



40e Rallye régional du Brionnais



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES4

22 juin 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Cave	Skoda FABIA	R5	03'46"000	---	1	1
2	1	Monnet / Saxemard	Skoda FABIA	R5	03'50"100	00'04"100	2	2
3	3	Esparcieux / Duc	Skoda FABIA	R5	03'51"600	00'05"600	3	3
4	16	Thiebaut / O'brien	Subaru Impreza	N4	04'01"600	00'15"600	1	1
5	11	Bret / Fontanaud	Mitsubishi LANCER EVO 9	A8	04'02"600	00'16"600	1	1
6	5	Chirat / Chaize	Citroën SAXO SUPER 1600	A6K	04'05"200	00'19"200	2	1
7	28	Gibaud / Girard	Peugeot 208	R2	04'07"200	00'21"200	4	1
8	14	Mollas / Moussier	Mitsubishi LANCER EVO 9	N4	04'07"800	00'21"800	2	2
9	29	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	04'09"900	00'23"900	3	1
10	6	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO KIT CAR	A7K	04'10"500	00'24"500	4	2
11	48	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	04'10"600	00'24"600	1	1
12	30	Guillotini / Charvet	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	04'12"700	00'26"700	5	3
13	71	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	04'13"700	00'27"700	2	1
14	49	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	04'14"000	00'28"000	3	2
15	67	Durand / Lopez	Peugeot 106	FN2	04'16"400	00'30"400	3	1
16	7	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'17"400	00'31"400	4	1
17	54	Buisson / Mure	Peugeot 106 S16	FA6	04'17"400	00'31"400	6	2
18	10	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO 5	A8	04'18"900	00'32"900	7	2
19	23	Ginet / Ponsot	Renault CLIO WILLIAMS	F2014	04'19"200	00'33"200	4	1
20	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'19"300	00'33"300	5	3
21	68	Pouillon / Seon	Peugeot 106S16	FN2	04'20"000	00'34"000	6	2
22	31	Linotte / Jacquet	Renault CLIO RAGNOTTI	A7	04'20"900	00'34"900	8	4
23	50	Husser / Husser	Citroën SAXO VTS	F2013	04'20"900	00'34"900	5	3
24	60	Piot / Verchere	Citroën SAXO VTS	FN2	04'21"200	00'35"200	7	3
25	34	Burlet / Laurence	Renault CLIO RS	A7	04'21"300	00'35"300	9	5
26	46	Gritti / Raoult	Peugeot 206 RC	FN3	04'22"200	00'36"200	8	2
27	21	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	04'23"000	00'37"000	6	2
28	77	Ratte / Platini	Peugeot 106 XSI	F2012	04'23"700	00'37"700	7	2
29	69	Janin / Barbier	Peugeot 106 S16	FN2	04'24"100	00'38"100	9	4
30	33	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO 2 RS	FA7	04'24"600	00'38"600	10	6
31	82	Moulin / Duverger	Citroën AX	FN1	04'24"700	00'38"700	10	1
32	27	Bertrand / Viboud	Renault CLIO	A6K	04'25"100	00'39"100	11	3
33	36	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 306 S16	FA7	04'26"400	00'40"400	12	7
34	37*	Barraud / Vieillard	Renault CLIO	A7	04'27"700	00'41"700	13	8
35	32	Hauf / Hauf	Renault MEGANE COUPE	FA7	04'28"200	00'42"200	14	9
36	41	Dole / Choulet	Renault CLIO RS	A7	04'28"200	00'42"200	15	10
37	62	Devigne / Devigne	Peugeot 106S16	FN2	04'28"700	00'42"700	11	5
38	64	Borde / Berthoy	Peugeot 106	FN2	04'29"100	00'43"100	12	6
39	51	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	04'29"400	00'43"400	8	4
40	65	Riche / Tirard-Collet	Citroën SAXO	FN2	04'29"500	00'43"500	13	7
41	18	Cassard / Noly	Renault MEGANE RS	N4	04'29"600	00'43"600	14	4
42	9*	Tessier / Dumont	Renault CLIO 16S	FA7K	04'29"700	00'43"700	16	11
43	70	Guillet / Duluye	Peugeot 106 S16	N2	04'30"900	00'44"900	15	8
44	76	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	04'32"300	00'46"300	9	3
45	58	Bernollin / Denizot	Peugeot 106 S16	N2	04'32"400	00'46"400	16	9
46	43	Fontrobert / Perroncel	Renault CLIO RS	N3	04'33"400	00'47"400	17	3
47	57	Jullien / Jullien	Peugeot 205 rallye	A5	04'33"900	00'47"900	17	1
48	40	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	04'34"700	00'48"700	18	12
49	15	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'34"900	00'48"900	18	5
50	44	Moureau / Baptista	Seat IBIZA	FN3	04'35"500	00'49"500	19	4
51	61	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	04'37"900	00'51"900	20	10
52	83	Ortolo / Ballandras	Peugeot 106 XSI	N1	04'38"900	00'52"900	21	2
53	75	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	04'39"200	00'53"200	10	4
54	80	Martin / Bonin	Citroën SAXO VTS	N2S	04'40"300	00'54"300	22	1
55	84	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'40"300	00'54"300	23	3
56	35	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	04'41"700	00'55"700	19	13
57	53	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO VTS	F2013	04'43"000	00'57"000	11	5
58	66	Simonet / Revol	Citroën SAXO VTS	N2	04'43"100	00'57"100	24	11
59	12	Plinguier / Calle	Subaru GT	FA8	04'43"300	00'57"300	20	3
60	73	Letourneau / Da	Peugeot 205 rallye	F2012	04'45"700	00'59"700	12	5
61	45	Dantier / Grange	Renault CLIO	N3	04'46"100	01'00"100	25	5
62	85	Benas / Thomas	Peugeot 106	FN1	04'47"600	01'01"600	26	4
63	56	Pradat / Sanchez	Peugeot 205 rallye	FA5	04'52"700	01'06"700	21	2
64	17	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'53"100	01'07"100	27	6
65	22	Demore / Robert	Peugeot 205	F2014	04'55"900	01'09"900	13	3
66	78	Chemier / Chemier	Citroën SAXO VTS	N2S	04'58"100	01'12"100	28	2
67	24	Sellier / Rato	Volkswagen GOLF GTI	F2014	04'58"400	01'12"400	14	4
68	79	Pothier / Pothier	Citroën SAXO VTS	N2S	05'14"200	01'28"200	29	3
69	26*	Beysson / Guerelle	Peugeot 205 GTI	F2014	05'14"300	01'28"300	15	5