



39e Rallye régional du Brionnais



Classement officiel provisoire hors pénalités - Après ES5

23 juin 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	19'36"000	---	1	1
2	3	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA	A7S	19'47"500	00'11"500	1	1
3	1	Monnet / Hugonnot	Skoda FABIA	R5	19'55"200	00'19"200	2	2
4	22	Chirat / Fournier	Citroën SAXO	A6K	20'47"900	01'11"900	2	1
5	16	Lamarche / Vermot-desr.	Renault CLIO RS	F2014	21'03"000	01'27"000	1	1
6	10	Thomas / Guichard	Renault CLIO	R3	21'23"100	01'47"100	3	1
7	5	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO kit car	FA7K	21'34"100	01'58"100	3	2
8	25	Vallet / Monnet	Peugeot 208	R2	21'37"100	02'01"100	4	1
9	32	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	21'46"900	02'10"900	1	1
10	9	Sabre / Larue	Peugeot 207	R3	22'05"300	02'29"300	5	2
11	30	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	22'12"500	02'36"500	4	3
12	11	Sechepine / Zeiler	Peugeot 207 RC	R3	22'15"100	02'39"100	6	3
13	53	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	22'17"100	02'41"100	2	1
14	62	Guillot / Guillotin	Renault Clio Ragnotti	FN3	22'23"300	02'47"300	2	2
15	41	Leveque / Lebretton	Peugeot 106 S16	F2013	22'27"500	02'51"500	3	1
16	27	Barraud / Lucotte	Renault CLIO RS	FA7	22'27"600	02'51"600	5	4
17	7	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	22'27"900	02'51"900	6	1
18	48	Gibaud / Gabry	Citroën SAXO VTS	FN2	22'29"700	02'53"700	3	1
19	12	Frizot / Rosier	Renault R5 GT TURBO	FN4	22'43"700	03'07"700	4	1
20	8	Calloud / Tillay	Renault CLIO R3 MAX	R3	22'44"300	03'08"300	7	4
21	47	Devigne / Devigne	Peugeot 106 S16	FN2	22'47"100	03'11"100	5	2
22	15	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	22'49"000	03'13"000	4	2
23	51	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	22'50"800	03'14"800	5	2
24	26	Caillot / Caillot	Peugeot 206 RC	FA7	22'52"300	03'16"300	7	5
25	21	Michelet / Boucard	Renault CLIO 3 RS	F2014	22'53"400	03'17"400	6	3
26	33	Genre / Fressinet	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	23'03"400	03'27"400	6	3
27	19	Raymond / Raymond	Renault CLIO II	F2014	23'16"000	03'40"000	7	4
28	55	Ortolo / Bouillin	Peugeot 106 XSI	FN1	23'20"400	03'44"400	7	1
29	43	Daniere / Pipier	Citroën Saxo	FN2	23'27"600	03'51"600	8	3
30	50	Raquin / Ray	Peugeot 106	F2012	23'28"400	03'52"400	8	3
31	56	Janin / Barbier	Peugeot 106 XSI	FN1	23'30"200	03'54"200	9	2
32	46	Borde / Berthoy	Citroën SAXO VTS	FN2	23'30"800	03'54"800	10	4
33	29	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	23'49"100	04'13"100	8	6
34	28	Dubreuil / Dubreuil	Peugeot 206 RC	FA7	23'49"200	04'13"200	9	7
35	52	Piot / Verchere	Peugeot 106	F2012	23'49"600	04'13"600	9	4
36	58	Gateau / Pascual	Citroën AX SPORT	FN1	24'10"700	04'34"700	11	3
37	20	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205	F2012	24'18"800	04'42"800	10	5
38	24	Montarde / Toquart	Citroën SAXO T4	FA6K	24'38"200	05'02"200	10	2
39	60	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	24'39"800	05'03"800	12	4
40	31	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	24'42"700	05'06"700	11	8
41	49	Bluzat / Bourdon	Peugeot 205 Rallye	F2012	24'53"800	05'17"800	11	6
42	39	Husser / Ducreux	Citroën SAXO VTS	F2013	24'54"500	05'18"500	12	2
43	44	Mayenson / Alleaume	Peugeot 106 S16	FN2	24'57"800	05'21"800	13	5
44	34	Loizeaux / Baptista	Peugeot 309 GTI 16	FN3	25'09"600	05'33"600	14	4
45	36	Potiquet / Potiquet	Renault Clio Williams	FN3	25'23"600	05'47"600	15	5
46	61	Thomas / Ducaruge	Renault TWINGO II	F2011	25'25"000	05'49"000	13	1
47	35	Loizeaux / Loizeaux	Peugeot 205 GTI	FN3	25'38"500	06'02"500	16	6
48	17	Bernin / Cagnin	Peugeot 205 GTI	F2014	25'59"200	06'23"200	14	5
49	42	Chemier / Chemier	Peugeot 106 S16	FA6	26'04"100	06'28"100	12	3
50	57	Malatier / Chevalier	Citroën AX GTI	FN1	26'18"600	06'42"600	17	5
51	54	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206 XS	N2S	27'13"900	07'37"900	18	1