



Classement officieux provisoire hors pénalités - Après ES5

21 juillet 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	19'56"800	---	1	1
2	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	20'13"400	00'16"600	2	2
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	20'21"800	00'25"000	3	3
4	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A75	20'23"700	00'26"900	1	1
5	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	20'38"800	00'42"000	4	4
6	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	20'41"800	00'45"000	5	5
7	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	21'15"000	01'18"200	1	1
8	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	21'36"900	01'40"100	6	1
9	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	21'37"000	01'40"200	1	1
10	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	21'38"300	01'41"500	7	2
11	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	21'47"200	01'50"400	2	2
12	17	Ribaudo / Degrange	Renault CLIO 3	R3	21'48"900	01'52"100	8	3
13	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	21'53"400	01'56"600	3	1
14	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	22'09"000	02'12"200	4	3
15	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	22'11"300	02'14"500	5	2
16	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	22'13"500	02'16"700	6	4
17	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	22'17"600	02'20"800	2	1
18	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	22'33"200	02'36"400	7	5
19	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	22'35"800	02'39"000	9	4
20	20	Groscairet / Sasso	Renault CLIO 3	R3	22'38"200	02'41"400	10	5
21	16	Vazquez / Mauri	Renault CLIO R3 MAX	R3	22'39"200	02'42"400	11	6
22	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	22'41"600	02'44"800	3	2
23	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	22'45"400	02'48"600	4	3
24	57	Roussot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	22'51"700	02'54"900	5	1
25	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	23'00"100	03'03"300	2	1
26	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	23'00"500	03'03"700	8	1
27	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	23'01"500	03'04"700	9	3
28	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	23'02"700	03'05"900	10	6
29	54	Leveque / Lebreton	Peugeot 106	F2013	23'06"200	03'09"400	11	4
30	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	23'08"500	03'11"700	3	2
31	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	23'10"700	03'13"900	12	7
32	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	23'13"600	03'16"800	4	1
33	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	23'15"200	03'18"400	6	1
34	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	23'17"100	03'20"300	5	2
35	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	23'18"900	03'22"100	7	1
36	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	23'22"500	03'25"700	6	3
37	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	23'32"100	03'35"300	7	4
38	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	23'33"100	03'36"300	8	2
39	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	23'43"000	03'46"200	8	3
40	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	23'50"200	03'53"400	9	5
41	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	A8	24'00"300	04'03"500	9	4
42	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	24'03"900	04'07"100	10	2
43	40	Bavoysi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	24'10"500	04'13"700	12	1
44	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	24'11"900	04'15"100	10	6
45	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	24'14"300	04'17"500	11	1
46	86	Rognon / Faury	Peugeot 106	FN1	24'14"800	04'17"100	12	2
47	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	24'15"800	04'18"100	13	7
48	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	24'20"900	04'24"100	14	8
49	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	24'21"700	04'24"900	13	2
50	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	24'24"300	04'27"500	15	3
51	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	24'24"400	04'27"600	16	4
52	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	24'24"500	04'27"700	17	2
53	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	24'31"400	04'34"600	14	8
54	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	24'43"600	04'46"800	11	3
55	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	25'09"200	05'12"400	18	9
56	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	25'12"000	05'15"200	19	5
57	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	25'27"300	05'30"500	15	3
58	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	25'27"900	05'31"100	16	4
59	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	25'34"200	05'37"400	20	3
60	92	Amblard / Caillault	Citroën AX GTI	FN1	25'39"100	05'42"300	21	6
61	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	25'45"300	05'48"500	12	5
62	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	26'16"500	06'19"700	13	3
63	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	26'19"300	06'22"500	14	2
64	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	26'26"300	06'29"500	17	9
65	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N25	26'28"300	06'31"500	22	1
66	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	26'35"200	06'38"400	15	4
67	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	26'37"200	06'40"400	23	7
68	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	27'11"300	07'14"500	16	5
69	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	27'16"900	07'20"100	17	6