



40e Rallye régional du Brionnais



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES2

22 juin 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Cave	Skoda FABIA	R5	03'50"300	---	1	1
2	1	Monnet / Saxemard	Skoda FABIA	R5	03'52"900	00'02"600	2	2
3	3	Esparcieux / Duc	Skoda FABIA	R5	03'55"900	00'05"600	3	3
4	16	Thiebaut / O'brien	Subaru Impreza	N4	04'05"400	00'15"100	1	1
5	11	Bret / Fontanaud	Mitsubishi LANCER EVO 9	A8	04'07"700	00'17"400	1	1
6	28	Gibaud / Girard	Peugeot 208	R2	04'11"700	00'21"400	4	1
7	5	Chirat / Chaize	Citroën SAXO SUPER 1600	A6K	04'12"200	00'21"900	2	1
8	48	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	04'12"900	00'22"600	1	1
9	14	Mollas / Moussier	Mitsubishi LANCER EVO 9	N4	04'13"200	00'22"900	2	2
10	29	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	04'13"600	00'23"300	3	1
11	6	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO KIT CAR	A7K	04'14"000	00'23"700	4	2
12	30	Guillotini / Charvet	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	04'15"700	00'25"400	5	3
13	49	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	04'17"300	00'27"000	2	2
14	71	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	04'18"100	00'27"800	3	1
15	67	Durand / Lopez	Peugeot 106	FN2	04'20"000	00'29"700	3	1
16	50	Husser / Husser	Citroën SAXO VTS	F2013	04'20"400	00'30"100	4	3
17	23	Ginet / Ponsot	Renault CLIO WILLIAMS	F2014	04'20"600	00'30"300	5	1
18	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'20"800	00'30"500	4	3
19	54	Buisson / Mure	Peugeot 106 S16	FA6	04'21"500	00'31"200	6	2
20	76	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	04'22"000	00'31"700	6	2
21	31	Linotte / Jacquet	Renault CLIO RAGNOTTI	A7	04'22"700	00'32"400	7	4
22	60	Piot / Verchere	Citroën SAXO VTS	FN2	04'24"400	00'34"100	5	2
23	34	Burlet / Laurence	Renault CLIO RS	A7	04'24"800	00'34"500	8	5
24	7	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'25"400	00'35"100	6	1
25	10	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO 5	A8	04'25"500	00'35"200	9	2
26	18	Cassard / Noly	Renault MEGANE RS	N4	04'25"800	00'35"500	7	4
27	68	Pouillon / Seon	Peugeot 106S16	FN2	04'25"800	00'35"500	8	3
28	21	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	04'26"100	00'35"800	7	2
29	72	Gronlier / Gronlier	Citroën AX SPORT	F2012	04'26"400	00'36"100	8	3
30	37*	Barraud / Vieillard	Renault CLIO	A7	04'26"500	00'36"200	10	6
31	46	Gritti / Raoult	Peugeot 206 RC	FN3	04'27"400	00'37"100	9	2
32	69	Janin / Barbier	Peugeot 106 S16	FN2	04'28"000	00'37"700	10	4
33	62	Devigne / Devigne	Peugeot 106S16	FN2	04'28"300	00'38"000	11	5
34	36	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 306 S16	FA7	04'28"700	00'38"400	11	7
35	32	Hauf / Hauf	Renault MEGANE COUPE	FA7	04'28"800	00'38"500	12	8
36	82	Moulin / Duverger	Citroën AX	FN1	04'29"100	00'38"800	12	1
37	59	Letourneau / Bouillier	Peugeot 106 S16	FN2	04'30"400	00'40"100	13	6
38	9*	Tessier / Dumont	Renault CLIO 16S	FA7K	04'30"500	00'40"200	13	9
39	41	Dole / Choulet	Renault CLIO RS	A7	04'30"600	00'40"300	14	10
40	63	Sion / Brouilly	Citroën SAXO VTS	FN2	04'31"500	00'41"200	14	7
41	27	Bertrand / Viboud	Renault CLIO	A6K	04'31"600	00'41"300	15	3
42	51	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	04'31"900	00'41"600	9	4
43	64	Borde / Berthoy	Peugeot 106	FN2	04'32"000	00'41"700	15	8
44	15	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'32"300	00'42"000	16	5
45	65	Riche / Tirard-Collet	Citroën SAXO	FN2	04'33"100	00'42"800	17	9
46	70	Guillet / Duluye	Peugeot 106 S16	N2	04'35"100	00'44"800	18	10
47	61	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	04'36"300	00'46"000	19	11
48	75	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	04'36"400	00'46"100	10	4
49	58	Bernollin / Denizot	Peugeot 106 S16	N2	04'38"700	00'48"400	20	12
50	43	Fontrobert / Perroncel	Renault CLIO RS	N3	04'39"600	00'49"300	21	3
51	40	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	04'40"400	00'50"100	17	11
52	57	Jullien / Jullien	Peugeot 205 rallye	A5	04'40"800	00'50"500	16	1
53	35	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	04'41"200	00'50"900	18	12
54	80	Martin / Bonin	Citroën SAXO VTS	N2S	04'41"600	00'51"300	22	1
55	44	Moureau / Baptista	Seat IBIZA	FN3	04'41"900	00'51"600	23	4
56	83	Ortolo / Ballardras	Peugeot 106 XSI	N1	04'42"900	00'52"600	24	2
57	12	Plinguier / Calle	Subaru GT	FA8	04'43"000	00'52"700	19	3
58	84	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'43"000	00'52"700	25	3
59	55	Pampulim / Monvaillier	Citroën SAXO VTS	A6	04'43"800	00'53"500	20	4
60	77	Ratte / Platini	Peugeot 106 XSI	F2012	04'44"300	00'54"000	11	5
61	20	Bernin / Cagnin	Peugeot 205 GTI	F2014	04'45"800	00'55"500	12	3
62	66	Simonet / Revol	Citroën SAXO VTS	N2	04'47"900	00'57"600	26	13
63	45	Dantier / Grange	Renault CLIO	N3	04'49"800	00'59"500	27	5
64	85	Benas / Thomas	Peugeot 106	FN1	04'51"800	01'01"500	28	4
65	73	Letourneau / Da	Peugeot 205 rallye	F2012	04'53"300	01'03"000	13	6
66	53	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO VTS	F2013	04'53"600	01'03"300	14	5
67	33	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO 2 RS	FA7	04'55"600	01'05"300	21	13
68	39	Gonon / Chastagner	Renault CLIO 16S	FA7	04'57"800	01'07"500	22	14
69	17	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'58"800	01'08"500	29	6
70	78	Chemier / Chemier	Citroën SAXO VTS	N2S	04'59"700	01'09"400	30	2
71	56	Pradat / Sanchez	Peugeot 205 rallye	FA5	05'00"900	01'10"600	23	2
72	79	Pothier / Pothier	Citroën SAXO VTS	N2S	05'02"500	01'12"200	31	3
73	24	Sellier / Rato	Volkswagen GOLF GTI	F2014	05'04"700	01'14"400	15	4
74	22	Demore / Robert	Peugeot 205	F2014	05'07"900	01'17"600	16	5
75	26*	Beysson / Guerelle	Peugeot 205 GTI	F2014	05'23"500	01'33"200	17	6