



40e Rallye régional du Brionnais



Classement officieux provisoire hors pénalités - ES1

22 juin 2019

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Salanon / Cave	Skoda FABIA	R5	03'57"100	---	1	1
2	1	Monnet / Saxemard	Skoda FABIA	R5	03'59"900	00'02"800	2	2
3	3	Esparcieux / Duc	Skoda FABIA	R5	04'00"600	00'03"500	3	3
4	16	Thiebaut / O'brien	Subaru Impreza	N4	04'14"000	00'16"900	1	1
5	4	Riberon / Farlay	Ford FIESTA	R5	04'14"500	00'17"400	4	4
6	14	Mollas / Moussier	Mitsubishi LANCER EVO 9	N4	04'15"400	00'18"300	2	2
7	11	Bret / Fontanaud	Mitsubishi LANCER EVO 9	A8	04'15"900	00'18"800	1	1
8	5	Chirat / Chaize	Citroën SAXO SUPER 1600	A6K	04'17"900	00'20"800	2	1
9	30	Guillotini / Charvet	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	04'21"700	00'24"600	3	1
10	71	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	04'21"700	00'24"600	1	1
11	29	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	04'23"600	00'26"500	4	2
12	76	Brebant / Le Coz	Citroën AX SPORT	F2012	04'24"000	00'26"900	2	2
13	31	Linotte / Jacquet	Renault CLIO RAGNOTTI	A7	04'25"700	00'28"600	5	3
14	23	Ginet / Ponsot	Renault CLIO WILLIAMS	F2014	04'26"200	00'29"100	3	1
15	6	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO KIT CAR	A7K	04'26"700	00'29"600	6	4
16	67	Durand / Lopez	Peugeot 106	FN2	04'27"200	00'30"100	3	1
17	7	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'27"300	00'30"200	4	1
18	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'27"800	00'30"700	5	3
19	10	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO 5	A8	04'28"800	00'31"700	7	2
20	69	Janin / Barbier	Peugeot 106 S16	FN2	04'28"800	00'31"700	6	2
21	21	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	04'30"400	00'33"300	4	2
22	34	Burlet / Laurence	Renault CLIO RS	A7	04'30"700	00'33"600	8	5
23	82	Moulin / Duverger	Citroën AX	FN1	04'31"500	00'34"400	7	1
24	54	Buisson / Mure	Peugeot 106 S16	FA6	04'32"200	00'35"100	9	2
25	60	Piot / Verchere	Citroën SAXO VTS	FN2	04'32"600	00'35"500	8	3
26	68	Pouillon / Seon	Peugeot 106S16	FN2	04'33"200	00'36"100	9	4
27	59	Letourneau / Bouillier	Peugeot 106 S16	FN2	04'33"300	00'36"200	10	5
28	28	Gibaud / Girard	Peugeot 208	R2	04'34"700	00'37"600	5	1
29	72	Gronlier / Gronlier	Citroën AX SPORT	F2012	04'35"000	00'37"900	5	3
30	37*	Barraud / Vieillard	Renault CLIO	A7	04'36"200	00'39"100	10	6
31	15	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'36"700	00'39"600	11	4
32	62	Devigne / Devigne	Peugeot 106S16	FN2	04'37"000	00'39"900	12	6
33	77	Ratte / Platini	Peugeot 106 XSI	F2012	04'37"700	00'40"600	6	4
34	64	Borde / Berthoy	Peugeot 106	FN2	04'38"200	00'41"100	13	7
35	40	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	04'38"300	00'41"200	11	7
36	51	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	04'38"700	00'41"600	7	1
37	27	Bertrand / Viboud	Renault CLIO	A6K	04'38"900	00'41"800	12	3
38	46	Gritti / Raoult	Peugeot 206 RC	FN3	04'39"400	00'42"300	14	2
