



39e Rallye régional du Brionnais



Temps par ES classés sur le scratch

23 juin 2018

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	ES1	ES2	ES3	ES4	ES5	ES6	Péna	Cumul
1	2	Vaison / Meurat	Skoda FABIA	R5	03'53"500	03'53"900	03'56"000	03'53"000	03'59"600	03'52"700	---	23'28"700
2	3	Risaletto / Bonhomme	Skoda FABIA	A7S	04'01"400	03'53"700	04'02"200	03'52"600	03'57"600	03'51"700	---	23'39"200
3	1	Monnet / Hugonnot	Skoda FABIA	R5	04'10"100	03'53"200	04'03"200	03'49"900	03'58"800	03'50"800	---	23'46"000
4	22	Chirat / Fournier	Citroën SAXO	A6K	04'10"400	04'09"500	04'11"700	04'06"000	04'10"300	04'02"200	---	24'50"100
5	10	Thomas / Guichard	Renault CLIO	R3	04'19"200	04'14"700	04'16"600	04'13"900	04'18"700	04'11"000	---	25'34"100
6	5	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO kit car	FA7K	04'25"600	04'15"300	04'22"100	04'12"600	04'18"500	04'12"700	---	25'46"800
7	25	Vallet / Monnet	Peugeot 208	R2	04'18"500	04'12"900	04'29"200	04'13"000	04'23"500	04'13"100	---	25'50"200
8	32	Martinot / Flechard	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'21"800	04'16"600	04'25"000	04'17"900	04'25"600	04'18"400	---	26'05"300
9	9	Sabre / Larue	Peugeot 207	R3	04'31"400	04'19"900	04'29"600	04'19"200	04'25"200	04'26"200	---	26'31"500
10	11	Sechepine / Zeiler	Peugeot 207 RC	R3	04'29"900	04'28"400	04'26"700	04'24"600	04'25"500	04'21"300	---	26'36"400
11	53	Jovin / Vivien	Citroën SAXO	F2012	04'26"400	04'28"100	04'28"600	04'26"200	04'27"800	04'25"200	---	26'42"300
12	30	Decouche / CHAPELIER	Peugeot 206 RC	FA7	04'31"500	04'21"300	04'27"600	04'20"300	04'31"800	04'31"300	---	26'43"800
13	7	Mazillier / Bertazzo	Mitsubishi LANCER EVO5	FA8	04'33"400	04'27"900	04'32"100	04'24"700	04'29"800	04'21"200	---	26'49"100
14	27	Barraud / Lucotte	Renault CLIO RS	FA7	04'37"500	04'29"900	04'28"900	04'28"800	04'30"500	04'25"100	---	26'52"700
15	41	Leveque / Lebretton	Peugeot 106 S16	F2013	04'24"500	04'31"800	04'33"100	04'28"300	04'29"800	04'31"200	---	26'58"700
16	48	Gibaud / Gabry	Citroën SAXO VTS	FN2	04'28"900	04'31"200	04'31"800	04'29"700	04'28"100	04'29"400	---	26'59"100
17	62	Guillotin / Guillotin	Renault Clio Ragnotti	FN3	04'29"500	04'26"200	04'29"400	04'26"400	04'31"800	04'27"900	00'10"000	27'01"200
18	8	Calloud / Tillay	Renault CLIO R3 MAX	R3	04'35"100	04'30"500	04'41"800	04'26"600	04'30"300	04'21"200	---	27'05"500
19	12	Frizot / Rosier	Renault R5 GT TURBO	FN4	04'35"400	04'29"700	04'31"800	04'35"300	04'31"500	04'27"800	---	27'11"500
20	47	Devigne / Devigne	Peugeot 106 S16	FN2	04'29"500	04'36"300	04'35"100	04'29"200	04'37"000	04'29"300	---	27'16"400
21	15	Barrat / Calegari	Peugeot 206 RC	F2014	04'35"300	04'31"700	04'38"700	04'30"200	04'33"100	04'29"300	---	27'18"300
22	51	Lobreau / Garret	Peugeot 106 XSI	F2012	04'32"400	04'31"900	04'38"900	04'34"300	04'33"800	04'28"200	---	27'19"000
23	21	Michelet / Boucard	Renault CLIO 3 RS	F2014	04'37"400	04'35"600	04'34"200	04'31"800	04'34"400	04'28"200	---	27'21"600
24	33	Genre / Fressinet	Renault CLIO RAGNOTTI	FN3	04'38"700	04'36"500	04'40"200	04'32"100	04'35"900	04'38"700	---	27'42"100
