



# 40e Rallye régional du Brionnais



## Classement officieux provisoire hors pénalités - Après ES2

22 juin 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Cave	Skoda FABIA	R5	07'47"400	---	1	1
2	1	Monnet / Saxemard	Skoda FABIA	R5	07'52"800	00'05"400	2	2
3	3	Esparcieux / Duc	Skoda FABIA	R5	07'56"500	00'09"100	3	3
4	16	Thiebaut / O'brien	Subaru Impreza	N4	08'19"400	00'32"000	1	1
5	11	Bret / Fontanaud	Mitsubishi LANCER EVO 9	A8	08'23"600	00'36"200	1	1
6	14	Mollas / Moussier	Mitsubishi LANCER EVO 9	N4	08'28"600	00'41"200	2	2
7	5	Chirat / Chaize	Citroën SAXO SUPER 1600	A6K	08'30"100	00'42"700	2	1
8	29	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	08'37"200	00'49"800	3	1
9	30	Guillot / Charvet	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	08'37"400	00'50"000	4	2
10	71	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	08'39"800	00'52"400	1	1
11	6	Mornay / Guillaume	Renault CLIO KIT CAR	A7K	08'40"700	00'53"300	5	3
12	76	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	08'46"000	00'58"600	2	2
13	28	Gibaud / Girard	Peugeot 208	R2	08'46"400	00'59"000	4	1
14	23	Ginet / Ponsot	Renault CLIO WILLIAMS	F2014	08'46"800	00'59"400	3	1
15	67	Durand / Lopez	Peugeot 106	FN2	08'47"200	00'59"800	3	1
16	31	Linotte / Jacquet	Renault CLIO RAGNOTTI	A7	08'48"400	01'01"000	6	4
17	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	08'48"600	01'01"200	4	3
18	7	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	08'52"700	01'05"300	5	1
19	54	Buisson / Mure	Peugeot 106 S16	FA6	08'53"700	01'06"300	7	2
20	10	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO 5	A8	08'54"300	01'06"900	8	2
21	34	Burlet / Laurence	Renault CLIO RS	A7	08'55"500	01'08"100	9	5
22	21	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	08'56"000	01'09"100	4	2
23	69	Janin / Barbier	Peugeot 106 S16	FN2	08'56"800	01'09"400	6	2
24	60	Piot / Verchere	Citroën SAXO VTS	FN2	08'57"000	01'09"600	7	3
25	68	Pouillon / Seon	Peugeot 106S16	FN2	08'59"000	01'11"600	8	4
26	82	Moulin / Duverger	Citroën AX	FN1	09'00"600	01'13"200	9	1
27	72	Gronlier / Gronlier	Citroën AX SPORT	F2012	09'01"400	01'14"000	5	3
28	37*	Barraud / Vieillard	Renault CLIO	A7	09'02"700	01'15"300	10	6
29	59	Letourneau / Bouillier	Peugeot 106 S16	FN2	09'03"700	01'16"300	10	5
30	62	Devigne / Devigne	Peugeot 106S16	FN2	09'05"300	01'17"900	11	6
31	18	Cassard / Noly	Renault MEGANE RS	N4	09'06"100	01'18"700	12	4
32	46	Gritti / Raoult	Peugeot 206 RC	FN3	09'06"800	01'19"400	13	2
33	49	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	09'07"100	01'19"700	6	1
34	15	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	09'09"000	01'21"600	14	5
35	9*	Tessier / Dumont	Renault CLIO 16S	FA7K	09'10"000	01'22"600	11	7
36	36	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 306 S16	FA7	09'10"200	01'22"800	12	8
37	64	Borde / Berthoy	Peugeot 106	FN2	09'10"200	01'22"800	15	7
38	32	Hauf / Hauf	Renault MEGANE COUPE	FA7	09'10"500	01'23"100	13	9
39	27	Bertrand / Viboud	Renault CLIO	A6K	09'10"500	01'23"100	14	3
40	51	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	09'10"600	01'23"200	7	2
41	65	Riche / Tirard-Collet	Citroën SAXO	FN2	09'12"600	01'25"200	16	8
42	50	Husser / Husser	Citroën SAXO VTS	F2013	09'13"100	01'25"700	8	3
43	70	Guillet / Duluye	Peugeot 106 S16	N2	09'17"600	01'30"200	17	9
44	40	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	09'18"700	01'31"300	15	10
45	75	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	09'19"900	01'32"500	9	4
46	63	Sion / Brouilly	Citroën SAXO VTS	FN2	09'21"700	01'34"300	18	10
47	77	Ratte / Platini	Peugeot 106 XSI	F2012	09'22"000	01'34"600	10	5
48	41	Dole / Choulet	Renault CLIO RS	A7	09'23"200	01'35"800	16	11
49	57	Jullien / Jullien	Peugeot 205 rallye	A5	09'24"700	01'37"300	17	1
50	58	Bernollin / Denizot	Peugeot 106 S16	N2	09'24"800	01'37"400	19	11
51	61	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	09'25"300	01'37"900	20	12
52	44	Moureau / Baptista	Seat IBIZA	FN3	09'25"400	01'38"000	21	3
53	48	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	09'26"100	01'38"700	11	4
54	35	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	09'27"800	01'40"400	18	12
55	43	Fontrobert / Perroncel	Renault CLIO RS	N3	09'28"100	01'40"700	22	4
56	84	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	09'28"200	01'40"800	23	2
57	83	Ortolo / Ballandras	Peugeot 106 XSI	N1	09'28"900	01'41"500	24	3
58	12	Plinguier / Calle	Subaru GT	FA8	09'30"300	01'42"900	19	3
59	80	Martin / Bonin	Citroën SAXO VTS	N2S	09'30"700	01'43"300	25	1
60	55	Pampulim / Monvaillier	Citroën SAXO VTS	A6	09'35"600	01'48"200	20	4
61	20	Bernin / Cagnin	Peugeot 205 GTI	F2014	09'37"100	01'49"700	12	3
62	66	Simonet / Revol	Citroën SAXO VTS	N2	09'38"100	01'50"700	26	13
63	45	Dantier / Grange	Renault CLIO	N3	09'47"500	02'00"100	27	5
64	85	Benas / Thomas	Peugeot 106	FN1	09'49"400	02'02"000	28	4
65	73	Letourneau / Da	Peugeot 205 rallye	F2012	09'50"800	02'03"400	13	6
66	39	Gonon / Chastagner	Renault CLIO 16S	FA7	09'57"600	02'10"200	21	13
67	53	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO VTS	F2013	09'59"000	02'11"600	14	5
68	17	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	10'00"700	02'13"300	29	6
69	24	Sellier / Rato	Volkswagen GOLF GTI	F2014	10'02"300	02'14"900	15	4
70	78	Chemier / Chemier	Citroën SAXO VTS	N2S	10'09"800	02'22"400	30	2
71	56	Pradat / Sanchez	Peugeot 205 rallye	FA5	10'12"000	02'24"600	22	2
72	22	Demore / Robert	Peugeot 205	F2014	10'20"600	02'33"200	16	5
73	79	Pothier / Pothier	Citroën SAXO VTS	N2S	10'29"200	02'41"800	31	3
74	26*	Beysson / Guerelle	Peugeot 205 GTI	F2014	10'38"000	02'50"600	17	6
75	33	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO 2 RS	FA7	20'03"600	12'16"200	23	14