



39e Rallye régional du Brionnais



Classement officiel provisoire hors pénalités - Après ES3

23 juin 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	11'43"400	---	1	1
2	3	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA	A7S	11'57"300	00'13"900	1	1
3	1	Monnet / Hugonnot	Skoda FABIA	R5	12'06"500	00'23"100	2	2
4	22	Chirat / Fournier	Citroën SAXO	A6K	12'31"600	00'48"200	2	1
5	16	Lamarche / Vermot-desr.	Renault CLIO RS	F2014	12'42"000	00'58"600	1	1
6	10	Thomas / Guichard	Renault CLIO	R3	12'50"500	01'07"100	3	1
7	25	Vallet / Monnet	Peugeot 208	R2	13'00"600	01'17"200	4	1
8	5	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO kit car	FA7K	13'03"000	01'19"600	3	2
9	32	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	13'03"400	01'20"000	1	1
10	30	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	13'20"400	01'37"000	4	3
11	9	Sabre / Larue	Peugeot 207	R3	13'20"900	01'37"500	5	2
12	53	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	13'23"100	01'39"700	2	1
13	11	Sechepine / Zeiler	Peugeot 207 RC	R3	13'25"000	01'41"600	6	3
14	62	Guillot / Guillotin	Renault Clio Ragnotti	FN3	13'25"100	01'41"700	2	2
15	41	Leveque / Lebretton	Peugeot 106 S16	F2013	13'29"400	01'46"000	3	1
16	48	Gibaud / Gabry	Citroën SAXO VTS	FN2	13'31"900	01'48"500	3	1
17	7	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	13'33"400	01'50"000	5	1
18	27	Barraud / Lucotte	Renault CLIO RS	FA7	13'36"900	01'52"900	6	4
19	12	Frizot / Rosier	Renault R5 GT TURBO	FN4	13'36"900	01'53"500	4	1
20	26	Caillot / Caillot	Peugeot 206 RC	FA7	13'38"100	01'54"700	7	5
21	47	Devigne / Devigne	Peugeot 106 S16	FN2	13'40"900	01'57"500	5	2
22	51	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	13'43"200	01'59"800	4	2
23	15	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	13'45"700	02'02"300	5	2
24	21	Michelet / Boucard	Renault CLIO 3 RS	F2014	13'47"200	02'03"800	6	3
25	8	Calloud / Tillay	Renault CLIO R3 MAX	R3	13'47"400	02'04"000	7	4
26	14	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	13'52"700	02'09"300	6	2
27	19	Raymond / Raymond	Renault CLIO II	F2014	13'54"000	02'10"600	7	4
28	33	Genre / Fressinet	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	13'55"400	02'12"000	7	3
29	55	Ortolo / Bouillin	Peugeot 106 XSI	FN1	13'58"800	02'15"400	8	1
30	50	Raquin / Ray	Peugeot 106	F2012	14'03"200	02'19"800	8	3
31	56	Janin / Barbier	Peugeot 106 XSI	FN1	14'06"700	02'23"300	9	2
32	46	Borde / Berthoy	Citroën SAXO VTS	FN2	14'08"400	02'25"000	10	3
33	43	Daniere / Pipier	Citroën Saxo	FN2	14'09"900	02'26"500	11	4
34	45	Martin / Petit	Peugeot 106 S16	FN2	14'14"000	02'30"600	12	5
35	52	Piot / Verchere	Peugeot 106	F2012	14'16"100	02'32"700	9	4
36	20	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205	F2012	14'23"500	02'40"100	10	5
37	29	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	14'24"800	02'41"400	8	6
38	58	Gateau / Pascual	Citroën AX SPORT	FN1	14'26"300	02'42"900	13	3
39	28	Dubreuil / Dubreuil	Peugeot 206 RC	FA7	14'32"100	02'48"700	9	7
40	60	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	14'40"700	02'57"300	14	4
41	39	Husser / Ducreux	Citroën SAXO VTS	F2013	14'41"400	02'58"000	11	2
42	24	Montarde / Toquart	Citroën SAXO T4	FA6K	14'47"000	03'03"600	10	2
43	31	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	14'51"100	03'07"700	11	8
44	49	Bluzat / Bourdon	Peugeot 205 Rallye	F2012	14'53"800	03'10"400	12	6
45	44	Mayenson / Alleaume	Peugeot 106 S16	FN2	15'09"500	03'26"100	15	6
46	34	Loizeaux / Baptista	Peugeot 309 GTI 16	FN3	15'14"100	03'30"700	16	4
47	61	Thomas / Ducaruge	Renault TWINGO II	F2011	15'14"500	03'31"100	13	1
48	35	Loizeaux / Loizeaux	Peugeot 205 GTI	FN3	15'22"800	03'39"400	17	5
49	42	Chemier / Chemier	Peugeot 106 S16	FA6	15'22"900	03'39"500	12	3
50	17	Bernin / Cagnin	Peugeot 205 GTI	F2014	15'31"800	03'48"400	14	5
51	36	Potiquet / Potiquet	Renault Clio Williams	FN3	15'38"200	03'54"800	18	6
52	57	Malatier / Chevalier	Citroën AX GTI	FN1	15'48"300	04'04"900	19	5
53	54	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206 XS	N2S	16'42"000	04'58"600	20	1