13eme Rallye Régional de Matour

A.S.A. Dunoise
21 et 22 juillet 2007

Classement officiel, définitif

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	31	Entz / Entz	BMW Compact	F2014	24'15"8	---	1	1
2	2	Bernollin / Guillard	306 Maxi	F2014	24'18"7	00'02"9	2	2
3	3	Turnel / Combe	205 GTI	F2014	24'22"8	00'07"0	3	3
4	5	Nicolet / Nicolet	206 S16	F2014	24'26"0	00'10"2	4	4
5	9	Fayolle / Farlay	BMW M3	FA8	24'49"8	00'34"0	1	1
6	7	Roy / Moussier	BMW M3	FA8	24'56"5	00'40"7	2	2
7	27	Grosjean / Eble	Clio	F2014	25'01"1	00'45"3	5	5
8	126	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	25'02"2	00'46"4	6	1
9	17	Perrachon / Cordier	306 Kit-car	A7	25'02"9	00'47"1	3	1
10	125	Grandjean / Aizier	106 XT	F2012	25'09"2	00'53"4	7	2
11	124	Valcourt / Moulin	Rallye II	F2012	25'09"8	00'54"0	8	3
12	65	Savin / Chevalier	Clio Williams	FN3	25'11"3	00'55"5	1	1
13	70	Jacques / Chauvin	Clio Williams	FN3	25'14"7	00'58"9	2	2
14	26	Michaud / Chassard	309 EVO	F2014	25'20"4	01'04"6	9	6
15	82	Fagot / Raschi	106 S16	A6	25'22"6	01'06"8	4	1
16	39	Girerd / Dubost	206	F2014	25'24"9	01'09"1	10	7
17	66	Guillemaud / Nowacki	206 RC	N3	25'25"2	01'09"4	3	3
18	30	Chabanon / Robin	R5 GT Turbo	F2014	25'31"8	01'16"0	11	8
19	33	Rouseau / Guijarro	206 S16	F2014	25'32"0	01'16"2	12	9
20	29	Jomard / Lavenir	205	F2014	25'33"8	01'18"0	13	10
21	20	Bonnefoy / Carre	Clio Williams	FA7	25'39"0	01'23"2	5	2
22	34	Jacotot / Jacotot	Golf	F2014	25'39"2	01'23"4	14	11
23	68	Polette / Polette	309 GTI 16	FN3	25'40"0	01'24"2	4	4
24	19	Goujon / Paubel	306 S16	A7	25'40"3	01'24"5	6	3
25	89	Wenger / Laplace	Saxo	F2013	25'41"5	01'25"7	15	1
26	112	Frosio / Boyer	106 S16	N2	25'46"4	01'30"6	5	1
27	84	Groscarret / Sasso	Saxo	A6	25'50"8	01'35"0	7	2
28	56	Chambard / Ferrand	Ford Cosworth	FN4	25'56"4	01'40"6	6	1
29	55	Desmures / Petit	R5 GT Turbo	FN4	25'57"5	01'41"7	7	2
30	109	Gauthier / Corneloup	106 S16	N2	26'00"0	01'44"2	8	2
31	67	Turnel / Robert	206 RC	N3	26'01"9	01'46"1	9	5
32	107	Sautereau / Lavaux	Honda Civic	FN2	26'11"5	01'55"7	10	3
33	47	PÔne / Burlet	R5 GT Turbo	F2014	26'14"2	01'58"4	16	12
34	21	Kosk / Kosk	Clio Williams	FA7	26'16"6	02'00"8	8	4
35	123	Poncet / Poncet	205 Rallye	F2012	26'28"3	02'12"5	17	4
36	118	Maziller / Savoy	106 XSI	FA5	26'29"5	02'13"7	9	1
37	94	Callabre / Sabarly	205 GTI	F2013	26'30"2	02'14"4	18	2
38	57	Plisson / Fauconnier	BMW M3	FN4	26'31"4	02'15"6	11	3
39	106	Pontille / Deal	106 S16	N2	26'35"4	02'19"6	12	4
40	35	Bejeannin / Sandona	R5 GT Turbo	F2014	26'35"4	02'19"6	19	13
41	142	Darbon / Pluriel	AX GTI	FN1	26'43"5	02'27"7	13	1
42	12	Vincent / Bourges	BMW 325I	FA8	26'47"8	02'32"0	10	3
43	129	Bolot / Claudel	Rallye III	F2012	26'48"5	02'32"7	20	5
44	93	Faivre / Brulport	Saxo	F2013	26'49"8	02'34"0	21	3
45	76	Forge / Jacques	Clio Williams	FN3	26'52"4	02'36"6	14	6
46	110	Perroux / Molina	106 S16	N2	26'55"8	02'40"0	15	5
47	149	Turnel / Lacroix	106	FN1	27'04"3	02'48"5	16	2
48	137	Mercey / Lobreau	205 Rallye	F2012	27'08"4	02'52"6	22	6
