"800	04'02"600	05'27"700	04'03"500	---	28'21"700
43	68	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	05'16"200	04'02"000	05'15"400	03'56"900	05'45"600	04'05"800	---	28'21"900
44	61	Jomard / Giraud	Citroën DS3	F2013	05'13"000	03'57"100	05'11"300	03'53"700	06'16"100	03'58"200	---	28'29"400
45	18	Duret / Duret	Renault CLIO R3 C	R3	04'03"400	05'17"400	05'24"800	04'01"900	05'35"100	04'13"100	---	28'35"700
46	80	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	05'22"500	03'59"600	05'21"400	04'01"000	05'50"300	04'03"800	---	28'38"600
47	92	Terrier / Terrier	Citroën AX	FN1	05'27"600	04'01"000	05'19"300	04'01"700	05'52"800	04'01"100	---	28'43"500
48	72	Pritzy / Lambert	Peugeot 106 S16	FN2	05'17"100	04'01"300	05'16"000	04'03"800	05'43"400	04'24"300	---	28'45"900
49	48	Boisson / Gautron	Honda CIVIC R	FA7	05'21"600	04'05"300	05'20"100	04'10"400	05'31"400	04'21"600	---	28'50"400
50	91	Julien / Spaletta	Peugeot 106 XSI	FN1	05'28"500	04'04"000	05'21"900	04'05"100	05'52"200	04'06"300	---	28'58"000
51	79	Bouillier / Da Silva	Peugeot 205 rallye	F2012	05'21"200	04'09"300	05'22"500	04'04"500	05'53"100	04'21"000	---	29'11"600
52	85	Petit / Borde	Citroën SAXO	N2S	05'23"500	04'10"400	05'28"400	04'10"100	05'53"700	04'14"500	---	29'20"600
53	31	Benard / Benard	Renault CLIO RS	F2014	04'19"100	05'33"400	04'16"600	05'34"000	04'09"000	05'31"200	---	29'23"300
54	73	Rat / Fournet	Peugeot 106 S16	FN2	05'07"300	03'54"400	05'02"200	03'51"600	07'39"400	03'56"600	---	29'31"500
55	90	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	05'29"000	04'10"500	05'22"700	04'04"200	06'05"300	04'24"200	---	29'35"900
56	52	Couzon / Thierion	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	05'27"600	04'46"300	05'31"600	04'14"200	05'35"400	04'20"100	---	29'55"200
57	67	Faure / Faure	Citroën SAXO VTS	FN2	05'33"100	04'05"400	05'32"800	04'08"000	06'07"800	04'29"000	---	29'56"100
58	84	Lafarge / Duchaine	Peugeot 106	N2S	05'36"400	04'40"300	05'25"900	04'40"600	05'35"200	04'11"500	---	30'09"900
59	60	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	04'59"600	03'42"600	04'57"000	07'21"600	05'26"300	03'43"200	---	30'10"300
60	87	Bessard-chambard / Chemier	Peugeot 106 XSI	FN1	05'48"100	04'22"300	05'34"900	04'19"700	06'05"400	04'25"300	---	30'35"700
61	59	Vouteau / Marmoret	Honda CIVIC EK	F2013	06'27"900	04'27"500	05'36"500	04'15"700	05'47"300	04'13"000	---	30'47"900
62	75	Beck / Tabourin	Peugeot 205 JUNIOR	F2012	05'54"500	04'31"500	05'54"600	04'23"700	06'14"500	04'21"000	---	31'19"800
63	65	Amblard / Goncalves	Citroën AX GTI	FA5	05'48"700	04'22"800	05'42"800	04'22"700	06'40"000	04'47"800	---	31'44"800
64	71	Bernard / Morey	Citroën SAXO VTS	FN2	05'40"000	04'17"400	05'32"200	04'11"400	05'45"800	04'09"900	06'40"000	36'16"700
65	95	Guerelle / Beysson	Renault TWINGO 2	F2011	06'49"300	05'14"700	07'14"400	05'17"100	07'16"800	05'18"100	---	37'10"400