



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES5

21 juillet 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	04'23"700	---	1	1
2	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A75	04'24"700	00'01"000	1	1
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	04'27"000	00'03"300	2	2
4	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	04'28"600	00'04"900	3	3
5	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	04'31"500	00'07"800	4	4
6	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	04'32"900	00'09"200	5	5
7	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	04'42"900	00'19"200	1	1
8	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	04'43"300	00'19"600	1	1
9	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	04'44"400	00'20"700	6	1
10	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	04'45"500	00'21"800	7	2
11	17	Ribaudou / Degrange	Renault CLIO 3	R3	04'45"800	00'22"100	8	3
12	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	04'50"700	00'27"000	2	1
13	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	04'50"900	00'27"200	3	2
14	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	04'52"200	00'28"500	4	3
15	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	04'52"200	00'28"500	5	2
16	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	04'52"700	00'29"000	9	4
17	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	04'53"800	00'30"100	2	1
18	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	04'54"000	00'30"300	6	4
19	20	Grosccarret / Sasso	Renault CLIO 3	R3	04'56"600	00'32"900	10	5
20	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	04'56"700	00'33"000	3	2
21	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	04'58"000	00'34"300	4	3
22	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	04'58"700	00'35"000	7	5
23	16	Vazquez / Mauri	Renault CLIO R3 MAX	R3	04'59"600	00'35"900	11	6
24	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	05'00"500	00'36"800	8	3
25	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	05'01"400	00'37"700	2	1
26	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	05'02"000	00'38"300	9	6
27	54	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	05'02"000	00'38"300	10	4
28	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	05'03"800	00'40"100	5	1
29	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	05'04"100	00'40"400	3	1
30	57	Roussot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	05'05"300	00'41"600	6	1
31	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	05'05"500	00'41"800	4	2
32	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	05'05"700	00'42"000	5	2
33	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	05'05"700	00'42"000	6	3
34	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	05'06"800	00'43"100	11	1
35	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	05'08"800	00'45"100	12	7
36	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	05'10"200	00'46"500	7	3
37	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	05'10"900	00'47"200	7	2
38	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	05'12"200	00'48"500	8	4
39	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	05'12"300	00'48"600	9	5
40	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	05'13"000	00'49"300	8	1
41	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	05'13"400	00'49"700	10	6
42	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	05'13"500	00'49"800	9	2
43	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	05'14"700	00'51"000	11	7
44	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	05'16"700	00'53"000	12	1
45	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	A8	05'16"900	00'53"200	10	4
46	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	05'17"600	00'53"900	13	2
47	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	05'18"000	00'54"300	14	8
48	40	Bavoyssi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	05'19"100	00'55"400	12	1
49	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	05'19"100	00'55"400	15	3
50	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	05'19"900	00'56"200	13	8
51	86	Rognon / Faury	Peugeot 106	FN1	05'20"900	00'57"200	16	4
52	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	05'21"100	00'57"400	11	3
53	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	05'21"800	00'58"100	12	3
54	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'22"300	00'58"600	17	2
55	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	05'23"300	00'59"600	14	2
56	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	05'30"400	01'06"700	15	3
57	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	05'30"800	01'07"100	18	9
58	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	05'33"600	01'09"900	16	4
59	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	05'34"500	01'10"800	19	5
60	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'38"200	01'14"500	20	3
61	92	Amblard / Caillault	Citroën AX GTI	FN1	05'39"400	01'15"700	21	6
62	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	05'39"800	01'16"100	13	5
63	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N2S	05'45"700	01'22"000	22	1
64	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	05'48"900	01'25"200	17	9
65	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	05'49"400	01'25"700	14	2
66	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	05'53"200	01'29"500	15	4
67	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	05'57"800	01'34"100	23	7
68	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	05'57"900	01'34"200	16	5
69	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	06'13"000	01'49"300	17	6