



# 37e Rallye régional du Brionnais



## Classement officieux hors pénalité - Après ES4

25 juin 2016

Page 1/1

Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl	Plc	No	Équipage	Auto	G.C	Temps	Écart	Gr	Cl
1	1	Mourey / Guillaume	Peugeot 207 S2000	A7S	16'57"5	---	1	1	73	42	Pion / Pons	Peugeot 205 GTI	F2014	23'32"2	06'34"7	18	9
2	5	Janin / Barbier	Renault CLIO R3 MAX	R3	17'31"5	00'34"0	1	1	74	68	Leveque / Garret	Peugeot 106 S16	F2013	24'09"5	07'12"0	19	2
3	9	Cellier / Bossu	BMW COMPACT	F2014	17'44"9	00'47"4	1	1	75	47	Lapalus / Bartolomeu	Peugeot 205 GTI	F2014	28'44"7	11'47"2	20	10
4	21	Giraud / Groff	Mitsubishi LANCER EVO 6	FN4	17'46"4	00'48"9	1	1									
5	62	Lanthermann / Rognon	Citroën SAXO VTS	FA6	17'46"7	00'49"2	2	1									
6	7	Farlay / Charvoisin	Renault CLIO RAGNOTTI	FA7	18'00"3	01'02"8	3	1									
7	40	Decouche / Chapelier	Peugeot 206 RC	FA7	18'01"0	01'03"5	4	2									
8	8	Mornay / Guillaumont	Renault CLIO KIT CAR	FA7K	18'05"6	01'08"1	5	1									
9	75	Vallet / Vapillon	Peugeot 106	FN2	18'08"1	01'10"6	2	1									
10	20	Bouchard / Bouchard	Ford ESCORT Cosworth	FN4	18'11"9	01'14"4	3	2									
11	17	Lucotte / Barraud	Peugeot 207 RC	R3	18'13"4	01'15"9	2	2									
12	26	Savin / Jomain	Renault R5 GT TURBO	FN4	18'13"5	01'16"0	4	3									
13	89	Perrachon / Musy	Peugeot 106 XSI	F2012	18'14"1	01'16"6	2	1									
14	31	Calloud / Rubod	Renault CLIO S1600	FA6K	18'17"0	01'19"5	6	1									
15	48	Goncalves / Boillot	Renault CLIO RS	F2014	18'17"5	01'20"0	3	2									
16	36	Perrachon / Perrachon	Renault CLIO	FA7	18'19"5	01'22"0	7	3									
17	76	Mauchamp / Duraffourg	Peugeot 106	FN2	18'22"7	01'25"2	5	2									
18	60	Parent / Florenson	Renault CLIO Ragnotti	FN3	18'28"8	01'31"3	6	1									
19	73	Lamarche / Vermot-desr.	Peugeot 106 S16	FN2	18'29"4	01'31"9	7	3									
20	25	Sage / Courberand	Renault R5 GT TURBO	FN4	18'32"0	01'34"5	8	4									
21	33	Husser / Husser	Citroën C2 R2 MAX	R2	18'32"5	01'35"0	3	1									
22	29	Racine / Jacques	Peugeot 206 S1600	FA6K	18'36"7	01'39"2	8	2									
23	34	Godest / Duviillard	Renault TWINGO RS	R2	18'39"2	01'41"7	4	2									
24	61	Landosque / Bouillot	Renault CLIO	FN3	18'40"3	01'42"8	9	2									
25	15	Lahier / Lallement	Renault CLIO 3	R3	18'41"2	01'43"7	5	3									
26	85	Rat / De faria	Peugeot 106 S16	FN2	18'42"0	01'44"5	10	4									
27	22	Elcoso / Christin	Mitsubishi LANCER EVO 6	FN4	18'42"4	01'44"9	11	5									
28	12	Bouchard / Berger	Subaru IMPREZA	FA8	18'44"0	01'46"5	9	1									
29	19	Mollas / Dupanloup	Mitsubishi EVO9	N4	18'44"7	01'47"2	12	6									
30	79	Devigne / Devigne	Peugeot 106 S16	FN2	18'46"9	01'49"4	13	5									
31	58	Martinot / Boisse	Renault CLIO Ragnotti	FN3	18'48"1	01'50"6	14	3									
32	87	Bost / Bajas	Peugeot 106 s16	N2S	18'49"9	01'52"4	15	6									
33	44	Mermet / Sansiviero	Peugeot 309 GTI16	F2014	18'50"0	01'52"5	4	3									
