



39e Rallye régional du Brionnais



Classement officiel définitif

23 juin 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	2	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	23'28"700	---	1	1
2	3	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA	A7S	23'39"200	00'10"500	1	1
3	1	Monnet / Hugonnot	Skoda FABIA	R5	23'46"000	00'17"300	2	2
4	22	Chirat / Fournier	Citroën SAXO	A6K	24'50"100	01'21"400	2	1
5	10	Thomas / Guichard	Renault CLIO	R3	25'34"100	02'05"400	3	1
6	5	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO kit car	FA7K	25'46"800	02'18"100	3	2
7	25	Vallet / Monnet	Peugeot 208	R2	25'50"200	02'21"500	4	1
8	32	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	26'05"300	02'36"600	1	1
9	9	Sabre / Larue	Peugeot 207	R3	26'31"500	03'02"800	5	2
10	11	Sechepine / Zeiler	Peugeot 207 RC	R3	26'36"400	03'07"700	6	3
11	53	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	26'42"300	03'13"600	1	1
12	30	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	26'43"800	03'15"100	4	3
13	7	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	26'49"100	03'20"400	5	1
14	27	Barraud / Lucotte	Renault CLIO RS	FA7	26'52"700	03'23"100	6	4
15	41	Leveque / Lebretton	Peugeot 106 S16	F2013	26'58"700	03'30"000	2	1
16	48	Gibaud / Gabry	Citroën SAXO VTS	FN2	26'59"100	03'30"400	2	1
17	62	Guillotin / Guillotin	Renault Clio Ragnotti	FN3	27'01"200	03'32"500	3	2
18	8	Calloud / Tillay	Renault CLIO R3 MAX	R3	27'05"500	03'36"800	7	4
19	12	Frizot / Rosier	Renault R5 GT TURBO	FN4	27'11"500	03'42"800	4	1
20	47	Devigne / Devigne	Peugeot 106 S16	FN2	27'16"400	03'47"700	5	2
21	15	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	27'18"300	03'49"600	3	1
22	51	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	27'19"000	03'50"300	4	2
23	21	Michelet / Boucard	Renault CLIO 3 RS	F2014	27'21"600	03'52"900	5	2
24	33	Genre / Fressinet	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	27'42"100	04'13"400	6	3
25	19	Raymond / Raymond	Renault CLIO II	F2014	27'50"700	04'22"000	6	3
26	55	Ortolo / Bouillin	Peugeot 106 XSI	FN1	28'02"300	04'33"600	7	1
27	43	Daniere / Pipier	Citroën Saxo	FN2	28'04"000	04'35"300	8	3
28	50	Raquin / Ray	Peugeot 106	F2012	28'05"200	04'36"500	7	3
29	46	Borde / Berthoy	Citroën SAXO VTS	FN2	28'06"200	04'37"500	9	4
30	56	Janin / Barbier	Peugeot 106 XSI	FN1	28'12"400	04'43"700	10	2
31	29	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	28'25"400	04'56"700	7	5
32	52	Piot / Verchere	Peugeot 106	F2012	28'25"500	04'56"800	8	4
33	28	Dubreuil / Dubreuil	Peugeot 206 RC	FA7	28'27"100	04'58"400	8	6
34	58	Gateau / Pascual	Citroën AX SPORT	FN1	29'04"900	05'36"200	11	3
35	24	Montarde / Toquart	Citroën SAXO T4	FA6K	29'24"100	05'55"400	9	2
36	20	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205	F2012	29'25"600	05'56"900	9	5
37	31	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	29'32"200	06'03"500	10	7
38	60	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	29'34"600	06'05"900	12	4
39	49	Bluzat / Bourdon	Peugeot 205 Rallye	F2012	29'51"300	06'22"600	10	6
40	39	Husser / Ducreux	Citroën SAXO VTS	F2013	29'58"600	06'29"900	11	2
41	36	Potiquet / Potiquet	Renault Clio Williams	FN3	30'12"700	06'43"100	13	4
42	61	Thomas / Ducaruge	Renault TWINGO II	F2011	30'36"000	07'07"300	12	1
43	35	Loizeaux / Loizeaux	Peugeot 205 GTI	FN3	30'37"100	07'08"400	14	5
44	44	Mayenson / Alleaume	Peugeot 106 S16	FN2	30'40"700	07'12"000	15	5
45	17	Bernin / Cagnin	Peugeot 205 GTI	F2014	31'15"600	07'46"900	13	4
46	42	Chemier / Chemier	Peugeot 106 S16	FA6	31'16"400	07'47"700	11	3
47	57	Malatier / Chevalier	Citroën AX GTI	FN1	31'37"900	08'09"200	16	5
48	54	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206 XS	N2S	32'21"000	08'52"300	17	1
49	34	Loizeaux / Baptista	Peugeot 309 GTI 16	FN3	35'04"200	11'35"500	18	6