



# 39e Rallye régional du Brionnais



## Classement officiel provisoire hors pénalités - ES6

23 juin 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	1	Monnet / Hugonnot	Skoda FABIA	R5	03'50"800	---	1	1
2	3	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA	A7S	03'51"700	00'00"900	1	1
3	2	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	03'52"700	00'01"900	2	2
4	22	Chirat / Fournier	Citroën SAXO	A6K	04'02"200	00'11"400	2	1
5	10	Thomas / Guichard	Renault CLIO	R3	04'11"000	00'20"200	3	1
6	5	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO kit car	FA7K	04'12"700	00'21"900	3	2
7	25	Vallet / Monnet	Peugeot 208	R2	04'13"100	00'22"300	4	1
8	32	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'18"400	00'27"600	1	1
9	7	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	04'21"200	00'30"400	4	1
10	8	Calloud / Tillay	Renault CLIO R3 MAX	R3	04'21"200	00'30"400	5	2
11	11	Sechepine / Zeiler	Peugeot 207 RC	R3	04'21"300	00'30"500	6	3
12	27	Barraud / Lucotte	Renault CLIO RS	FA7	04'25"100	00'34"300	5	3
13	53	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	04'25"200	00'34"400	1	1
14	9	Sabre / Larue	Peugeot 207	R3	04'26"200	00'35"400	7	4
15	12	Frizot / Rosier	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'27"800	00'37"000	2	1
16	62	Guillot / Guillotin	Renault Clio Ragnotti	FN3	04'27"900	00'37"100	3	2
17	21	Michelet / Boucard	Renault CLIO 3 RS	F2014	04'28"200	00'37"400	2	1
18	51	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	04'28"200	00'37"400	3	2
19	15	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	04'29"300	00'38"500	4	2
20	47	Devigne / Devigne	Peugeot 106 S16	FN2	04'29"300	00'38"500	4	1
21	48	Gibaud / Gabry	Citroën SAXO VTS	FN2	04'29"400	00'38"600	5	2
22	41	Leveque / Lebreton	Peugeot 106 S16	F2013	04'31"200	00'40"400	5	1
23	30	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	04'31"300	00'40"500	6	4
24	19	Raymond / Raymond	Renault CLIO II	F2014	04'34"700	00'43"900	6	3
25	46	Borde / Berthoy	Citroën SAXO VTS	FN2	04'35"400	00'44"600	6	3
26	52	Piot / Verchere	Peugeot 106	F2012	04'35"900	00'45"100	7	3
27	29	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	04'36"300	00'45"500	7	5
28	43	Daniere / Pipier	Citroën Saxo	FN2	04'36"400	00'45"600	7	4
29	50	Raquin / Ray	Peugeot 106	F2012	04'36"800	00'46"000	8	4
30	28	Dubreuil / Dubreuil	Peugeot 206 RC	FA7	04'37"900	00'47"100	8	6
31	33	Genre / Fressinet	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'38"700	00'47"900	8	3
32	55	Ortolo / Bouillin	Peugeot 106 XSI	FN1	04'41"900	00'51"100	9	1
33	56	Janin / Barbier	Peugeot 106 XSI	FN1	04'42"200	00'51"400	10	2
34	24	Montarde / Toquart	Citroën SAXO T4	FA6K	04'45"900	00'55"100	9	2
35	36	Potiquet / Potiquet	Renault Clio Williams	FN3	04'49"100	00'58"300	11	4
36	31	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	04'49"500	00'58"700	10	7
37	58	Gateau / Pascual	Citroën AX SPORT	FN1	04'54"200	01'03"400	12	3
38	60	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	04'54"800	01'04"000	13	4
39	49	Bluzat / Bourdon	Peugeot 205 Rallye	F2012	04'57"500	01'06"700	9	5
40	35	Loizeaux / Loizeaux	Peugeot 205 GTI	FN3	04'58"600	01'07"800	14	5
41	39	Husser / Ducreux	Citroën SAXO VTS	F2013	05'04"100	01'13"300	10	2
42	20	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205	F2012	05'06"800	01'16"000	11	6
43	54	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206 XS	N2S	05'07"100	01'16"300	15	1
44	61	Thomas / Ducaruge	Renault TWINGO II	F2011	05'11"000	01'20"200	12	1
45	42	Chemier / Chemier	Peugeot 106 S16	FA6	05'12"300	01'21"500	11	3
46	17	Bernin / Cagnin	Peugeot 205 GTI	F2014	05'16"400	01'25"600	13	4
47	57	Malatier / Chevalier	Citroën AX GTI	FN1	05'19"300	01'28"500	16	5
48	44	Mayenson / Alleaume	Peugeot 106 S16	FN2	05'42"900	01'52"100	17	5
49	34	Loizeaux / Baptista	Peugeot 309 GTI 16	FN3	09'54"600	06'03"800	18	6