



Classement officiel définitif

21 juillet 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	23'15"800	---	1	1
2	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	23'37"200	00'21"400	2	2
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	23'44"000	00'28"200	3	3
4	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A7S	23'46"000	00'30"200	1	1
5	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	24'03"500	00'47"700	4	4
6	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	24'03"700	00'47"900	5	5
7	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	24'46"100	01'30"300	1	1
8	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	25'11"800	01'56"000	1	1
9	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	25'12"600	01'56"800	6	1
10	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	25'13"500	01'57"700	7	2
11	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	25'24"500	02'08"700	2	2
12	17	Ribaudo / Degrange	Renault CLIO 3	R3	25'27"700	02'11"900	8	3
13	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	25'31"600	02'15"800	3	1
14	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	25'46"000	02'30"200	4	3
15	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	25'54"400	02'38"600	5	2
16	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	25'55"200	02'39"400	6	4
17	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	26'00"400	02'44"600	2	1
18	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	26'16"900	03'01"100	7	5
19	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	26'21"900	03'06"100	9	4
20	20	Groscairet / Sasso	Renault CLIO 3	R3	26'23"400	03'07"600	10	5
21	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	26'24"400	03'08"600	3	2
22	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	26'27"500	03'11"700	4	3
23	57	Roussot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	26'40"500	03'24"700	5	1
24	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	26'46"600	03'30"800	8	6
25	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	26'48"900	03'33"100	2	1
26	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	26'52"200	03'36"400	9	1
27	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	26'55"800	03'40"000	3	2
28	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	26'57"100	03'41"300	10	3
29	54	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	27'02"400	03'46"600	11	4
30	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	27'04"100	03'48"300	12	7
31	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	27'06"800	03'51"000	4	1
32	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	27'10"300	03'54"500	6	1
33	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	27'14"100	03'58"300	5	2
34	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	27'15"200	03'59"400	6	3
35	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	27'18"200	04'02"400	7	1
36	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	27'28"100	04'12"300	8	2
37	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	27'28"300	04'12"500	7	4
38	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	27'33"400	04'17"600	8	3
39	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	27'44"700	04'28"900	9	5
40	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	A8	27'56"200	04'40"400	9	4
41	40	Bavoysi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	28'05"100	04'49"300	11	1
42	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	28'08"100	04'53"200	10	2
43	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	28'11"300	04'55"500	10	6
44	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	28'12"000	04'56"200	11	1
45	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	28'13"300	04'57"500	12	7
46	86	Rognon / Faury	Peugeot 106	FN1	28'18"900	05'03"100	13	2
47	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	28'22"300	05'06"500	14	8
48	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	28'22"300	05'06"500	15	3
49	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	28'26"500	05'10"700	16	2
50	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	28'27"000	05'11"200	13	8
51	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	28'27"700	05'11"900	17	4
52	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	28'42"100	05'26"300	11	3
53	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	29'08"500	05'52"700	18	9
54	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	29'29"200	06'13"400	14	2
55	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	29'30"800	06'15"000	19	5
56	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	29'47"800	06'32"000	20	3
57	92	Amblard / Caillault	Citroën AX GTI	FN1	29'57"200	06'41"400	21	6
58	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	30'00"100	06'44"300	12	5
59	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	30'00"200	06'44"400	13	3
60	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	30'06"100	06'50"300	15	3
61	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	30'21"300	07'05"500	16	4
62	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	30'38"100	07'23"200	14	2
63	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N2S	30'50"200	07'34"400	22	1
64	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	30'54"300	07'38"500	17	9
65	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	31'02"200	07'46"400	23	7
66	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	31'02"500	07'46"700	15	4
67	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	31'36"900	08'21"100	16	5
68	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	32'02"200	08'46"400	17	6