



32eme Rallye Régional du Brionnais



Classement officieux hors pénalité après l'ES4

25 et 26 juin 2011

Page 1/1

Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl	Plc	No	Equipage	Auto	G.C	Temps	Ecart	Gr	Cl
1	9	Monnet / Leger	Saxo Kit Cars	A6K	16'01"8	---	1	1	70	94	Lacour / Daugy	106 Rallye	FA5	18'42"3	02'40"5	20	1
2	4	Martin / Morin	Clio RS	N3	16'04"7	00'02"9	1	1	71	117	Vuillemin / Chabod	106	F2012	18'45"3	02'43"5	25	7
3	23	Bouhot / Naulot	C2 Super	A6K	16'06"2	00'04"4	2	2	72	91	Plantin / Risset	Saxo VTS	F2013	18'45"6	02'43"8	26	10
4	7	Perrachon / Cordier	206	A6K	16'14"9	00'13"1	3	3	73	114	Javaux / Javaux	106 XSI	F2012	18'46"7	02'44"9	27	8
5	11	Entz / Entz	Escort Cosworth	FA8	16'21"3	00'19"5	4	1	74	63	Feutray / Mercey	205 GTI	FN3	18'52"2	02'50"4	17	4
6	8	Jomard / Giraud	205	F2014	16'28"5	00'26"7	1	1	75	87	Ducreux / Thenault	306	F2013	18'52"8	02'51"0	28	11
7	10	Dufour / Mathias	Sierra Cosworth	Z15	16'32"4	00'30"6	1	1	76	83	Thollet / Fourmand	205 GTI	F2013	18'56"4	02'54"6	29	12
8	5	Farlay / Galoppier	Clio Ragnotti	A7	16'34"5	00'32"7	5	1	77	119	Arton / Raverat	106 Rallye	N1	18'56"6	02'54"8	18	7
9	75	Delaporte / Mouron	Clio	F2013	16'35"0	00'33"2	2	1	78	85	Mazzoleni / Cassard	205 GTI	F2013	18'56"7	02'54"9	30	13
10	76	Delaporte / Barre	Saxo	F2013	16'36"2	00'34"4	3	2	79	132	Laurenzaio / Noiro	Cinquecento	F2011	19'02"9	03'01"1	31	1
11	14	Narindal / Fayolle	Clio R3	R3	16'43"4	00'41"6	1	1	80	80	Viollet / Quinson	205 GTI	F2013	19'03"1	03'01"3	32	14
12	15	Dupuy / Dupuy	207 RC	R3	16'47"7	00'45"9	2	2	81	126	Charcosset / Chambon	106 Rallye	FN1	19'03"3	03'01"5	19	8
13	107	Jovin / Meurat	Saxo	F2012	16'48"5	00'46"7	4	1	82	99	Ferran / Mercey	106 Rallye	FN2	19'04"1	03'02"3	20	2
14	34	Espacieux / Guerin	206 RC	A7	16'50"1	00'48"3	6	2	83	96	Buisson / Fourmand	106 S16	FN2	19'04"7	03'02"9	21	3
15	43	Farge / Farge	Clio Williams	F2014	16'51"9	00'50"1	5	2	84	127	Gibaud / Buisson	AX GTI	FN1	19'04"8	03'03"0	22	9
16	22	Laubeau / Pauthier	Lancer evo8	N4	16'52"2	00'50"4	2	1	85	123	Lebretton / Lotz	106 XSI	FN1	19'07"5	03'05"7	23	10
17	25	Hainaud / Hainaud	C2	R2	16'53"9	00'52"1	3	1	86	102	Latour / Perrin	106	N2	19'13"7	03'11"9	24	4
18	17	Maziller / Savoy	Lancer EVO5	FN4	16'54"4	00'52"6	3	2	87	124	Lebretton / Lebretton	106 XSI	FN1	19'19"4	03'17"6	25	11
19	35	Laplace / Laplace	206 RC	A7	17'02"1	01'00"3	7	3	88	111	Abribacht / Jean	205 Rallye	F2012	19'21"5	03'19"7	33	9
20	58	Pagnier / Sievert	206 RC	F2014	17'02"8	01'01"0	6	3	89	54	Rouet / Leblanc	BMW 320I	F2014	19'30"7	03'28"9	34	10
21	73	Ray / Philippon	106 S16	F2013	17'03"6	01'01"8	7	3	90	88	Aujogue / Chavant	205 GTI	F2013	19'31"9	03'30"1	35	15
22	26	Meuleau / Dupart	C2 VTS	R2	17'05"7	01'03"9	4	2	91	50	Peulot / Huillier	309	F2014	19'46"4	03'44"6	36	11
23	27	Thevenard / Pion	C2	R2	17'09"1	01'07"3	5	3	92	52	Dubois / Demessine	206	F2014	19'48"4	03'46"6	37	12
24	31	Maziller / Genton	Golf GTI 15S	FA7	17'14"4	01'12"6	8	4	93	95	Bruyere / Bruyere	Saxo VTS	N2	19'50"8	03'49"0	26	5
25	21	Oudin / Oudin	R5 GT Turbo	FN4	17'16"3	01'14"5	4	3	94	61	Brechet / Le_je	206 RC	N3	19'56"3	03'54"5	27	5
26	82	Martinot / Baisse	205	F2013	17'19"1	01'17"3	8	4	95	113	Vaillier / Dupaquier	AX	F2012	20'06"2	04'04"4	38	10