39	9*	Tessier / Dumont	Renault CLIO 16S	FA7K	04'39"500	00'42"400	13	8
40	65	Riche / Tirard-Collet	Citroën SAXO	FN2	04'39"500	00'42"400	15	8
41	18	Cassard / Noly	Renault MEGANE RS	N4	04'40"300	00'43"200	16	5
42	36	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 306 S16	FA7	04'41"500	00'44"400	14	9
43	32	Hauf / Hauf	Renault MEGANE COUPE	FA7	04'41"700	00'44"600	15	10
44	70	Guillet / Duluye	Peugeot 106 S16	N2	04'42"500	00'45"400	17	9
45	44	Moureau / Baptista	Seat IBIZA	FN3	04'43"500	00'46"400	18	3
46	75	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	04'43"500	00'46"400	8	5
47	57	Jullien / Jullien	Peugeot 205 rallye	A5	04'43"900	00'46"800	16	1
48	84	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	04'45"200	00'48"100	19	2
49	83	Ortolo / Ballandras	Peugeot 106 XSI	N1	04'46"000	00'48"900	20	3
50	58	Bernollin / Denizot	Peugeot 106 S16	N2	04'46"100	00'49"000	21	10
51	8	Dufour / Mathias	Porsche GT3 997	GT10	04'46"500	00'49"400	1	1
52	35	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	04'46"600	00'49"500	17	11
53	12	Plinguier / Calle	Subaru GT	FA8	04'47"300	00'50"200	18	3
54	43	Fontrobort / Perroncel	Renault CLIO RS	N3	04'48"500	00'51"400	22	4
55	61	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	04'49"000	00'51"900	23	11
56	80	Martin / Bonin	Citroën SAXO VTS	N2S	04'49"100	00'52"000	24	1
57	49	Leveque / Lebretton	Peugeot 106	F2013	04'49"800	00'52"700	9	2
58	63	Sion / Brouilly	Citroën SAXO VTS	FN2	04'50"200	00'53"100	25	12
59	66	Simonet / Revol	Citroën SAXO VTS	N2	04'50"200	00'53"100	26	13
60	20	Bernin / Cagnin	Peugeot 205 GTI	F2014	04'51"300	00'54"200	10	3
61	55	Pampulim / Monvaillier	Citroën SAXO VTS	A6	04'51"800	00'54"700	19	4
62	41	Dole / Choulet	Renault CLIO RS	A7	04'52"600	00'55"500	20	12
63	50	Husser / Husser	Citroën SAXO VTS	F2013	04'52"700	00'55"600	11	3
64	73	Letourneau / Da	Peugeot 205 rallye	F2012	04'57"500	01'00"400	12	6
65	24	Sellier / Rato	Volkswagen GOLF GTI	F2014	04'57"600	01'00"500	13	4
66	85	Benas / Thomas	Peugeot 106	FN1	04'57"600	01'00"500	27	4
67	45	Dantier / Grange	Renault CLIO	N3	04'57"700	01'00"600	28	5
68	39	Gonon / Chastagner	Renault CLIO 16S	FA7	04'59"800	01'02"700	21	13
69	17	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	05'01"900	01'04"800	29	6
70	53	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO VTS	F2013	05'05"400	01'08"300	14	4
71	78	Chemier / Chemier	Citroën SAXO VTS	N2S	05'10"100	01'13"000	20	2
72	56	Pradat / Sanchez	Peugeot 205 rallye	FA5	05'11"100	01'14"000	22	2
73	22	Demore / Robert	Peugeot 205	F2014	05'12"700	01'15"600	15	5
74	48	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	05'13"200	01'16"100	16	5
75	26*	Beysson / Guerelle	Peugeot 205 GTI	F2014	05'14"500	01'17"400	17	6
76	79	Pothier / Pothier	Citroën SAXO VTS	N2S	05'26"700	01'29"600	31	3
77	33	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO 2 RS	FA7	15'08"000	11'10"900	23	14