



Temps par ES classés sur le scratch

21 juillet 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	ES1	ES2	ES3	ES4	ES5	ES6	Péna	Cumul
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	04'27"400	03'23"100	04'22"700	03'19"900	04'23"700	03'19"000	---	23'15"800
2	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	04'29"800	03'24"000	04'29"700	03'21"300	04'28"600	03'23"800	---	23'37"200
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	04'33"600	03'26"800	04'30"100	03'24"300	04'27"000	03'22"200	---	23'44"000
4	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A7S	04'36"400	03'28"300	04'30"300	03'24"000	04'24"700	03'22"300	---	23'46"000
5	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	04'38"300	03'27"300	04'40"600	03'22"700	04'32"900	03'21"700	---	24'03"500
6	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	04'38"600	03'29"000	04'33"900	03'25"800	04'31"500	03'24"900	---	24'03"700
7	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	04'46"900	03'34"200	04'40"000	03'31"000	04'42"900	03'31"100	---	24'46"100
8	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	04'51"300	03'39"600	04'48"000	03'34"800	04'43"300	03'34"800	---	25'11"800
9	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	04'52"000	03'38"100	04'48"300	03'35"500	04'44"400	03'34"300	---	25'12"600
10	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	04'49"100	03'37"500	04'47"500	03'37"300	04'45"500	03'36"600	---	25'13"500
11	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	04'51"900	03'39"300	04'47"200	03'36"600	04'52"200	03'37"300	---	25'24"500
12	17	Ribaudou / Degrange	Renault CLIO 3	R3	04'55"100	03'40"400	04'50"000	03'37"600	04'45"800	03'38"800	---	25'27"700
13	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	04'56"600	03'39"500	04'47"700	03'37"400	04'52"200	03'38"200	---	25'31"600
14	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	04'56"800	03'44"700	04'56"900	03'39"700	04'50"900	03'37"000	---	25'46"000
15	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	04'59"600	03'48"300	04'51"600	03'41"100	04'50"700	03'43"100	---	25'54"400
16	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	04'59"900	03'41"900	04'55"900	03'41"800	04'54"000	03'41"700	---	25'55"200
17	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	05'00"000	03'46"200	04'52"200	03'42"500	04'56"700	03'42"800	---	26'00"400
18	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	05'02"500	03'45"500	05'02"900	03'43"600	04'58"700	03'43"700	---	26'16"900
19	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	05'13"400	03'49"500	04'55"000	03'45"200	04'52"700	03'46"100	---	26'21"900
20	20	Grosccaret / Sasso	Renault CLIO 3	R3	05'03"200	03'51"400	04'58"000	03'49"000	04'56"600	03'45"200	---	26'23"400
21	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	05'07"500	03'48"100	05'01"700	03'46"300	04'58"000	03'42"800	---	26'24"400
22	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	05'14"800	03'52"800	04'59"600	03'44"400	04'53"800	03'42"100	---	26'27"500
23	57	Roussot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	05'06"100	03'49"600	05'04"400	03'46"300	05'05"300	03'48"800	---	26'40"500
24	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	05'19"500	03'50"900	05'05"300	03'45"000	05'02"000	03'43"900	---	26'46"600
25	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	05'09"900	03'51"800	05'05"600	03'48"700	05'04"100	03'48"800	---	26'48"900
26	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	05'09"100	03'50"600	05'04"400	03'49"600	05'06"800	03'51"700	---	26'52"200
27	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	05'14"100	03'52"000	05'07"000	03'49"700	05'05"700	03'47"300	---	26'55"800
28	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	05'14"000	03'53"500	05'04"000	03'49"500	05'00"500	03'55"600	---	26'57"100
29	54	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	05'09"400	03'56"500	05'04"800	03'53"500	05'02"000	03'56"200	---	27'02"400
30	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	05'07"900	03'52"400	05'08"700	03'52"900	05'08"800	03'53"400	---	27'04"100
31	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	05'09"300	03'57"800	05'11"100	03'54"000	05'01"400	03'53"200	---	27'06"800
32	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	05'10"900	03'51"800	05'07"000	03'52"500	05'13"000	03'55"100	---	27'10"300
33	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	05'12"800	03'59"900	05'09"300	03'54"800	05'05"700	03'51"600	---	27'14"100
34	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	05'09"500	03'58"400	05'07"500	03'56"200	05'05"500	03'58"100	---	27'15"200
