



40e Rallye régional du Brionnais



Classement par groupes et par classes

22 juin 2019

Page 1/1

Groupe R

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	5	2
1	2	Salanon / Cave	Skoda FABIA	R5	23'07"700	---	1	
2	1	Monnet / Saxemard	Skoda FABIA	R5	23'23"200	00'15"500	2	
3	3	Esparcieux / Duc	Skoda FABIA	R5	23'56"700	00'49"000	3	
4	28	Gibaud / Girard	Peugeot 208	R2	25'28"000	02'20"300		1

Groupe A

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	6	7	8	5
1	11	Bret / Fontanaud	Mitsubishi LANCER EVO 9	A8	24'54"500	01'46"800			1	
2	5	Chirat / Chaize	Citroën SAXO SUPER 1600	A6K	25'15"000	02'07"300	1			
3	29	Farlay / Bouchut	Renault CLIO RS	FA7	25'34"800	02'27"100		1		
4	30	Guillotin / Charvet	Renault CLIO WILLIAMS	FA7	25'37"700	02'30"000		2		
5	6	Mornay / Guillaumeont	Renault CLIO KIT CAR	A7K	25'39"000	02'31"300		3		
6	10	Mazillier / Lhomme	Mitsubishi LANCER EVO 5	A8	26'14"600	03'06"900			2	
7	31	Linotte / Jacquet	Renault CLIO RAGNOTTI	A7	26'26"700	03'19"000			4	
8	37*	Barraud / Vieillard	Renault CLIO	A7	27'03"200	03'55"500			5	
9	36	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 306 S16	FA7	27'08"200	04'00"500			6	
10	27	Bertrand / Viboud	Renault CLIO	A6K	27'11"200	04'03"500	2			
11	32	Hauf / Hauf	Renault MEGANE COUPE	FA7	27'11"300	04'03"600		7		
12	9*	Tessier / Dumont	Renault CLIO 16S	FA7K	27'20"500	04'12"800			8	
13	40	Pouzac / Gresin	Renault CLIO RS	FA7	27'28"900	04'21"200			9	
14	41	Dole / Choulet	Renault CLIO RS	A7	27'47"300	04'39"600			10	
15	57	Jullien / Jullien	Peugeot 205 rallye	A5	27'51"800	04'44"100				1
16	35	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	28'29"800	05'22"100		11		
17	12	Plinguier / Calle	Subaru GT	FA8	28'30"400	05'22"700			3	
18	56	Pradat / Sanchez	Peugeot 205 rallye	FA5	29'45"300	06'37"600				2
19	33	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO 2 RS	FA7	39'54"600	16'46"900		12		

Groupe N

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	3	4	2	2S	1
1	16	Thiebaut / O'brien	Subaru Impreza	N4	24'44"600	01'36"900		1			
2	14	Mollas / Moussier	Mitsubishi LANCER EVO 9	N4	25'06"500	01'58"800		2			
3	7	Martinet / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	26'17"900	03'10"200	1				
4	67	Durand / Lopez	Peugeot 106	FN2	26'28"400	03'20"700			1		
5	60	Piot / Verchere	Citroën SAXO VTS	FN2	26'45"700	03'38"000			2		
6	68	Pouillon / Seon	Peugeot 106S16	FN2	26'47"900	03'40"200			3		
7	46	Gritti / Raoult	Peugeot 206 RC	FN3	26'53"500	03'45"800	2				
8	82	Moulin / Duverger	Citroën AX	FN1	26'59"400	03'51"700					1
9	69	Janin / Barbier	Peugeot 106 S16	FN2	26'59"700	03'52"000			4		
10	18	Cassard / Noly	Renault MEGANE RS	N4	27'15"400	04'07"700		3			
11	62	Devigne / Devigne	Peugeot 106S16	FN2	27'20"000	04'12"300			5		
12	64	Borde / Berthoy	Peugeot 106	FN2	27'20"000	04'12"300			6		
13	15	Oudin / Gonin	Renault R5 GT TURBO	FN4	27'34"100	04'26"400		4			
14	58	Bernollin / Denizot	Peugeot 106 S16	N2	27'40"600	04'32"900			7		
15	44	Moureaux / Baptista	Seat IBIZA	FN3	27'51"500	04'43"800	3				
16	70	Guillet / Duluye	Peugeot 106 S16	N2	27'54"200	04'46"500			8		
17	83	Ortolo / Ballandras	Peugeot 106 XSI	N1	28'08"500	05'00"800					2
18	84	Facchinetti / Facchinetti	Peugeot 106 RALLYE	FN1	28'10"000	05'02"300					3
19	61	Mayenson / Ducaruge	Peugeot 106 S16	FN2	28'11"600	05'03"900			9		
20	85	Benas / Thomas	Peugeot 106	FN1	28'13"700	05'06"000					4
21	80	Martin / Bonin	Citroën SAXO VTS	N2S	28'20"400	05'12"700				1	
22	66	Simonet / Revol	Citroën SAXO VTS	N2	28'31"700	05'24"000			10		
23	45	Dantier / Grange	Renault CLIO	N3	29'00"300	05'52"600	4				
24	19	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	29'30"800	06'23"100		5			
25	17	Letourneau / Melot	Renault R5 GT TURBO	FN4	29'37"000	06'29"300		6			
26	78	Chemier / Chemier	Citroën SAXO VTS	N2S	29'46"500	06'38"800					2
27	79	Pothier / Pothier	Citroën SAXO VTS	N2S	30'43"600	07'35"900					3

Groupe F2000

Grp	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	14	13	12
1	71	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	26'00"700	02'53"000			1
2	49	Leveque / Lebreton	Peugeot 106	F2013	26'14"100	03'06"400		1	
3	48	Molina / Molina	Peugeot 205 GTI	F2013	26'15"800	03'08"100		2	
4	23	Ginet / Ponsot	Renault CLIO WILLIAMS	F2014	26'18"300	03'10"600	1		
5	21	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	26'42"200	03'34"500	2		
6	50	Husser / Husser	Citroën SAXO VTS	F2013	27'12"700	04'05"000		3	
7	77	Ratte / Platini	Peugeot 106 XSI	F2012	27'22"800	04'15"100			2
8	51	Leger / Thimonnier	Peugeot 106 S16	F2013	27'28"500	04'20"800		4	
9	75	Philibert / Cognard	Citroën SAXO	F2012	27'58"300	04'50"600			3
10	73	Letourneau / Da	Peugeot 205 rallye	F2012	28'55"700	05'48"000			4
11	53	Jaquier / Ramage	Citroën SAXO VTS	F2013	29'06"500	05'58"800			
12	24	Sellier / Rato	Volkswagen GOLF GTI	F2014	29'46"700	06'39"000	3		
13	22	Demore / Robert	Peugeot 205	F2014	30'26"200	07'18"500	4		
14	26*	Beysson / Guerelle	Peugeot 205 GTI	F2014	31'11"300	08'03"600	5		