49	117	Bastien / Treca	106	FA5	27'10"8	02'55"0	11	2
50	96	Paulin / Paulin	106	F2013	27'14"5	02'58"7	23	4
51	141	Janin / Duverger	AX GTI	FN1	27'16"6	03'00"8	17	3
52	83	Desplanches / Boyer	Saxo	A6	27'17"6	03'01"8	12	3
53	103	Danve / Coquard	205 GTI	F2013	27'29"3	03'13"5	24	5
54	115	Grisard / Leger	Saxo VTS	N2	27'30"0	03'14"2	18	6
55	75	Carrias / Schied	309 GTI 16S	FN3	27'30"6	03'14"8	19	7
56	72	Cloupeau / Cloupeau	Clio Williams	FN3	27'30"7	03'14"9	20	8
57	102	Chaverot / Fayet	AX Sport	FA5	27'36"5	03'20"7	13	3
58	128	Bugaud / Bouillard	106	F2012	27'37"7	03'21"9	25	7
59	154	Mezzarobba / Orsat	AX GTI	FN1	27'41"0	03'25"2	21	4
60	87	Bardin / Montenot	Saxo VTS	A6	27'42"8	03'27"0	14	4
61	116	Piscitelli / Hanchoux	106 XSI	FA5	27'47"5	03'31"7	15	4
62	158	Martinand / Martinand	106 Rallye	FN1	27'50"7	03'34"9	22	5
63	54	Berry / Chaintreuil	Mazda 323 GTR	FN4	27'56"3	03'40"5	23	4
64	86	Thomas / Merle	Saxo VTS	A6	27'56"9	03'41"1	16	5
65	14	Pellicioli / Mortier	BMW 325I	FA8	28'09"2	03'53"4	17	4
66	121	Cordier / Haraszti	205 Rallye	FA5	28'12"9	03'57"1	18	5
67	157	Michelet / Tanguy	106 XSI	FN1	28'15"7	03'59"9	24	6
68	151	Sellier / Bonnardel	106 Rallye	FN1	28'15"7	03'59"9	25	7
69	159	Quarroz / Potier	AX GTI	FN1	28'16"7	04'00"9	26	8
70	119	Morin / Dreumont	106	FA5	28'18"4	04'02"6	19	6
71	147	Angonnet / Emery	205 Rallye	FN1	28'18"6	04'02"8	27	9
72	127	Roger / Arbey	AX Sport	F2012	28'22"4	04'06"6	26	8
73	130	Dichamp / Marguet	Rallye II	F2012	28'23"0	04'07"2	27	9
74	122	Philibert / Callier	AX Sport	F2012	28'27"0	04'11"2	28	10
75	60	Brossard / Derisoud	R5 GT Turbo	FN4	28'27"1	04'11"3	28	5
76	133	Caillault / Caillault	106 Rallye	F2012	28'29"2	04'13"4	29	11
77	100	Dargaud / Dargaud	205 GTI	F2013	28'29"5	04'13"7	30	6
78	132	Vuez / Chobod	205 Rallye	F2012	28'31"5	04'15"7	31	12
79	51	Courdier / Prevalet	Golf GTI	F2014	28'35"1	04'19"3	32	14
80	148	Chavet / Lacosse	205 Rallye	FN1	28'36"5	04'20"7	29	10
81	98	Guyot / Lardellier	205 GTI	F2013	28'39"7	04'23"9	33	7
82	62	Debarreix / Corneloup	R5 GT Turbo	FN4	28'45"1	04'29"3	30	6
83	131	Gerard / Grivat	205 Rallye	F2012	28'48"8	04'33"0	34	13
84	156	Jacquet / Jacquet	106 XSI	FN1	28'57"7	04'41"9	31	11
85	163	Gouy / Gouy	106	F2011	28'58"2	04'42"4	35	1
86	105	Fontaine / Robert	Saxo VTS	N2	29'00"0	04'44"2	32	7
87	104	Valcourt / Bezacier	205	F2013	29'01"3	04'45"5	36	8
88	88	Gilbert / Peget-augey	Lada Samara	FA6	29'13"3	04'57"5	20	6
89	111	Bruyere / Guerin	Saxo VTS	N2	29'15"0	04'59"2	33	8
90	59	Dizier / Moro	R5 GT Turbo	FN4	29'44"8	05'29"0	34	7
91	160	Daguet / Daguet	106 XSI	FN1	29'45"1	05'29"3	35	12
92	45	Bourbon / Jeandet	R11 Turbo	F2014	29'48"6	05'32"8	37	15
93	61	Soyer / Soyer	R5 GT Turbo	FN4	29'54"3	05'38"5	36	8
94	152	Giraud / Giraud	205 Rallye	FN1	29'57"1	05'41"3	37	13
95	164	Laurenzano / Cortot	Cinquecento	F2011	29'58"0	05'42"2	38	2
96	162	Pouffier / Verdenet	Twingo	F2011	31'12"3	06'56"5	39	3
97	146	Seraud / Lutaud	205 Rallye	FN1	31'19"9	07'04"1	38	14
98	114	Martinez / Ducarouge	205 GTI	FN2	31'20"0	07'04"2	39	9