35	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	05'15"500	03'54"600	05'05"900	03'52"000	05'10"900	03'59"300	---	27'18"200
36	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	05'17"000	03'57"100	05'10"900	03'54"600	05'13"500	03'55"000	---	27'28"100
37	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	05'17"000	03'57"100	05'11"500	03'54"300	05'12"200	03'56"200	---	27'28"300
38	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	05'21"300	03'58"900	05'22"300	03'50"300	05'10"200	03'50"400	---	27'33"400
39	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	05'27"200	04'00"700	05'13"700	03'56"300	05'12"300	03'54"500	---	27'44"700
40	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	A8	05'23"400	03'59"200	05'22"300	03'58"500	05'16"900	03'55"900	---	27'56"200
41	40	Bavoyssi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	05'20"700	03'55"700	05'31"900	04'03"100	05'19"100	03'54"600	---	28'05"100
42	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	05'21"100	04'01"900	05'18"400	04'00"700	05'21"800	04'05"100	---	28'08"100
43	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	05'23"500	04'09"500	05'19"700	04'04"500	05'14"700	03'59"400	---	28'11"300
44	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	05'28"600	04'04"700	05'21"200	04'03"100	05'16"700	03'57"700	---	28'12"000
45	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	05'25"900	04'02"600	05'27"300	04'06"600	05'13"400	03'57"500	---	28'13"300
46	86	Rognon / Faurly	Peugeot 106	FN1	05'26"500	04'03"400	05'24"900	03'59"100	05'20"900	04'04"100	---	28'18"900
47	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	05'32"000	04'05"000	05'24"300	04'01"600	05'18"000	04'01"400	---	28'22"300
48	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	05'25"200	04'07"700	05'28"100	04'04"200	05'19"100	03'58"000	---	28'22"300
49	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'29"300	04'06"200	05'25"200	04'01"500	05'22"300	04'02"000	---	28'26"500
50	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	05'42"700	04'09"800	05'20"300	03'58"700	05'19"900	03'55"600	---	28'27"000
51	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	05'30"000	04'09"300	05'23"200	04'04"300	05'17"600	04'03"300	---	28'27"700
52	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	05'22"200	04'42"900	05'17"200	04'00"200	05'21"100	03'58"500	---	28'42"100
53	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	05'45"900	04'13"000	05'35"000	04'04"500	05'30"800	03'59"300	---	29'08"500
54	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	05'44"000	04'19"300	05'39"800	04'13"800	05'30"400	04'01"900	---	29'29"200
55	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	05'37"000	04'12"200	05'30"500	04'17"800	05'34"500	04'08"800	00'10"000	29'30"800
56	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'46"400	04'16"600	05'38"400	04'14"600	05'38"200	04'13"600	---	29'47"800
57	92	Amblard / Caillault	Citroën AX GTI	FN1	05'46"100	04'17"300	05'41"400	04'14"900	05'39"400	04'18"100	---	29'57"200
58	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	05'47"200	04'25"200	05'37"800	04'15"300	05'39"800	04'14"800	---	30'00"100
59	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	05'08"600	03'44"500	05'12"000	07'07"600	05'03"800	03'43"700	---	30'00"200
60	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	05'49"200	04'16"000	05'39"100	04'10"000	05'33"600	04'08"200	00'30"000	30'06"100
61	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	05'29"800	04'03"200	05'22"800	04'02"600	05'23"300	03'59"600	02'00"000	30'21"300
62	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	05'48"700	04'13"100	06'10"400	04'17"700	05'49"400	04'19"700	---	30'38"100
63	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N2S	06'02"600	04'34"600	05'42"700	04'22"700	05'45"700	04'21"900	---	30'50"200
64	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	05'55"300	04'27"100	05'46"500	04'28"500	05'48"900	04'28"000	---	30'54"300
65	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	06'05"100	04'21"400	05'53"200	04'19"700	05'57"800	04'25"000	---	31'02"200
66	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	05'53"000	04'26"700	05'54"600	04'23"000	05'57"900	04'27"300	---	31'02"500
67	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	06'05"500	04'43"500	05'55"100	04'34"000	05'53"200	04'25"600	---	31'36"900
68	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	06'03"300	04'35"200	05'54"500	04'30"900	06'13"000	04'45"300	---	32'02"200