



## Classement officieux provisoire hors pénalités - ES1

21 juillet 2018

Page 1/2

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	04'27"400	---	1	1
2	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	04'29"800	00'02"400	2	2
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	04'33"600	00'06"200	3	3
4	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A75	04'36"400	00'09"000	1	1
5	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	04'38"300	00'10"900	4	4
6	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	04'38"600	00'11"200	5	5
7	39	Chirat / Devaux	Citroën SAXO Super 1600	FA6K	04'43"400	00'16"000	2	1
8	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	04'46"900	00'19"500	1	1
9	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	04'49"100	00'21"700	6	1
10	18	Thomas / Simonet	Renault CLIO 3	R3	04'49"600	00'22"200	7	2
11	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	04'51"300	00'23"900	1	1
12	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	04'51"900	00'24"500	2	2
13	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	04'52"000	00'24"600	8	3
14	17	Ribaudo / Degrange	Renault CLIO 3	R3	04'55"100	00'27"700	9	4
15	31	Lanquetin / Lanquetin	Citroën DS3	F2014	04'55"600	00'28"200	3	3
16	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	04'56"600	00'29"200	4	1
17	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	04'56"800	00'29"400	5	4
18	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	04'59"600	00'32"200	6	2
19	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	04'59"900	00'32"500	7	5
20	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	05'00"000	00'32"600	3	1
21	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	05'02"500	00'35"100	8	6
22	20	Grosccarret / Sasso	Renault CLIO 3	R3	05'03"200	00'35"800	10	5
23	16	Vazquez / Mauri	Renault CLIO R3 MAX	R3	05'04"500	00'37"100	11	6
24	57	Roussot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	05'06"100	00'38"700	4	2
25	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	05'07"500	00'40"100	5	2
26	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	05'07"900	00'40"500	9	7
27	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	05'08"600	00'41"200	6	1
28	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	05'09"100	00'41"700	10	1
29	46	Martin / Baptista	Peugeot 306 S16	FA7	05'09"200	00'41"800	7	2
30	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	05'09"300	00'41"900	2	1
31	54	Leveque / Lebreton	Peugeot 106	F2013	05'09"400	00'42"000	11	3
32	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	05'09"500	00'42"100	3	2
33	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	05'09"900	00'42"500	4	1
34	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	05'10"900	00'43"500	8	1
35	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	05'12"800	00'45"400	5	3
36	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	05'13"400	00'46"000	12	7
37	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	05'14"000	00'46"600	12	4
38	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	05'14"100	00'46"700	6	2
39	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	05'14"800	00'47"400	9	3
40	56	De Sousa / De Sousa	Peugeot 205 MAXI	F2013	05'15"400	00'48"000	13	5
41	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	05'15"500	00'48"100	10	3
42	43	Corvaisier / Treguier	Peugeot 206 RC	FA7	05'16"600	00'49"200	11	4
43	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	05'17"000	00'49"600	12	2
44	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	05'17"000	00'49"600	7	4
45	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	05'19"500	00'52"100	14	8
46	40	Bavoysi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	05'20"700	00'53"300	13	1
47	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	05'21"100	00'53"700	13	5
48	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	05'21"300	00'53"900	8	3
49	66	Fourdin / Gagnard	Peugeot 106 S16	FN2	05'21"300	00'53"900	9	5
50	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	05'22"200	00'54"800	14	3
51	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	A8	05'23"400	00'56"000	15	4
52	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	05'23"500	00'56"100	10	6
53	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	05'25"200	00'57"800	11	1
54	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	05'25"900	00'58"500	12	7
55	86	Rognon / Faury	Peugeot 106	FN1	05'26"500	00'59"100	13	2
56	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	05'27"200	00'59"800	14	8
57	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	05'28"600	01'01"200	15	3
58	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'29"300	01'01"900	16	2
59	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	05'29"800	01'02"400	15	2
60	23	Berry / Giannini	BMW 325i	FN4	05'30"000	01'02"600	17	3
61	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	05'30"000	01'02"600	18	4
62	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	05'32"000	01'04"600	19	9
63	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	05'37"000	01'09"600	20	5
64	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	05'42"700	01'15"300	16	9
65	55	Leger / Chetaille	Peugeot 205 GTI	F2013	05'42"700	01'15"300	17	6
66	80	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	05'42"900	01'15"500	18	3
67	77	Vincent / Gautron	Simca RALLYE 3	F2012	05'43"400	01'16"000	19	4
68	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	05'44"000	01'16"600	20	5
69	89	Remy / Rondi	Peugeot 106 RALLYE	FN1	05'44"400	01'17"000	21	6
70	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	05'45"900	01'18"500	22	10
71	92	Amblard / Caillault	Citroën AX GTI	FN1	05'46"100	01'18"700	23	7
72	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'46"400	01'19"000	24	4
73	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	05'47"200	01'19"800	16	5
74	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	05'48"700	01'21"300	17	3
75	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	05'49"200	01'21"800	21	6
76	90	Bessard-chambard / Rognon	Peugeot 106 XSI	FN1	05'50"000	01'22"600	25	8
77	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	05'53"000	01'25"600	18	4



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES1

21 juillet 2018

Page 2/2

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
78	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	05'55"300	01'27"900	22	10
79	52	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO VTS	F2013	05'57"800	01'30"400	23	7
80	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N2S	06'02"600	01'35"200	26	1
81	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	06'03"300	01'35"900	19	5
82	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	06'05"100	01'37"700	27	9
83	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	06'05"500	01'38"100	20	6
84	87	Bourdon / Bourdon	Citroën AX SPORT	FN1	06'12"900	01'45"500	28	10