



## Classement officieux provisoire hors pénalités - Après ES3

21 juillet 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	12'13"200	---	1	1
2	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	12'23"500	00'10"300	2	2
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	12'30"500	00'17"300	3	3
4	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A75	12'35"000	00'21"800	1	1
5	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	12'41"500	00'28"300	4	4
6	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	12'46"200	00'33"000	5	5
7	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	13'01"100	00'47"900	1	1
8	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	13'14"100	01'00"900	6	1
9	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	13'18"400	01'05"200	2	2
10	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	13'18"400	01'05"200	7	2
11	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	13'18"900	01'05"700	1	1
12	18	Thomas / Simonet	Renault CLIO 3	R3	13'19"300	01'06"100	8	3
13	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	13'23"800	01'10"600	3	1
14	17	Ribaudo / Degrange	Renault CLIO 3	R3	13'25"500	01'12"300	9	4
15	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	13'37"700	01'24"500	4	3
16	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	13'38"400	01'25"200	5	4
17	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	13'38"400	01'25"200	2	1
18	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	13'39"500	01'26"300	6	2
19	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	13'50"900	01'37"700	7	5
20	20	Groscurret / Sasso	Renault CLIO 3	R3	13'52"600	01'39"400	10	5
21	16	Vazquez / Mauri	Renault CLIO R3 MAX	R3	13'53"600	01'40"400	11	6
22	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	13'57"300	01'44"100	3	2
23	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	13'57"900	01'44"700	12	7
24	57	Roussot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	14'00"100	01'46"900	4	1
25	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	14'04"100	01'50"900	8	1
26	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	14'05"100	01'51"900	5	1
27	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	14'07"200	01'54"000	6	3
28	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	14'07"300	01'54"100	2	1
29	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	14'09"000	01'55"800	9	6
30	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	14'09"700	01'56"500	7	1
31	54	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	14'10"700	01'57"500	10	3
32	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	14'11"500	01'58"300	11	4
33	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	14'13"100	01'59"900	3	2
34	56	De Sousa / De Sousa	Peugeot 205 MAXI	F2013	14'13"300	02'00"100	12	5
35	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	14'15"400	02'02"200	4	1
36	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	14'15"700	02'02"500	13	7
37	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	14'16"000	02'02"800	8	2
38	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	14'18"200	02'05"000	5	2
39	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	14'22"000	02'08"800	6	3
40	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	14'25"000	02'11"800	9	2
41	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	14'25"600	02'12"400	7	4
42	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	14'41"400	02'28"200	10	3
43	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	14'41"600	02'28"400	8	5
44	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	14'42"500	02'29"300	9	3
45	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	A8	14'44"900	02'31"700	11	4
46	40	Bavoysi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	14'48"300	02'35"100	13	1
47	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	14'52"700	02'39"500	10	6
48	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	14'54"500	02'41"300	11	1
49	86	Rognon / Faury	Peugeot 106	FN1	14'54"800	02'41"600	12	2
50	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	14'55"800	02'42"600	14	2
51	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	14'55"800	02'42"600	13	7
52	80	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	14'56"700	02'43"500	15	3
53	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	15'00"700	02'47"500	14	2
54	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	15'01"000	02'47"800	15	3
55	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	15'01"300	02'48"100	16	8
56	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	15'02"500	02'49"300	17	4
57	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	15'12"800	02'59"600	16	8
58	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	15'19"700	03'06"500	18	5
59	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	15'22"300	03'09"100	12	3
60	55	Leger / Chetaille	Peugeot 205 GTI	F2013	15'23"800	03'10"600	17	6
61	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	15'33"900	03'20"700	19	9
62	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	15'41"400	03'28"200	20	3
63	90	Bessard-chambard / Rognon	Peugeot 106 XSI	FN1	15'42"100	03'28"900	21	6
64	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	15'43"100	03'29"900	18	4
65	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	15'44"300	03'31"100	19	5
66	92	Amblard / Caillault	Citroën AX GTI	FN1	15'44"800	03'31"600	22	7
67	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	15'50"200	03'37"000	13	5
68	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	16'08"900	03'55"700	20	9
69	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	16'12"200	03'58"100	14	2
70	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	16'14"300	04'01"100	15	4
71	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	16'19"700	04'06"500	23	8
72	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N25	16'19"900	04'06"700	24	1
73	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	16'33"000	04'19"800	16	5
74	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	16'44"100	04'30"900	17	6
75	87	Bourdon / Bourdon	Citroën AX SPORT	FN1	17'13"400	05'00"200	25	9
76	89	Remy / Rondi	Peugeot 106 RALLYE	FN1	24'16"100	12'02"900	26	10