



39e Rallye régional du Brionnais



Classement officiel provisoire hors pénalités - ES1

23 juin 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	03'53"500	---	1	1
2	3	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA	A7S	04'01"400	00'07"900	1	1
3	1	Monnet / Hugonnot	Skoda FABIA	R5	04'10"100	00'16"600	2	2
4	22	Chirat / Fournier	Citroën SAXO	A6K	04'10"400	00'16"900	2	1
5	16	Lamarche / Vermot-desr.	Renault CLIO RS	F2014	04'12"300	00'18"800	1	1
6	25	Vallet / Monnet	Peugeot 208	R2	04'18"500	00'25"000	3	1
7	10	Thomas / Guichard	Renault CLIO	R3	04'19"200	00'25"700	4	1
8	32	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'21"800	00'28"300	1	1
9	5	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO kit car	FA7K	04'25"600	00'32"100	3	2
10	53	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	04'28"100	00'34"600	2	1
11	62	Guillot / Guillotin	Renault Clio Ragnotti	FN3	04'29"500	00'36"000	2	2
12	11	Sechepine / Zeiler	Peugeot 207 RC	R3	04'29"900	00'36"400	5	2
13	48	Gibaud / Gabry	Citroën SAXO VTS	FN2	04'31"200	00'37"700	3	1
14	9	Sabre / Larue	Peugeot 207	R3	04'31"400	00'37"900	6	3
15	30	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	04'31"500	00'38"000	4	3
16	41	Leveque / Lebreton	Peugeot 106 S16	F2013	04'31"800	00'38"300	3	1
17	51	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	04'31"900	00'38"400	4	2
18	7	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	04'33"400	00'39"900	5	1
19	8	Calloud / Tillay	Renault CLIO R3 MAX	R3	04'35"100	00'41"600	7	4
20	15	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	04'35"300	00'41"800	5	2
21	12	Frizot / Rosier	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'35"400	00'41"900	4	1
22	26	Caillot / Caillot	Peugeot 206 RC	FA7	04'36"100	00'42"600	6	4
23	47	Devigne / Devigne	Peugeot 106 S16	FN2	04'36"300	00'42"800	5	2
24	21	Michelet / Boucard	Renault CLIO 3 RS	F2014	04'37"400	00'43"900	6	3
25	27	Barraud / Lucotte	Renault CLIO RS	FA7	04'37"500	00'44"000	7	5
26	19	Raymond / Raymond	Renault CLIO II	F2014	04'38"000	00'44"500	7	4
27	28	Dubreuil / Dubreuil	Peugeot 206 RC	FA7	04'38"500	00'45"000	8	6
28	33	Genre / Fressinet	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'38"700	00'45"200	6	3
29	14	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'39"900	00'46"400	7	2
30	55	Ortolo / Bouillin	Peugeot 106 XSI	FN1	04'39"900	00'46"400	8	1
31	20	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205	F2012	04'40"200	00'46"700	8	3
32	43	Daniere / Pipier	Citroën Saxo	FN2	04'40"700	00'47"200	9	3
33	52	Piot / Verchere	Peugeot 106	F2012	04'40"900	00'47"400	9	4
34	56	Janin / Barbier	Peugeot 106 XSI	FN1	04'43"500	00'50"000	10	2
35	46	Borde / Berthoy	Citroën SAXO VTS	FN2	04'44"700	00'51"200	11	4
36	58	Gateau / Pascual	Citroën AX SPORT	FN1	04'45"700	00'52"200	12	3
37	45	Martin / Petit	Peugeot 106 S16	FN2	04'47"000	00'53"500	13	5
38	50	Raquin / Ray	Peugeot 106	F2012	04'48"700	00'55"200	10	5
39	63	Dubuc / Thomas	Citroën Saxo VTS	FA6K	04'50"200	00'56"700	9	2
40	29	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	04'53"100	00'59"600	10	7
41	36	Potiquet / Potiquet	Renault Clio Williams	FN3	04'53"400	00'59"900	14	4
42	39	Husser / Ducreux	Citroën SAXO VTS	F2013	04'54"900	01'01"400	11	2
43	60	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	04'56"600	01'03"100	15	4
44	31	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	04'57"400	01'03"900	11	8
45	24	Montarde / Toquart	Citroën SAXO T4	FA6K	04'58"200	01'04"700	12	3
46	49	Bluzat / Bourdon	Peugeot 205 Rallye	F2012	05'00"600	01'07"100	12	6
47	44	Mayenson / Alleaume	Peugeot 106 S16	FN2	05'02"100	01'08"600	16	6
48	61	Thomas / Ducaruge	Renault TWINGO II	F2011	05'06"800	01'13"300	13	1
49	34	Loizeaux / Baptista	Peugeot 309 GTI 16	FN3	05'07"800	01'14"300	17	5
50	18	Beysson / Grangier	Peugeot 205 GTI	F2014	05'10"500	01'17"000	14	5
51	35	Loizeaux / Loizeaux	Peugeot 205 GTI	FN3	05'10"500	01'17"000	18	6
52	42	Chemier / Chemier	Peugeot 106 S16	FA6	05'10"800	01'17"300	13	4
53	17	Bernin / Cagnin	Peugeot 205 GTI	F2014	05'12"300	01'18"800	15	6
54	57	Malatier / Chevalier	Citroën AX GTI	FN1	05'21"500	01'28"000	19	5
55	54	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206 XS	N2S	05'38"900	01'45"400	20	1
56	6	Cammas / Cammas	Renault Clio Williams	FA7K	06'04"100	02'10"600	14	9