



Classement par groupes et par classes

20 juillet 2019

Page 1/2

Groupe R

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	5	4	3	2
1	2	Salanon / Giraldo	Skoda FABIA	R5	23'06"400	---	1			
2	4	Rognon / Rognon	Ford fiesta	R5	23'54"500	00'48"100	2			
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	24'30"500	01'24"100	3			
4	16	Bernollin / Denizot	Mitsubishi EVO 10	R4	25'25"400	02'18"100		1		
5	38	Saxemard / Bayle	Citroën C2	R2	26'34"800	03'28"400				1
6	37	Giroux / Hugonnot	Peugeot 208	R2	27'16"900	04'10"500				2
7	36	Bavoysi / Lanquetin	Peugeot 208	R2	27'46"700	04'40"300				3
8	18	Duret / Duret	Renault CLIO R3 C	R3	28'35"700	05'29"300			1	

Groupe F2000

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	14	13	12	11
1	26	Jedy / Lambert	Peugeot 205	F2014	24'39"800	01'33"400	1			
2	8	Artzner / Girard	Peugeot 106 S16	F2013	24'43"400	01'37"000		1		
3	5	Risaletto / Bonhomme	BMW COMPACT	F2014	25'07"800	02'01"400	2			
4	24	Bonin / Giroux	Peugeot 306 MAXI	F2014	25'33"300	02'26"900	3			
5	27	Muzy / Muzy	Peugeot 206 RC	F2014	26'25"700	03'19"300	4			
6	78	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	26'33"800	03'27"400			1	
7	34	Faivre / Tournoux	Peugeot 207	F2014	26'37"500	03'31"100	5			
8	29	Barrat / Calegari	Peugeot 206	F2014	26'57"700	03'51"300	6			
9	83	Delile / Sarazin	Citroën AX	F2012	27'10"100	04'03"700			2	
10	32	Herve-Grillot / Soriano	Renault CLIO R3	F2014	27'24"700	04'18"300	7			
11	58	Ray / Gandre	Peugeot 106 S16	F2013	27'36"000	04'29"600		2		
12	82	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	27'43"200	04'36"800			3	
13	57	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	27'52"500	04'46"100		3		
14	63	Da Silva / Da Silva	Citroën SAXO	F2013	28'05"900	04'59"500		4		
15	61	Jomard / Giraud	Citroën DS3	F2013	28'29"400	05'23"000		5		
16	80	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	28'38"600	05'32"200			4	
17	79	Bouillier / Da Silva	Peugeot 205 rallye	F2012	29'11"600	06'05"200			5	
18	31	Benard / Benard	Renault CLIO RS	F2014	29'23"300	06'16"900	8			
19	60	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	30'10"300	07'03"900		6		
20	59	Vouteau / Marmoret	Honda CIVIC EK	F2013	30'47"900	07'41"500		7		
21	75	Beck / Tabourin	Peugeot 205 JUNIOR	F2012	31'19"800	08'13"400			6	
22	95	Guerelle / Beysson	Renault TWINGO 2	F2011	37'10"400	14'04"000				1

Groupe A

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	6	8	7	5
1	7	Chirat / Chaize	Citroën SAXO super 1600	FA6K	25'11"000	02'04"600	1			
2	35	Roussot / Roussot	Renault CLIO SUPER 1600	FA6K	25'49"200	02'42"800	2			
3	15	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	26'17"500	03'11"100		1		
4	39	Guillot / Guillotin	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	26'20"000	03'13"600			1	
5	47	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	26'23"000	03'16"600			2	
6	40	Guillemaud / Vieillard	Peugeot 206	FA7	26'34"200	03'27"800			3	
7	44	Lucotte / Vanbutsel	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	26'51"000	03'44"600			4	
8	41	Martin / Baptista	Peugeot 306 S16	FA7	27'12"200	04'05"800			5	
9	64	Chenevay / Mazet	Citroën SAXO	FA6	27'29"900	04'23"500	3			
10	42	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	28'07"600	05'01"200			6	
11	48	Boisson / Gautron	Honda CIVIC R	FA7	28'50"400	05'44"000			7	
12	65	Amblard / Goncalves	Citroën AX GTI	FA5	31'44"800	08'38"400				1

Groupe GT

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	10
1	11	Deplatiere / Deplatiere	Porsche 996 GT3	GT10	25'49"200	02'42"800	1
2	10	Dufour / Mathias	Porsche GT 3	GT10	27'25"600	04'19"200	2

Groupe N

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	4	3	2	2S	1
1	12	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	25'33"900	02'27"500	1				
2	51	Martinot / Flechard	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	26'50"100	03'43"700		1			
3	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	27'28"700	04'22"300	2				
4	93	Moulin / May	Citroën AX GTI	FN1	27'35"800	04'29"400					1
5	66	Wetstein / Clement	Peugeot 106 S16	FN2	27'41"500	04'35"100			1		
6	22	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	28'04"500	04'58"100	3				
7	23	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	28'08"200	05'01"800	4				
8	69	Vial / Ferreira	Citroën SAXO	FN2	28'18"500	05'12"100			2		
9	53	Moureaux / Valiau	Seat Ibiza	FN3	28'21"700	05'15"300		2			
10	68	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	28'21"900	05'15"500			3		
11	92	Terrier / Terrier	Citroën AX	FN1	28'43"500	05'37"100					2
12	72	Pritzky / Lambert	Peugeot 106 S16	FN2	28'45"900	05'39"500			4		
13	91	Julien / Spaletta	Peugeot 106 XSI	FN1	28'58"000	05'51"600					3
14	85	Petit / Borde	Citroën SAXO	N2S	29'20"600	06'14"200				1	
15	73	Rat / Fournet	Peugeot 106 S16	FN2	29'31"500	06'25"100			5		
16	90	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	29'35"900	06'29"500					4
17	52	Couzon / Thierion	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	29'55"200	06'48"800		3			



Classement par groupes et par classes

20 juillet 2019

Page 2/2

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	4	3	2	2S	1
18	67	Faure / Faure	Citroën SAXO VTS	FN2	29'56"100	06'49"700			6		
19	84	Lafarge / Duchaine	Peugeot 106	N2S	30'09"900	07'03"500				2	
20	87	Bessard-chambard / Chemier	Peugeot 106 XSI	FN1	30'35"700	07'29"300					5
21	71	Bernard / Morey	Citroën SAXO VTS	FN2	36'16"700	13'10"300			7		