



# 39e Rallye régional du Brionnais



## Classement officiel provisoire hors pénalités - ES2

23 juin 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	1	Monnet / Hugonnot	Skoda FABIA	R5	03'53"200	---	1	1
2	3	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA	A7S	03'53"700	00'00"500	1	1
3	2	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	03'53"900	00'00"700	2	2
4	22	Chirat / Fournier	Citroën SAXO	A6K	04'09"500	00'16"300	2	1
5	16	Lamarche / Vermot-desr.	Renault CLIO RS	F2014	04'10"800	00'17"600	1	1
6	25	Vallet / Monnet	Peugeot 208	R2	04'12"900	00'19"700	3	1
7	10	Thomas / Guichard	Renault CLIO	R3	04'14"700	00'21"500	4	1
8	5	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO kit car	FA7K	04'15"300	00'22"100	3	2
9	32	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'16"600	00'23"400	1	1
10	9	Sabre / Larue	Peugeot 207	R3	04'19"900	00'26"700	5	2
11	30	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	04'21"300	00'28"100	4	3
12	41	Leveque / Lebretton	Peugeot 106 S16	F2013	04'24"500	00'31"300	2	1
13	62	Guillotin / Guillotin	Renault Clio Ragnotti	FN3	04'26"200	00'33"000	2	2
14	53	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	04'26"400	00'33"200	3	1
15	26	Caillot / Caillot	Peugeot 206 RC	FA7	04'27"100	00'33"900	5	4
16	7	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	04'27"900	00'34"700	6	1
17	11	Sechepine / Zeiler	Peugeot 207 RC	R3	04'28"400	00'35"200	6	3
18	48	Gibaud / Gabry	Citroën SAXO VTS	FN2	04'28"900	00'35"700	3	1
19	47	Devigne / Devigne	Peugeot 106 S16	FN2	04'29"500	00'36"300	4	2
20	12	Frizot / Rosier	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'29"700	00'36"500	5	1
21	27	Barraud / Lucotte	Renault CLIO RS	FA7	04'29"900	00'36"700	7	5
22	8	Calloud / Tillay	Renault CLIO R3 MAX	R3	04'30"500	00'37"300	7	4
23	15	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	04'31"700	00'38"500	4	2
24	51	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	04'32"400	00'39"200	5	2
25	50	Raquin / Ray	Peugeot 106	F2012	04'33"300	00'40"100	6	3
26	14	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'35"200	00'42"000	6	2
27	21	Michelet / Boucard	Renault CLIO 3 RS	F2014	04'35"600	00'42"400	7	3
28	33	Genre / Fressinet	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'36"500	00'43"300	7	3
29	28	Dubreuil / Dubreuil	Peugeot 206 RC	FA7	04'36"600	00'43"400	8	6
30	19	Raymond / Raymond	Renault CLIO II	F2014	04'37"500	00'44"300	8	4
31	52	Piot / Verchere	Peugeot 106	F2012	04'37"500	00'44"300	9	4
32	55	Ortolo / Bouillin	Peugeot 106 XSI	FN1	04'37"600	00'44"400	8	1
33	43	Daniere / Pipier	Citroën Saxo	FN2	04'40"300	00'47"100	9	3
34	45	Martin / Petit	Peugeot 106 S16	FN2	04'40"500	00'47"300	10	4
35	56	Janin / Barbier	Peugeot 106 XSI	FN1	04'41"400	00'48"200	11	2
36	46	Borde / Berthoy	Citroën SAXO VTS	FN2	04'42"000	00'48"800	12	5
37	29	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	04'46"600	00'53"400	9	7
38	60	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	04'47"100	00'53"900	13	3
39	24	Montarde / Toquart	Citroën SAXO T4	FA6K	04'47"500	00'54"300	10	2
40	58	Gateau / Pascual	Citroën AX SPORT	FN1	04'50"100	00'56"900	14	4
41	39	Husser / Ducreux	Citroën SAXO VTS	F2013	04'51"300	00'58"100	10	2
42	31	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	04'51"700	00'58"500	11	8
43	36	Potiquet / Potiquet	Renault Clio Williams	FN3	04'52"200	00'59"000	15	4
44	20	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205	F2012	04'56"600	01'03"400	11	5
45	34	Loizeaux / Baptista	Peugeot 309 GTI 16	FN3	04'58"100	01'04"900	16	5
46	61	Thomas / Ducaruge	Renault TWINGO II	F2011	04'58"300	01'05"100	12	1
47	49	Bluzat / Bourdon	Peugeot 205 Rallye	F2012	04'58"900	01'05"700	13	6
48	35	Loizeaux / Loizeaux	Peugeot 205 GTI	FN3	05'03"600	01'10"400	17	6
49	44	Mayenson / Alleaume	Peugeot 106 S16	FN2	05'05"500	01'12"300	18	6
50	42	Chemier / Chemier	Peugeot 106 S16	FA6	05'07"100	01'13"900	12	3
51	17	Bernin / Cagnin	Peugeot 205 GTI	F2014	05'08"800	01'15"600	14	5
52	57	Malatier / Chevalier	Citroën AX GTI	FN1	05'12"900	01'19"700	19	5
53	54	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206 XS	N2S	05'35"000	01'41"800	20	1