



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES6

21 juillet 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	03'19"000	---	1	1
2	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	03'21"700	00'02"700	2	2
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	03'22"200	00'03"200	3	3
4	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A7S	03'22"300	00'03"300	1	1
5	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	03'23"800	00'04"800	4	4
6	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	03'24"900	00'05"900	5	5
7	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	03'31"100	00'12"100	1	1
8	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	03'34"300	00'15"300	6	1
9	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	03'34"800	00'15"800	1	1
10	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	03'36"600	00'17"600	7	2
11	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	03'37"000	00'18"000	2	2
12	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	03'37"300	00'18"300	3	3
13	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	03'38"200	00'19"200	4	1
14	17	Ribaudo / Degrange	Renault CLIO 3	R3	03'38"800	00'19"800	8	3
15	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	03'41"700	00'22"700	5	4
16	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	03'42"100	00'23"100	2	1
17	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	03'42"800	00'23"800	3	2
18	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	03'42"800	00'23"800	4	3
19	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	03'43"100	00'24"100	6	2
20	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	03'43"700	00'24"700	7	5
21	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	03'43"700	00'24"700	5	1
22	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	03'43"900	00'24"900	8	6
23	20	Groscairet / Sasso	Renault CLIO 3	R3	03'45"200	00'26"200	9	4
24	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	03'46"100	00'27"100	10	5
25	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	03'47"300	00'28"300	2	1
26	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	03'48"800	00'29"800	3	2
27	57	Roussot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	03'48"800	00'29"800	6	1
28	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	03'50"400	00'31"400	4	3
29	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	03'51"600	00'32"600	5	1
30	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	03'51"700	00'32"700	9	1
31	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	03'53"200	00'34"200	6	2
32	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	03'53"400	00'34"400	10	7
33	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	03'54"500	00'35"500	7	3
34	40	Bavoyssi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	03'54"600	00'35"600	11	1
35	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	03'55"000	00'36"000	7	1
36	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	03'55"100	00'36"100	8	2
37	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	03'55"600	00'36"600	11	8
38	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	03'55"600	00'36"600	12	3
39	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	A8	03'55"900	00'36"900	9	4
40	54	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	03'56"200	00'37"200	13	4
41	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	03'56"200	00'37"200	8	4
42	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	03'57"500	00'38"500	9	5
43	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	03'57"700	00'38"700	10	1
44	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	03'58"000	00'39"000	11	2
45	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	03'58"100	00'39"100	12	6
46	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	03'58"500	00'39"500	10	3
47	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	03'59"300	00'40"300	11	2
48	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	03'59"300	00'40"300	13	7
49	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	03'59"400	00'40"400	14	8
50	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	03'59"600	00'40"600	14	2
51	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	04'01"400	00'42"400	15	9
52	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	04'01"900	00'42"900	15	3
53	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'02"000	00'43"000	16	2
54	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'03"300	00'44"300	17	3
55	86	Rognon / Faury	Peugeot 106	FN1	04'04"100	00'45"100	18	4
56	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	04'05"100	00'46"100	12	3
57	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	04'08"200	00'49"200	16	4
58	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	04'08"800	00'49"800	19	5
59	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'13"600	00'54"600	20	3
60	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	04'14"800	00'55"800	13	5
61	92	Amblard / Caillault	Citroën AX GTI	FN1	04'18"100	00'59"100	21	6
62	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	04'19"700	01'00"700	14	2
63	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N2S	04'21"900	01'02"900	22	1
64	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	04'25"000	01'06"000	23	7
65	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	04'25"600	01'06"600	15	4
66	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	04'27"300	01'08"300	16	5
67	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	04'28"000	01'09"000	17	9
68	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	04'45"300	01'26"300	17	6