



Classement par groupes et par classes

21 juillet 2018

Page 1/2

Groupe R

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	5	3	2
1	2	Puppo / Bonicel	Skoda FABIA	R5	23'15"800	---	1		
2	4	Lecki / Lamur	Skoda FABIA	R5	23'37"200	00'21"400	2		
3	1	Monnet / Monnet	Skoda FABIA	R5	23'44"000	00'28"200	3		
4	3	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	24'03"500	00'47"700	4		
5	5	Giroux / Loup	Ford Fiesta	R5	24'03"700	00'47"900	5		
6	15	Thorin / Tixier	Renault CLIO 3	R3	25'12"600	01'56"800		1	
7	14	Nicolas / Glasson	Renault CLIO 3	R3	25'13"500	01'57"700		2	
8	17	Ribaudou / Degrange	Renault CLIO 3	R3	25'27"700	02'11"900		3	
9	19	Sabre / Larue	Peugeot 207 RC	R3	26'21"900	03'06"100		4	
10	20	Groscairet / Sasso	Renault CLIO 3	R3	26'23"400	03'07"600		5	
11	40	Bavoyssi / Varrin	Citroën C2 R2 MAX	R2	28'05"100	04'49"300			1

Groupe A

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	7S	8	7	6	5
1	6	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA S2000	A7S	23'46"000	00'30"200	1				
2	8	Brun / Brun	Subaru IMPREZA	FA8	26'00"400	02'44"600		1			
3	10	Bouchard / Bouchard	Subaru IMPREZA	FA8	26'24"400	03'08"600		2			
4	9	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVOS	FA8	26'27"500	03'11"700		3			
5	57	Roussot / Coulon	Citroën SAXO	FA6	26'40"500	03'24"700				1	
6	64	Burnichon / Duverger	Peugeot 106 RALLYE	FA5	27'10"300	03'54"500					1
7	44	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	27'18"200	04'02"400			1		
8	61	Lutaud / Rognon	Peugeot 106 RALLYE	FA5	27'28"100	04'12"300					2
9	11	Bovero / Lagache	Peugeot 207 RC	A8	27'56"200	04'40"400		4			
10	45*	Parent / Thomas	Renault CLIO RS	FA7	28'08"100	04'53"200			2		
11	62	Lafarge / Duchaine	Citroën AX GTI	FA5	28'42"100	05'26"300					3
12	12	Bonnot / Gaillard	BMW 325i	FA8	30'00"100	06'44"300		5			
13	42	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	30'00"200	06'44"400			3		
14	58	Chirat / Raquin	Peugeot 106 S16	FA6	30'38"100	07'23"200				2	
15	60*	Camerlenghi / Dubreuil	Peugeot 106 XSI	FA5	31'02"500	07'46"700					4
16	59	Heuze / Sarrazin	Peugeot 106 RALLYE	FA5	31'36"900	08'21"100					5
17	63	Rateau / Savry	Peugeot 106 XSI	FA5	32'02"200	08'46"400					6

Groupe N

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	4	3	2	2S	1
1	21	Mollas / Moussier	Mitsubishi EVO 9	FN4	25'11"800	01'56"000	1				
2	49	Bauer / Dourdou	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	26'48"900	03'33"100		1			
3	50	Potiquet / Potiquet	Renault CLIO WILLIAMS	FN3	26'55"800	03'40"000		2			
4	67	Bertois / Lombard	Peugeot 106 S16	FN2	27'06"800	03'51"000			1		
5	71	Batteau / Mugneret	Citroën SAXO VTS	FN2	27'14"100	03'58"300			2		
6	75	Thomas / Lappe	Peugeot 106 S16	FN2	27'15"200	03'59"400			3		
7	68	Gravallon / Seve	Peugeot 106 S16	FN2	27'28"300	04'12"500			4		
8	48	Saxemard / Bayle	Renault CLIO RS RAGNOTTI	FN3	27'33"400	04'17"600		3			
9	69	Borde / Berthoy	Peugeot 106 S16	FN2	27'44"700	04'28"900			5		
10	72	Mazzoleni / Chatenet	Citroën SAXO	FN2	28'11"300	04'55"500			6		
11	91	Potet / Fournet	Peugeot 106	FN1	28'12"000	04'56"200					1
12	70	Calegari / Calegari	Peugeot 106 S16	FN2	28'13"300	04'57"500			7		
13	86	Rognon / Faury	Peugeot 106	FN1	28'18"900	05'03"100					2
14	73	Mayenson / Piot	Peugeot 106	FN2	28'22"300	05'06"500			8		
15	94	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	28'22"300	05'06"500					3
16	25	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	28'26"500	05'10"700	2				
17	85	Martin / Berthillier	Peugeot 106 RALLYE	FN1	28'27"700	05'11"900					4
18	65	Bruchon / Bruchon	Peugeot 106 S16	FN2	29'08"500	05'52"700			9		
19	88	Terrier / Blondeau	Peugeot 106 XSI	FN1	29'30"800	06'15"000					5
20	24	Morin / Favre	Renault R5 GT TURBO	FN4	29'47"800	06'32"000	3				
21	92	Amlbard / Caillaud	Citroën AX GTI	FN1	29'57"200	06'41"400					6
22	84	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206	N2S	30'50"200	07'34"400				1	
23	93	Malatier / Chevalier	Citroën AX	FN1	31'02"200	07'46"400					7

Groupe F2000

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	13	14	12	
1	27	Parmeland / Bois	Renault CLIO MAXI	F2014	24'46"100	01'30"300			1	
2	28	Corsin / Menestrier	Volvo C30	F2014	25'24"500	02'08"700			2	
3	51	Lambert / Cusse	Peugeot 106 S16	F2013	25'31"600	02'15"800	1			
4	30	Bonin / Litaudon	Peugeot 306 MAXI	F2014	25'46"000	02'30"200			3	
5	26	Poirier / Amores	Peugeot 205 GTI	F2013	25'54"400	02'38"600	2			
6	29	Bernollin / Denizot	Renault CLIO	F2014	25'55"200	02'39"400			4	
7	32	Gauthier / Busseret	Citroën Xsara	F2014	26'16"900	03'01"100			5	
8	35	Frizot / Rosier	Renault CLIO 3 RS	F2014	26'46"600	03'30"800			6	
9	76	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	26'52"200	03'36"400				1
10	53	Husser / Husser	Citroën SAXO	F2013	26'57"100	03'41"300	3			
11	54	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	27'02"400	03'46"600	4			
12	37	Barrat / Desrayaud	Peugeot 206 RC	F2014	27'04"100	03'48"300			7	
13	33	Soupet / Gressard	Peugeot 205 MAXI	F2014	28'27"000	05'11"200			8	
14	79	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205 RALLYE	F2012	29'29"200	06'13"400				2



Classement par groupes et par classes

21 juillet 2018

Page 2/2

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	13	14	12
15	83	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	30'06"100	06'50"300			3
16	82	Bolot / Grisez	Simca RALLYE 3	F2012	30'21"300	07'05"500			4
17	36	Benard / Benard	Renault CLIO	F2014	30'54"300	07'38"500		9	