



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES3

21 juillet 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	04'22"700	---	1	1
2	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	04'29"700	00'07"000	2	2
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	04'30"100	00'07"400	3	3
4	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A75	04'30"300	00'07"600	1	1
5	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	04'33"900	00'11"200	4	4
6	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	04'40"000	00'17"300	1	1
7	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	04'40"600	00'17"900	5	5
8	18	Thomas / Simonet	Renault CLIO 3	R3	04'44"000	00'21"300	6	1
9	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	04'47"200	00'24"500	2	2
10	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	04'47"500	00'24"800	7	2
11	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	04'47"700	00'25"000	3	1
12	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	04'48"000	00'25"300	1	1
13	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	04'48"300	00'25"600	8	3
14	17	Ribaudo / Degrange	Renault CLIO 3	R3	04'50"000	00'27"300	9	4
15	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	04'51"600	00'28"900	4	2
16	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	04'52"200	00'29"500	2	1
17	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	04'55"000	00'32"300	10	5
18	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	04'55"900	00'33"200	5	3
19	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	04'56"900	00'34"200	6	4
20	20	Groscairet / Sasso	Renault CLIO 3	R3	04'58"000	00'35"300	11	6
21	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	04'59"600	00'36"900	3	2
22	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	05'01"700	00'39"000	4	3
23	16	Vazquez / Mauri	Renault CLIO R3 MAX	R3	05'02"900	00'40"200	12	7
24	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	05'02"900	00'40"200	7	5
25	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	05'04"000	00'41"300	8	3
26	57	Roussot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	05'04"400	00'41"700	5	1
27	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	05'04"400	00'41"700	9	1
28	54	Leveque / Lebreton	Peugeot 106	F2013	05'04"800	00'42"100	10	4
29	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	05'05"300	00'42"600	11	6
30	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	05'05"600	00'42"900	2	1
31	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	05'05"900	00'43"200	6	1
32	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	05'07"000	00'44"300	3	2
33	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	05'07"000	00'44"300	7	1
34	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	05'07"500	00'44"800	4	1
35	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	05'08"700	00'46"000	12	7
36	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	05'09"300	00'46"600	5	2
37	80	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	05'09"500	00'46"800	13	2
38	56	De Sousa / De Sousa	Peugeot 205 MAXI	F2013	05'10"400	00'47"700	14	5
39	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	05'10"900	00'48"200	8	2
40	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	05'11"100	00'48"400	6	3
41	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	05'11"500	00'48"800	7	4
42	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	05'12"000	00'49"300	9	2
43	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	05'13"700	00'51"000	8	5
44	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	05'17"200	00'54"500	10	3
45	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	05'18"400	00'55"700	11	3
46	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	05'19"700	00'57"000	9	6
47	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	05'20"300	00'57"600	15	8
48	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	05'21"200	00'58"500	10	1
49	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	FA8	05'22"300	00'59"600	12	4
50	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	05'22"300	00'59"600	11	3
51	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	05'22"800	01'00"100	16	3
52	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	05'23"200	01'00"500	12	2
53	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	05'24"300	01'01"600	13	7
54	86	Rognon / Faury	Peugeot 106	FN1	05'24"900	01'02"200	14	3
55	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'25"200	01'02"500	15	2
56	55	Leger / Chetaille	Peugeot 205 GTI	F2013	05'25"800	01'03"100	17	6
57	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	05'27"300	01'04"600	16	8
58	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	05'28"100	01'05"400	17	4
59	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	05'30"500	01'07"800	18	5
60	40	Bavoysi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	05'31"900	01'09"200	13	1
61	90	Bessard-chambard / Rognon	Peugeot 106 XSI	FN1	05'33"300	01'10"600	19	6
62	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	05'35"000	01'12"300	20	9
63	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	05'37"800	01'15"100	13	5
64	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'38"400	01'15"700	21	3
65	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	05'39"100	01'16"400	18	4
66	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	05'39"800	01'17"100	19	5
67	92	Amblard / Caillaud	Citroën AX GTI	FN1	05'41"400	01'18"700	22	7
68	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N25	05'42"700	01'20"000	23	1
69	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	05'46"500	01'23"800	20	9
70	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	05'53"200	01'30"500	24	8
71	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	05'54"500	01'31"800	14	4
72	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	05'54"600	01'31"900	15	5
73	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	05'55"100	01'32"400	16	6
74	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	06'10"400	01'47"700	17	2
75	87	Bourdon / Bourdon	Citroën AX SPORT	FN1	06'25"100	02'02"400	25	9
76	89	Remy / Rondi	Peugeot 106 RALLYE	FN1	06'25"200	02'02"500	26	10