25	19	Raymond / Raymond	Renault CLIO II	F2014	04'38"000	04'37"500	04'38"500	04'39"700	04'42"300	04'34"700	---	27'50"700
26	55	Ortolo / Bouillin	Peugeot 106 XSI	FN1	04'39"900	04'37"600	04'41"300	04'41"700	04'39"900	04'41"900	---	28'02"300
27	43	Daniere / Pipier	Citroën Saxo	FN2	04'40"300	04'40"700	04'48"900	04'39"700	04'38"000	04'36"400	---	28'04"000
28	50	Raquin / Ray	Peugeot 106	F2012	04'33"300	04'48"700	04'41"200	04'42"500	04'42"700	04'36"800	---	28'05"200
29	46	Borde / Berthoy	Citroën SAXO VTS	FN2	04'42"000	04'44"700	04'41"700	04'38"200	04'44"200	04'35"400	---	28'06"200
30	56	Janin / Barbier	Peugeot 106 XSI	FN1	04'43"500	04'41"400	04'41"800	04'41"500	04'42"000	04'42"200	---	28'12"400
31	29	Perrachon / Jean-louis	Renault CLIO RS	FA7	04'53"100	04'46"600	04'45"100	04'41"600	04'42"700	04'36"300	---	28'25"400
32	52	Piot / Verchere	Peugeot 106	F2012	04'37"500	04'40"900	04'57"700	04'46"300	04'47"200	04'35"900	---	28'25"500
33	28	Dubreuil / Dubreuil	Peugeot 206 RC	FA7	04'38"500	04'36"600	05'17"000	04'35"400	04'41"700	04'37"900	---	28'27"100
34	58	Gateau / Pascual	Citroën AX SPORT	FN1	04'45"700	04'50"100	04'50"500	04'52"600	04'51"800	04'54"200	---	29'04"900
35	24	Montarde / Toquart	Citroën SAXO T4	FA6K	04'58"200	04'47"500	05'01"300	04'53"500	04'57"700	04'45"900	---	29'24"100
36	20	Bouillier / Letourneau	Peugeot 205	F2012	04'40"200	04'56"600	04'46"700	05'11"300	04'44"000	05'06"800	---	29'25"600
37	31	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	04'57"400	04'51"700	05'02"000	04'52"600	04'59"000	04'49"500	---	29'32"200
38	60	Fayolle / Ducaruge	Citroën AX GTI	FN1	04'56"600	04'47"100	04'57"000	05'01"300	04'57"800	04'54"800	---	29'34"600
39	49	Bluzat / Bourdon	Peugeot 205 Rallye	F2012	04'58"900	05'00"600	04'54"300	05'00"000	05'00"000	04'57"500	---	29'51"300
40	39	Husser / Ducreux	Citroën SAXO VTS	F2013	04'51"300	04'54"900	04'55"200	05'09"500	05'03"600	05'04"100	---	29'58"600
41	36	Potiquet / Potiquet	Renault Clio Williams	FN3	04'53"400	04'52"200	05'52"600	04'49"400	04'56"000	04'49"100	---	30'12"700
42	61	Thomas / Ducaruge	Renault TWINGO II	F2011	05'06"800	04'58"300	05'09"400	05'03"400	05'07"100	05'11"000	---	30'36"000
43	35	Loizeaux / Loizeaux	Peugeot 205 GTI	FN3	05'10"500	05'03"600	05'08"700	05'12"200	05'03"500	04'58"600	---	30'37"100
44	44	Mayenson / Alleaume	Peugeot 106 S16	FN2	05'05"500	05'02"100	05'01"900	04'56"900	04'51"400	05'42"900	---	30'40"700
45	17	Bernin / Cagnin	Peugeot 205 GTI	F2014	05'12"300	05'08"800	05'10"700	05'13"900	05'13"500	05'16"400	---	31'15"600
46	42	Chemier / Chemier	Peugeot 106 S16	FA6	05'07"100	05'10"800	05'05"000	05'21"500	05'19"700	05'12"300	---	31'16"400
47	57	Malatier / Chevalier	Citroën AX GTI	FN1	05'21"500	05'12"900	05'13"900	05'15"200	05'15"100	05'19"300	---	31'37"900
48	54	Bouhot / Le Morillon	Peugeot 206 XS	N2S	05'38"900	05'35"000	05'28"100	05'16"600	05'15"300	05'07"100	---	32'21"000
49	34	Loizeaux / Baptista	Peugeot 309 GTI 16	FN3	04'58"100	05'07"800	05'08"200	04'54"700	05'00"800	09'54"600	---	35'04"200