



Classement officieux provisoire hors pénalités - Après ES2

21 juillet 2018

Page 1/2

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	07:50"500	---	1	1
2	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	07:53"800	00'03"300	2	2
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	08'00"400	00'09"900	3	3
4	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A75	08'04"700	00'14"200	1	1
5	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	08'05"600	00'15"100	4	4
6	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	08'07"600	00'17"100	5	5
7	39	Chirat / Devaux	Citroën SAXO Super 1600	FA6K	08'17"400	00'26"900	2	1
8	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	08'21"100	00'30"600	1	1
9	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	08'26"600	00'36"100	6	1
10	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	08'30"100	00'39"600	7	2
11	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	08'30"900	00'40"400	1	1
12	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	08'31"200	00'40"700	2	2
13	31	Lanquetin / Lanquetin	Citroën DS3	F2014	08'33"400	00'42"900	3	3
14	18	Thomas / Simonet	Renault CLIO 3	R3	08'35"300	00'44"800	8	3
15	17	Ribaudou / Degrange	Renault CLIO 3	R3	08'35"500	00'45"000	9	4
16	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	08'36"100	00'45"600	4	1
17	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	08'41"500	00'51"000	5	4
18	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	08'41"800	00'51"300	6	5
19	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	08'46"200	00'55"700	3	1
20	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	08'47"900	00'57"400	7	2
21	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	08'48"000	00'57"500	8	6
22	16	Vazquez / Mauri	Renault CLIO R3 MAX	R3	08'50"700	01'00"200	10	5
23	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	08'53"100	01'02"600	4	1
24	20	Groscurret / Sasso	Renault CLIO 3	R3	08'54"600	01'04"100	11	6
25	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	08'55"600	01'05"100	5	2
26	57	Roussot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	08'55"700	01'05"200	6	2
27	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	08'59"700	01'09"200	9	1
28	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	09'00"300	01'09"800	10	7
29	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	09'01"700	01'11"200	2	1
30	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	09'02"700	01'12"200	7	1
31	56	De Sousa / De Sousa	Peugeot 205 MAXI	F2013	09'02"900	01'12"400	11	3
32	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	09'02"900	01'12"400	12	7
33	54	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	09'05"900	01'15"400	12	4
34	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	09'06"100	01'15"600	3	2
35	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	09'07"100	01'16"600	4	1
36	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	09'07"500	01'17"000	13	5
37	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EV05	FA8	09'07"600	01'17"100	8	3
38	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	09'07"900	01'17"400	5	2
39	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	09'10"100	01'19"600	9	2
40	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	09'10"400	01'19"900	14	8
41	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	09'12"700	01'22"200	6	3
42	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	09'14"100	01'23"600	7	4
43	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	09'14"100	01'23"600	10	2
44	40	Bavoysi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	09'16"400	01'25"900	13	1
45	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	09'20"200	01'29"700	8	3
46	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	A8	09'22"600	01'32"100	11	4
47	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	09'23"000	01'32"500	12	3
48	66	Fourdin / Gagnard	Peugeot 106 S16	FN2	09'24"900	01'34"400	9	5
49	43	Corvaisier / Treguier	Peugeot 206 RC	FA7	09'25"600	01'35"100	13	4
50	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	09'27"900	01'37"400	10	6
51	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	09'28"500	01'38"000	11	7
52	86	Rognon / Faury	Peugeot 106	FN1	09'29"900	01'39"400	12	1
53	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	09'32"900	01'42"400	13	2
54	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	09'33"000	01'42"500	15	2
55	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	09'33"000	01'42"500	14	8
56	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	09'33"300	01'42"800	15	3
57	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	09'35"500	01'45"000	16	2
58	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	09'37"000	01'46"500	17	9
59	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	09'39"300	01'48"800	18	4
60	80	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	09'47"200	01'56"700	16	3
61	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	09'49"200	01'58"700	19	5
62	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	09'52"500	02'02"000	17	9
63	55	Leger / Chetaille	Peugeot 205 GTI	F2013	09'58"000	02'07"500	18	6
64	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	09'58"900	02'08"400	20	10
65	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	10'01"800	02'11"300	14	3
66	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	10'03"000	02'12"500	21	3
67	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	10'03"300	02'12"800	19	4
68	92	Amblard / Caillault	Citroën AX GTI	FN1	10'03"400	02'12"900	22	6
69	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	10'05"100	02'14"600	15	3
70	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	10'05"200	02'14"700	20	5
71	90	Bessard-chambard / Rognon	Peugeot 106 XSI	FN1	10'08"800	02'18"300	23	7
72	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	10'12"400	02'21"900	16	5
73	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	10'19"700	02'29"200	17	4
74	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	10'22"400	02'31"900	21	10
75	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	10'26"500	02'36"000	24	8
76	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N2S	10'37"200	02'46"700	25	1
77	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	10'38"500	02'48"000	18	5



Classement officiel provisoire hors pénalités - Après ES2

21 juillet 2018

Page 2/2

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
78	87	Bourdon / Bourdon	Citroën AX SPORT	FN1	10'48"300	02'57"800	26	9
79	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	10'49"000	02'58"500	19	6
80	89	Remy / Rondi	Peugeot 106 RALLYE	FN1	17'50"900	10'00"400	27	10