



Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	23'15"800	---	1	1
2	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	23'37"200	00'21"400	2	2
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	23'44"000	00'28"200	3	3
4	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A7S	23'46"000	00'30"200	1	1
5	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	24'03"500	00'47"700	4	4
6	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	24'03"700	00'47"900	5	5
7	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	24'46"100	01'30"300	1	1
8	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	25'12"600	01'56"800	6	1
9	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	25'13"500	01'57"700	7	2
10	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	25'24"500	02'08"700	2	2
11	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	25'31"600	02'15"800	3	1
12	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	25'46"000	02'30"200	4	3
13	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	25'54"400	02'38"600	5	2
14	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	25'55"200	02'39"400	6	4
15	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	26'00"400	02'44"600	2	1
16	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	26'16"900	03'01"100	7	5
17	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	26'24"400	03'08"600	3	2
18	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	26'27"500	03'11"700	4	3
19	17	Ribaudo / Degrange	Renault CLIO 3	R3	26'34"600	03'18"800	8	3
20	57	Rousot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	26'40"500	03'24"700	5	1
21	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	26'46"600	03'30"800	8	6
22	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	26'49"200	03'33"400	1	1
23	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	26'52"200	03'36"400	9	1
24	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	26'55"800	03'40"000	2	2
25	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	26'57"100	03'41"300	10	3
26	54	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	27'02"600	03'46"800	11	4
27	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	27'04"100	03'48"300	12	7
28	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	27'06"700	03'50"900	3	1
29	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	27'06"800	03'51"000	4	1
30	20	Grosccarret / Sasso	Renault CLIO 3	R3	27'10"100	03'54"300	9	4
31	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	27'10"300	03'54"500	6	1
32	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	27'14"100	03'58"300	5	2
33	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	27'15"200	03'59"400	6	3
34	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	27'18"200	04'02"400	7	1
35	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	27'25"800	04'09"100	10	5
36	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	27'28"100	04'12"300	8	2
37	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	27'28"300	04'12"500	7	4
38	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	27'33"400	04'17"600	8	3
39	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	27'44"700	04'28"900	9	5
40	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	A8	27'56"200	04'40"400	9	4
41	40	Bavoyssi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	28'05"100	04'49"300	11	1
42	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	28'08"100	04'53"200	10	2
43	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	28'11"300	04'55"500	10	6
44	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	28'12"000	04'56"200	11	1
45	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	28'13"300	04'57"500	12	7
46	86	Rognon / Faury	Peugeot 106	FN1	28'18"900	05'03"100	13	2
47	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	28'21"300	05'05"500	13	2
48	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	28'22"300	05'06"500	14	8
49	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	28'22"300	05'06"500	15	3
50	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	28'27"000	05'11"200	14	8
51	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	28'27"700	05'11"900	16	4
52	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	28'42"100	05'26"300	11	3
53	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	28'54"900	05'39"100	17	2
54	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	29'08"500	05'52"700	18	9
55	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	29'20"800	06'05"000	19	5
56	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	29'29"200	06'13"400	15	3
57	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	29'36"100	06'20"300	16	4
58	92	Amblard / Caillault	Citroën AX GTI	FN1	29'57"200	06'41"400	20	6
59	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	30'00"200	06'44"400	12	3
60	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	30'05"800	06'50"000	13	5
61	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	30'31"900	07'16"100	21	3
62	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	30'38"100	07'23"200	14	2
63	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N2S	30'50"200	07'34"400	22	1
64	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	30'54"300	07'38"500	17	9
65	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	31'02"200	07'46"400	23	7
66	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	31'02"500	07'46"700	15	4
67	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	31'36"900	08'21"100	16	5
68	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	32'02"200	08'46"400	17	6