



39e Rallye régional du Brionnais



Classement officiel provisoire hors pénalités - Après ES2

23 juin 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	07'47"400	---	1	1
2	3	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA	A7S	07'55"100	00'07"700	1	1
3	1	Monnet / Hugonnot	Skoda FABIA	R5	08'03"300	00'15"900	2	2
4	22	Chirat / Fournier	Citroën SAXO	A6K	08'19"900	00'32"500	2	1
5	16	Lamarche / Vermot-desr.	Renault CLIO RS	F2014	08'23"100	00'35"700	1	1
6	25	Vallet / Monnet	Peugeot 208	R2	08'31"400	00'44"000	3	1
7	10	Thomas / Guichard	Renault CLIO	R3	08'33"900	00'46"500	4	1
8	32	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	08'38"400	00'51"000	1	1
9	5	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO kit car	FA7K	08'40"900	00'53"500	3	2
10	9	Sabre / Larue	Peugeot 207	R3	08'51"300	01'03"900	5	2
11	30	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	08'52"800	01'05"400	4	3
12	53	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	08'54"500	01'07"100	2	1
13	62	Guillotin / Guillotin	Renault Clio Ragnotti	FN3	08'55"700	01'08"300	2	2
14	41	Leveque / Lebreton	Peugeot 106 S16	F2013	08'56"300	01'08"900	3	1
15	11	Sechepine / Zeiler	Peugeot 207 RC	R3	08'58"300	01'10"900	6	3
16	48	Gibaud / Gabry	Citroën SAXO VTS	FN2	09'00"100	01'12"700	3	1
17	7	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	09'01"300	01'13"900	5	1
18	26	Caillot / Caillot	Peugeot 206 RC	FA7	09'03"200	01'15"800	6	4
19	51	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	09'04"300	01'16"900	4	2
20	12	Frizot / Rosier	Renault R5 GT TURBO	FN4	09'05"100	01'17"700	4	1
21	8	Calloud / Tillay	Renault CLIO R3 MAX	R3	09'05"600	01'18"200	7	4
22	47	Devigne / Devigne	Peugeot 106 S16	FN2	09'05"800	01'18"400	5	2
23	15	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	09'07"000	01'19"600	5	2
24	27	Barraud / Lucotte	Renault CLIO RS	FA7	09'07"400	01'20"000	7	5
25	21	Michelet / Boucard	Renault CLIO 3 RS	F2014	09'13"000	01'25"600	6	3
26	14	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	09'15"100	01'27"700	6	2
27	28	Dubreuil / Dubreuil	Peugeot 206 RC	FA7	09'15"100	01'27"700	8	6
28	33	Genre / Fressinet	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	09'15"200	01'27"800	7	3
29	19	Raymond / Raymond	Renault CLIO II	F2014	09'15"500	01'28"100	7	4
30	55	Ortolo / Bouillin	Peugeot 106 XSI	FN1	09'17"500	01'30"100	8	1
31	52	Piot / Verchere	Peugeot 106	F2012	09'18"400	01'31"000	8	3
32	43	Daniere / Pipier	Citroën Saxo	FN2	09'21"000	01'33"600	9	3
33	50	Raquin / Ray	Peugeot 106	F2012	09'22"000	01'34"600	9	4
34	56	Janin / Barbier	Peugeot 106 XSI	FN1	09'24"900	01'37"500	10	2
35	46	Borde / Berthoy	Citroën SAXO VTS	FN2	09'26"700	01'39"300	11	4
36	45	Martin / Petit	Peugeot 106 S16	FN2	09'27"500	01'40"100	12	5
37	58	Gateau / Pascual	Citroën AX SPORT	FN1	09'35"800	01'48"400	13	3
38	20	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205	F2012	09'36"800	01'49"400	10	5
39	29	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	09'39"700	01'52"300	9	7
40	60	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	09'43"700	01'56"300	14	4
41	36	Potiquet / Potiquet	Renault Clio Williams	FN3	09'45"600	01'58"200	15	4
42	24	Montarde / Toquart	Citroën SAXO T4	FA6K	09'45"700	01'58"300	10	2
43	39	Husser / Ducreux	Citroën SAXO VTS	F2013	09'46"200	01'58"800	11	2
44	31	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	09'49"100	02'01"700	11	8
45	49	Bluzat / Bourdon	Peugeot 205 Rallye	F2012	09'59"500	02'12"100	12	6
46	61	Thomas / Ducaruge	Renault TWINGO II	F2011	10'05"100	02'17"700	13	1
47	34	Loizeaux / Baptista	Peugeot 309 GTI 16	FN3	10'05"900	02'18"500	16	5
48	44	Mayenson / Alleaume	Peugeot 106 S16	FN2	10'07"600	02'20"200	17	6
49	35	Loizeaux / Loizeaux	Peugeot 205 GTI	FN3	10'14"100	02'26"700	18	6
50	42	Chemier / Chemier	Peugeot 106 S16	FA6	10'17"900	02'30"500	12	3
51	17	Bernin / Cagnin	Peugeot 205 GTI	F2014	10'21"100	02'33"700	14	5
52	57	Malatier / Chevalier	Citroën AX GTI	FN1	10'34"400	02'47"000	19	5
53	54	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206 XS	N2S	11'13"900	03'26"500	20	1