



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES2

21 juillet 2018

Page 1/2

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	03'23"100	---	1	1
2	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	03'24"000	00'00"900	2	2
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	03'26"800	00'03"700	3	3
4	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	03'27"300	00'04"200	4	4
5	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A7S	03'28"300	00'05"200	1	1
6	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	03'29"000	00'05"900	5	5
7	39	Chirat / Devaux	Citroën SAXO Super 1600	FA6K	03'34"000	00'10"900	2	1
8	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	03'34"200	00'11"100	1	1
9	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	03'37"500	00'14"400	6	1
10	31	Lanquetin / Lanquetin	Citroën DS3	F2014	03'37"800	00'14"700	2	2
11	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	03'38"100	00'15"000	7	2
12	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	03'39"300	00'16"200	3	3
13	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	03'39"500	00'16"400	4	1
14	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	03'39"600	00'16"500	1	1
15	17	Ribaudou / Degrange	Renault CLIO 3	R3	03'40"400	00'17"300	8	3
16	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	03'41"900	00'18"800	5	4
17	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	03'44"500	00'21"400	3	1
18	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	03'44"700	00'21"600	6	5
19	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	03'45"500	00'22"400	7	6
20	18	Thomas / Simonet	Renault CLIO 3	R3	03'45"700	00'22"600	9	4
21	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	03'46"200	00'23"100	4	1
22	16	Vazquez / Mauri	Renault CLIO R3 MAX	R3	03'46"200	00'23"100	10	5
23	56	De Sousa / De Sousa	Peugeot 205 MAXI	F2013	03'47"500	00'24"400	8	2
24	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	03'48"100	00'25"000	5	2
25	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	03'48"300	00'25"200	9	3
26	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	03'49"500	00'26"400	11	6
27	57	Roussot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	03'49"600	00'26"500	6	2
28	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	03'50"600	00'27"500	10	1
29	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	03'50"900	00'27"800	11	7
30	20	Grosccarret / Sasso	Renault CLIO 3	R3	03'51"400	00'28"300	12	7
31	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	03'51"800	00'28"700	2	1
32	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	03'51"800	00'28"700	7	1
33	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	03'52"000	00'28"900	3	2
34	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	03'52"400	00'29"300	12	8
35	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	03'52"800	00'29"700	8	3
36	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	03'53"500	00'30"400	13	4
37	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	03'54"600	00'31"500	9	2
38	40	Bavoysi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	03'55"700	00'32"600	13	1
39	54	Leveque / Lebreton	Peugeot 106	F2013	03'56"500	00'33"400	14	5
40	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	03'57"100	00'34"000	10	2
41	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	03'57"100	00'34"000	4	1
42	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	03'57"800	00'34"700	5	2
43	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	03'58"400	00'35"300	6	3
44	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	03'58"900	00'35"800	7	3
45	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	A8	03'59"200	00'36"100	11	4
46	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	03'59"900	00'36"800	8	4
47	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	04'00"700	00'37"600	9	5
48	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	04'01"900	00'38"800	12	3
49	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	04'02"600	00'39"500	10	6
50	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	04'03"200	00'40"100	15	2
51	86	Rognon / Faury	Peugeot 106	FN1	04'03"400	00'40"300	11	1
52	66	Fourdin / Gagnard	Peugeot 106 S16	FN2	04'03"600	00'40"500	12	7
53	80	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	04'04"300	00'41"200	16	3
54	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	04'04"700	00'41"600	13	2
55	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	04'05"000	00'41"900	14	8
56	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'06"200	00'43"100	15	2
57	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	04'07"700	00'44"600	16	3
58	43	Corvaisier / Treguier	Peugeot 206 RC	FA7	04'09"000	00'45"900	13	4
59	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'09"300	00'46"200	17	4
60	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	04'09"500	00'46"400	18	9
61	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	04'09"800	00'46"700	17	9
62	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	04'12"200	00'49"100	19	5
63	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	04'13"000	00'49"900	20	10
64	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	04'13"100	00'50"000	14	3
65	55	Leger / Chetaille	Peugeot 205 GTI	F2013	04'15"300	00'52"200	18	6
66	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	04'16"000	00'52"900	19	4
67	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'16"600	00'53"500	21	3
68	92	Amblard / Caillault	Citroën AX GTI	FN1	04'17"300	00'54"200	22	6
69	90	Bessard-chambard / Rognon	Peugeot 106 XSI	FN1	04'18"800	00'55"700	23	7
70	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	04'19"300	00'56"200	20	5
71	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	04'21"400	00'58"300	24	8
72	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	04'25"200	01'02"100	15	5
73	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	04'26"700	01'03"600	16	3
74	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	04'27"100	01'04"000	21	10
75	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N2S	04'34"600	01'11"500	25	1
76	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	04'35"200	01'12"100	17	4
77	87	Bourdon / Bourdon	Citroën AX SPORT	FN1	04'35"400	01'12"300	26	9



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES2

21 juillet 2018

Page 2/2

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
78	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	04'42"900	01'19"800	18	5
79	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	04'43"500	01'20"400	19	6
80	89	Remy / Rondi	Peugeot 106 RALLYE	FN1	12'06"500	08'43"400	27	10