27	24	Guyon / Entz	206XS	A6K	17'19"8	01'18"0	9	4	96	128	Conti / Mathes	205 Rallye	FN1	20'07"1	04'05"3	28	12
28	12	Lapendrie / Dessaux	Impreza	A8	17'20"9	01'19"1	10	2	97	104	Thollet / Bouteille	106 Rallye	FN2	20'36"8	04'35"0	29	6
29	20	Bisson / Fildier	R5 GT Turbo	FN4	17'21"3	01'19"5	5	4	98	131	Fayolle / Silvestre	205	FN1	20'43"2	04'41"4	30	13
30	44	Leveque / Fuzy	206 S16	F2014	17'22"9	01'21"1	9	4	99	101	Aubert / Sage	Saxo	FN2	20'49"3	04'47"5	31	7
31	28	Bartelin / Martin	C2 R2 Max	R2	17'24"6	01'22"8	6	4	100	134	Delecourt / Delecourt	Austin Mini	F2011	21'14"6	05'12"8	39	2
32	33	Aubry / Ronat	Civic R	A7	17'27"6	01'25"8	11	5	101	55	Bregand / Jacques	309 GTI	F2014	25'10"6	09'08"8	40	13
33	110	Vallet / Terrier	205	F2012	17'27"8	01'26"0	10	2									
34	86	Trinquetel / Perrodin	Saxo VTS	F2013	17'27"8	01'26"0	11	5									
35	19	Deplatiere / Deplatiere	Impreza	FN4	17'31"1	01'29"3	6	5									
36	84	Faivre / Caretti	Saxo	F2013	17'32"7	01'30"9	12	6									
37	89	Racine / Lavry	Saxo	F2013	17'34"3	01'32"5	13	7									
38	37	Dargaud / Chevalier	Clio	F2014	17'35"2	01'33"4	14	5									
39	30	Debarreix / Leger	Clio RS	A7	17'37"6	01'35"8	12	6									
40	92	Cacheleux / Chognon	205 GTI	F2013	17'38"6	01'36"8	15	8									
41	65	Thomas / Merle	Saxo	FA6	17'40"3	01'38"5	13	1									
42	69	Gauthier / Corneloup	Saxo VTS	A6	17'41"9	01'40"1	14	2									
43	51	Carrias / Schied	309 GTI 16S	F2014	17'44"6	01'42"8	16	6									
44	46	Duc / Thomasset	309 GTI	F2014	17'47"2	01'45"4	17	7									
45	66	Lacroix / Picault	Saxo VTS	A6	17'51"8	01'50"0	15	3									
46	2	Bernollin / Charbonnier	306S16	F2014	17'52"8	01'51"0	18	8									
47	16	Trichard / Trichard	BMW 135I	GT10	17'53"2	01'51"4	1	1									
48	59	Pradat / Malaure	Ford Sierra	Z15	17'54"6	01'52"8	2	2									
49	121	Bruchon / Rochette	106	FN1	17'57"1	01'55"3	7	1									
50	32	Fillon / Brunet	Clio Williams	FA7	17'58"6	01'56"8	16	7									
51	106	Sapin / Plasse	Rallye 3	F2012	17'58"7	01'56"9	19	3									
52	120	Audet / Audet	AX GTI	FN1	17'59"1	01'57"3	8	2									
53	116	Gerbenne / Caillot	Saxo VTS	F2012	17'59"4	01'57"6	20	4									
54	118	Seraud / Lacosse	205 Rallye	FN1	18'14"7	02'12"9	9	3									
55	72	Oeillet / Laureau	106 XSI	A5K	18'17"7	02'15"9	17	1									
56	62	Barrat / Bajard	Clio	N3	18'17"8	02'16"0	10	2									
57	29	Montanteme / Montanteme	C2	R2	18'20"3	02'18"5	7	5									
58	56	Berry / Berry	Escort RS 2000	F2014	18'22"5	02'20"7	21	9									
59	79	Dargaud / Gobet	205	F2013	18'23"3	02'21"5	22	9									
60	109	Gladosz / Garcia	106	F2012	18'23"5	02'21"7	23	5									
61	129	Letourneau / Desrayaud	205 Rallye	FN1	18'27"0	02'25"2	11	4									
62	60	Thomas / Marmoret	Clio	FN3	18'27"5	02'25"7	12	3									
63	18	Launay / Delaporte	R5 GT Turbo	FN4	18'31"0	02'29"2	13	6									
64	97	Cesco / Cesco	Honda Civic	N2	18'35"2	02'33"4	14	1									
65	70	Boissier / Debray	206 XS	A6K	18'36"9	02'35"1	18	5									
66	71	Laurent / Coulon	106 XSI	FA5K	18'38"0	02'36"2	19	2									
67	112	Gronlier / Flores	AX Sport	F2012	18'41"0	02'39"2	24	6									
68	130	Bouvard / Bouvard	205 Rallye	FN1	18'41"4	02'39"6	15	5									
69	125	Husser / Delorme	106 XSI	FN1	18'41"7	02'39"9	16	6									