34	90	Badel / Berard	Peugeot 106 XSI	F2012	18'51"4	01'53"9	5	2									
35	55	Maignien / Rognon	Renault CLIO Ragnotti	FN3	18'51"6	01'54"1	16	4									
36	53	Perret / Emmetiere	Peugeot 306	F2014	18'55"1	01'57"6	6	4									
37	63	Dargaud / Poncet	Citroën SAXO	FA6	18'55"4	01'57"9	10	2									
38	30	Gras / Brochot	Citroën C2 SUPER 1600	A6K	19'00"0	02'02"5	11	3									
39	59	Duperret / Gonnaud	Renault CLIO RS 16V	FN3	19'01"4	02'03"9	17	5									
40	49	Burlet / Salvi	BMW 320	F2014	19'02"2	02'04"7	7	5									
41	38	Pradat / Guijarro	Renault CLIO	FA7	19'22"8	02'25"3	12	4									
42	70	Delaporte / Gallet	Peugeot 106	FA5	19'24"5	02'27"0	13	1									
43	27	Lebretton / Micollier	Peugeot 206 XS	FA6K	19'28"3	02'30"8	14	4									
44	39	Viollet / Viollet	Renault CLIO RS	FA7	19'29"3	02'31"8	15	5									
45	24	Morin / Favre	Renault GT TURBO	FN4	19'30"0	02'32"5	18	7									
46	56	Vouillat / Guignardat	Renault CLIO RS	FN3	19'33"3	02'35"8	19	6									
47	37	Valcourt / Bezacier	Peugeot 206 RC	FA7	19'37"9	02'40"4	16	6									
48	102	Ortolo / Gaudillat	Peugeot 106 XSI	FN1	19'41"3	02'43"8	20	1									
49	66	Leger / Guignard	Peugeot 205 GTI	F2013	19'42"7	02'45"2	8	1									
50	100	Robin / Grebert	Citroën AX GTI	FN1	19'45"4	02'47"9	21	2									
51	14	Barbe / Barbe	Subaru IMPREZA	FA8	19'47"7	02'50"2	17	2									
52	88	Borde / Andre	Peugeot 205 Rallye	F2012	19'51"8	02'54"3	9	3									
53	50	Bernin / Cagnin	Peugeot 205 GTI	F2014	20'07"6	03'10"1	10	6									
54	69	Ambiard / Boiron	Citroën AX GTI	FA5	20'08"0	03'10"5	18	2									
55	83	Fourdin / Gagnard	Peugeot 106 S16	FN2	20'09"1	03'11"6	22	7									
56	101	Gateau / Pascual	Citroën AX SPORT	FN1	20'10"2	03'12"7	23	3									
57	93	Gronlier / Flores	Citroën AX SPORT	F2012	20'11"9	03'14"4	11	4									
58	82	Triomphe / Ducreux	Citroën SAXO	FN2	20'13"7	03'16"2	24	8									
59	23	Brossard / Claudy	Renault R5 GT TURBO	FN4	20'18"2	03'20"7	25	8									
60	80	Dutel / Levieux	Peugeot 106 S16	FN2	20'24"8	03'27"3	26	9									
61	91	Raquin / Ray	Peugeot 106 XSI	F2012	20'25"0	03'27"5	12	5									
62	41	Parent / Couval	Renault CLIO	F2014	20'26"3	03'28"8	13	7									
63	84	Sion / Lunet	Citroën SAXO	FN2	20'27"8	03'30"3	27	10									
64	71	Darbon / Augey	Peugeot 205 Rallye	FA5	20'45"6	03'48"1	19	3									
65	94	Letourneau / Despignes	Peugeot 205 Rallye	F2012	20'51"7	03'54"2	14	6									
66	52	Defontaine / Chevignac	Peugeot 205 GTI	F2014	20'59"4	04'01"9	15	8									
67	95	Bluzat / Bourdon	Peugeot 205 Rallye	F2012	21'02"9	04'05"4	16	7									
68	99	Signoret / Del signore	Peugeot 205 Rallye	FN1	21'27"2	04'29"7	28	4									
69	54	Raga / Ferraud	Peugeot 205 GTI	FN3	21'46"6	04'49"1	29	7									
70	98	Peyfort / Bertazzo	Peugeot 106 XSI	FN1	21'59"3	05'01"8	30	5									
71	96	Bardin / Ploncard	Peugeot 106	F2012	22'37"1	05'39"6	17	8									
72	28	Montarde / Toquart	Citroën SAXO T4	FA6K	23'03"1	06'05"6	20	5									