



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES4

21 juillet 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	03'19"900	---	1	1
2	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	03'21"300	00'01"400	2	2
3	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	03'22"700	00'02"800	3	3
4	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A75	03'24"000	00'04"100	1	1
5	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	03'24"300	00'04"400	4	4
6	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	03'25"800	00'05"900	5	5
7	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	03'31"000	00'11"100	1	1
8	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	03'34"800	00'14"900	1	1
9	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	03'35"500	00'15"600	6	1
10	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	03'36"600	00'16"700	2	2
11	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	03'37"300	00'17"400	7	2
12	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	03'37"400	00'17"500	3	1
13	17	Ribaudo / Degrange	Renault CLIO 3	R3	03'37"600	00'17"700	8	3
14	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	03'39"700	00'19"800	4	3
15	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	03'41"100	00'21"200	5	2
16	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	03'41"800	00'21"900	6	4
17	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	03'42"500	00'22"600	2	1
18	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	03'43"600	00'23"700	7	5
19	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	03'44"400	00'24"500	3	2
20	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	03'45"000	00'25"100	8	6
21	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	03'45"200	00'25"300	9	4
22	16	Vazquez / Mauri	Renault CLIO R3 MAX	R3	03'46"000	00'26"100	10	5
23	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	03'46"300	00'26"400	4	3
24	57	Roussot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	03'46"300	00'26"400	5	1
25	56	De Sousa / De Sousa	Peugeot 205 MAXI	F2013	03'47"900	00'28"000	9	3
26	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	03'48"700	00'28"800	2	1
27	20	Groscurret / Sasso	Renault CLIO 3	R3	03'49"000	00'29"100	11	6
28	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	03'49"500	00'29"600	10	4
29	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	03'49"600	00'29"700	11	1
30	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	03'49"700	00'29"800	3	2
31	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	03'50"300	00'30"400	4	3
32	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	03'52"000	00'32"100	6	1
33	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	03'52"500	00'32"600	7	1
34	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	03'52"900	00'33"000	12	7
35	54	Leveque / Lebreton	Peugeot 106	F2013	03'53"500	00'33"600	13	5
36	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	03'54"000	00'34"100	5	1
37	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	03'54"300	00'34"400	6	2
38	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	03'54"600	00'34"700	8	2
39	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	03'54"800	00'34"900	7	3
40	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	03'56"200	00'36"300	8	4
41	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	03'56"300	00'36"400	9	5
42	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	A8	03'58"500	00'38"600	9	4
43	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	03'58"700	00'38"800	14	8
44	86	Rognon / Faury	Peugeot 106	FN1	03'59"100	00'39"200	10	1
45	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	04'00"200	00'40"300	10	3
46	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	04'00"700	00'40"800	11	2
47	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'01"500	00'41"600	11	2
48	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	04'01"600	00'41"700	12	6
49	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	04'02"600	00'42"700	15	2
50	40	Bavoysi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	04'03"100	00'43"200	12	1
51	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	04'03"100	00'43"200	13	2
52	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	04'04"200	00'44"300	14	3
53	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'04"300	00'44"400	15	4
54	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	04'04"500	00'44"600	16	7
55	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	04'04"500	00'44"600	17	8
56	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	04'06"600	00'46"700	18	9
57	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	04'10"000	00'50"100	16	3
58	90	Bessard-chambard / Rognon	Peugeot 106 XSI	FN1	04'11"100	00'51"200	19	5
59	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	04'13"800	00'53"900	17	4
60	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'14"600	00'54"700	20	3
61	92	Amblard / Caillault	Citroën AX GTI	FN1	04'14"900	00'55"000	21	6
62	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	04'15"300	00'55"400	12	5
63	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	04'17"700	00'57"800	13	2
64	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	04'17"800	00'57"900	22	7
65	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	04'19"700	00'59"800	23	8
66	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N25	04'22"700	01'02"800	24	1
67	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	04'23"000	01'03"100	14	4
68	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	04'28"500	01'08"600	18	9
69	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	04'30"900	01'10"100	15	5
70	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	04'34"000	01'14"100	16	6
71	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	07'07"600	03'47"700	17	3