



# 40e Rallye régional du Brionnais



## Classement officieux provisoire hors pénalités - ES5

22 juin 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Cave	Skoda FABIA	R5	03'55"600	---	1	1
2	1	Monnet / Saxemard	Skoda FABIA	R5	03'55"900	00'00"300	2	2
3	16	Thiebaut / O'brien	Subaru Impreza	N4	04'08"000	00'12"400	1	1
4	3	Esparcieux / Duc	Skoda FABIA	R5	04'09"600	00'14"000	3	3
5	14	Mollas / Moussier	Mitsubishi LANCER EVO 9	N4	04'11"300	00'15"700	2	2
6	28	Gibaud / Girard	Peugeot 208	R2	04'12"100	00'16"500	4	1
7	11	Bret / Fontanaud	Mitsubishi LANCER EVO 9	A8	04'13"800	00'18"200	1	1
8	5	Chirat / Chaize	Citroën SAXO SUPER 1600	A6K	04'16"800	00'21"200	2	1
9	48	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	04'18"000	00'22"400	1	1
10	6	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO KIT CAR	A7K	04'18"300	00'22"700	3	1
11	49	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	04'18"500	00'22"900	2	2
12	30	Guillotini / Charvet	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	04'18"600	00'23"000	4	2
13	29	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	04'19"200	00'23"600	5	3
14	10	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO 5	A8	04'21"400	00'25"800	6	2
15	31	Linotte / Jacquet	Renault CLIO RAGNOTTI	A7	04'24"100	00'28"500	7	4
16	7	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'25"100	00'29"500	3	1
17	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'27"300	00'31"700	4	3
18	23	Ginet / Ponsot	Renault CLIO WILLIAMS	F2014	04'27"400	00'31"800	3	1
19	33	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO 2 RS	FA7	04'29"800	00'34"200	8	5
20	46	Gritti / Raoult	Peugeot 206 RC	FN3	04'30"200	00'34"600	5	2
21	21	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	04'30"700	00'35"100	4	2
22	37*	Barraud / Vieillard	Renault CLIO	A7	04'31"400	00'35"800	9	6
23	36	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 306 S16	FA7	04'32"400	00'36"800	10	7
24	27	Bertrand / Viboud	Renault CLIO	A6K	04'33"500	00'37"900	11	2
25	34	Burlet / Laurence	Renault CLIO RS	A7	04'34"300	00'38"700	12	8
26	18	Cassard / Noly	Renault MEGANE RS	N4	04'34"600	00'39"000	6	4
27	32	Hauf / Hauf	Renault MEGANE COUPE	FA7	04'34"600	00'39"000	13	9
28	40	Pouzac / Gresin	Renault cLIO RS	FA7	04'35"500	00'39"900	14	10
29	9*	Tessier / Dumont	Renault CLIO 16S	FA7K	04'35"900	00'40"300	15	11
30	51	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	04'37"800	00'42"200	5	3
31	56	Pradat / Sanchez	Peugeot 205 rallye	FA5	04'38"000	00'42"400	16	1
32	57	Jullien / Jullien	Peugeot 205 rallye	A5	04'38"000	00'42"400	17	2
33	58	Bernollin / Denizot	Peugeot 106 S16	N2	04'38"000	00'42"400	7	1
34	60	Piot / Verchere	Citroën SAXO VTS	FN2	04'38"000	00'42"400	8	2
35	61	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	04'38"000	00'42"400	9	3
36	62	Devigne / Devigne	Peugeot 106S16	FN2	04'38"000	00'42"400	10	4
37	64	Borde / Berthoy	Peugeot 106	FN2	04'38"000	00'42"400	11	5
38	66	Simonet / Revol	Citroën SAXO VTS	N2	04'38"000	00'42"400	12	6
39	67	Durand / Lopez	Peugeot 106	FN2	04'38"000	00'42"400	13	7
40	68	Pouillon / Seon	Peugeot 106S16	FN2	04'38"000	00'42"400	14	8
41	69	Janin / Barbier	Peugeot 106 S16	FN2	04'38"000	00'42"400	15	9
42	70	Guillet / Duluye	Peugeot 106 S16	N2	04'38"000	00'42"400	16	10
43	71	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	04'38"000	00'42"400	6	1
44	73	Letourneau / Da	Peugeot 205 rallye	F2012	04'38"000	00'42"400	7	2
45	75	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	04'38"000	00'42"400	8	3
46	77	Ratte / Platini	Peugeot 106 XSI	F2012	04'38"000	00'42"400	9	4
47	78	Chemier / Chemier	Citroën SAXO VTS	N2S	04'38"000	00'42"400	17	1
48	79	Pothier / Pothier	Citroën SAXO VTS	N2S	04'38"000	00'42"400	18	2
49	80	Martin / Bonin	Citroën SAXO VTS	N2S	04'38"000	00'42"400	19	3
50	82	Moulin / Duverger	Citroën AX	FN1	04'38"000	00'42"400	20	1
51	83	Ortolo / Ballandras	Peugeot 106 XSI	N1	04'38"000	00'42"400	21	2
52	84	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'38"000	00'42"400	22	3
53	85	Benas / Thomas	Peugeot 106	FN1	04'38"000	00'42"400	23	4
54	15	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'38"600	00'43"000	24	5
55	41	Dole / Choulet	Renault CLIO RS	A7	04'38"900	00'43"300	18	12
56	50	Husser / Husser	Citroën SAXO VTS	F2013	04'40"000	00'44"400	10	4
57	44	Moureau / Baptista	Seat IBIZA	FN3	04'40"800	00'45"200	25	3
58	12	Plinguiet / Calle	Subaru GT	FA8	04'46"200	00'50"600	19	3
59	53	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO VTS	F2013	04'49"900	00'54"300	11	5
60	35	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	04'51"000	00'55"400	20	13
61	17	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'53"200	00'57"600	26	6
62	45	Dantier / Grange	Renault CLIO	N3	04'54"300	00'58"700	27	4
63	24	Sellier / Rato	Volkswagen GOLF GTI	F2014	04'55"400	00'59"800	12	3
64	26*	Beysson / Guerelle	Peugeot 205 GTI	F2014	05'01"500	01'05"900	13	4
65	22	Demore / Robert	Peugeot 205	F2014	05'06"700	01'11"100	14	5